

A dark blue Hyundai car is parked on a road, slightly out of focus. In the foreground, there are green plants with yellow flowers. The background shows a clear sky and some distant structures.

Environmentální prohlášení

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Toto environmentální prohlášení bylo zpracováno podle požadavků Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1221/2009 (EMAS) o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS) v konsolidovaném znění a v souladu s ROZHODNUTÍM KOMISE (EU) 2019/62 ze dne 19. prosince 2018 o odvětvovém referenčním dokumentu o osvědčených postupech pro environmentální řízení, odvětvových indikátorech vlivu činnosti organizace na životní prostředí a srovnávacích kritériích výroby automobilů podle nařízení (ES) č. 1221/2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS) a bylo ověřeno nezávislým ověřovatelem.

Popisuje chování společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (v textu pak dále jen společnost nebo HMMC) k životnímu prostředí. Je určeno zainteresované veřejnosti a dalším třetím stranám s cílem informovat je o vlivu společnosti na životní prostředí.

Aktualizace environmentálního prohlášení za předchozí rok bude prováděna vždy jednou ročně do 31. 3. následujícího roku.

This updated environmental statement has been processed in accordance with the requirements of Regulation of the European Parliament and of the Council (EC) No 1221/2009 (EMAS) and has been verified by an independent Verifier.

The statement describes the behaviour of Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o to the environment. It is addressed to the interested public and to other third parties in order to inform them about the impact of HMMC on the environment.

The environmental statement will be updated annually till 31.3.

Obsah

1. Úvodní slovo prezidenta společnosti	5
2. O společnosti	7
2.1 Základní údaje	7
2.2 Vedení společnosti	7
2.3 Předmět činnosti	7
3. Popis společnosti	8
3.1 Hyundai Motor Manufacturing Czech	8
3.1.1 Korporátní filozofie	9
3.1.2 Výrobní program	10
Organizační struktura společnosti	14
3.1.3 Systém řízení, certifikace	15
3.1.4 Systém environmentálního managementu (EMS)	16
4. Technologie	17
4.1 Příjem materiálu a skladování	17
4.2 Lisovna	17
4.3 Svařovna	18
4.4 Lakovna	18
4.5 Převodovkárna	18
4.6 Finální Montáž	19
4.7 Testovací dráha a expedice	20
4.8 Pomocné provozy	20
5. Politika společnosti	21
6. Environmentální aspekty	22
7. Environmentální cíle	24
7.1 Cíle pro rok 2022	24
7.2 Cíle pro rok 2023	26
8. Právní požadavky, hodnocení souladu	27
8.1 Právní požadavky	27
8.2 Registrace požadavků, hodnocení souladu	27
9. Vliv činnosti HMMC na životní prostředí	27
9.1 Právní rámec	27
9.2 Vodní hospodářství, ochrana vod	28
9.3 Ochrana ovzduší	28
9.4 Odpadové hospodářství	30
9.5 Spotřeby energií	32
9.6 Nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi	33
10. Klíčové indikátory	34
10.1 Vstupy za rok 2022	34
10.1.1 Energetická účinnost	34
10.1.2 Klíčové materiály	34
10.1.3 Voda	34
10.1.4 Odpady	35
10.1.5 Biologická rozmanitost	35
10.1.6 Emise	35

10.2 Výstupy za rok 2022	36
10.3 Přehled klíčových indikátorů.....	36
10.4 Specifické indikátory.....	37
11. Společenská odpovědnost	39
11.1 Společenská odpovědnost	39
11.2 Nadační fond Hyundai	39
11.3 Program Dobrý soused a Dobrý soused Společně.....	39
11.4 Grantový program „Společně“	39
11.5 Podpora technického vzdělávání	40
11.6 Firemní dobrovolnictví.....	40
11.7 Pečujeme o cenné louky a pastviny v Beskydech.....	40
11.8 Dobrým partnerem přírodě i společnosti	40
11.9 Vánoční charita v HMMC.....	42
11.10 Charta diverzity.....	42
Příloha č 1 - Mapa procesů	43
Prohlášení o činnostech environmentálního oveřovatele.....	44

Seznam tabulek:

Tabulka 1 Významné přímé environmentální aspekty	23
Tabulka 2 Nepřímé environmentální aspekty.....	23
Tabulka 3 Environmentální cíle pro rok 2022	24
Tabulka 4 Environmentální cíle pro rok 2023	26
Tabulka 5 Celková přímá spotřeba energie	34
Tabulka 6 Roční hmotnostní průtok kovového materiálu.....	34
Tabulka 7 Celková roční spotřeba vody	34
Tabulka 8 Celková roční produkce odpadů a jeho další využití	35
Tabulka 9 Celková zastavěná plocha.....	35
Tabulka 10 Celkové emise skleníkových plynů	35
Tabulka 11 Celkové roční emise do ovzduší.....	35
Tabulka 12 Celková hmotnost výrobků.....	36
Tabulka 13 Celková roční produkce a spotřeby	36

Seznam grafů:

Graf 1 Emise VOC, NOx, CO a TZL v období 2020- 2022	30
Graf 2 Produkce odpadů v roce 2022.....	31
Graf 3 Metody nakládání s odpady v roce 2022.....	31
Graf 4 Celková spotřeba vody	32
Graf 5 Celková spotřeba elektrické energie.....	32
Graf 6 Spotřeba elektrické energie na vyrobené auto	33
Graf 7 Trend klíčových indikátorů 2018 - 2022	37

1. Úvodní slovo prezidenta společnosti

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company zásadní. Auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai prodaných na evropském trhu.

Chod naší firmy byl v roce 2022 negativně ovlivněn vysokými cenami energií a materiálu a zvýšenými náklady na logistiku, především však nejistotou v dodávkách dílů. Nedostatek polovodičových součástí byl dokonce ještě citelnější než v předchozích letech.

Díky přetrvávající vysoké poptávce po našich vozech, obrovskému úsilí našich zaměstnanců a úzké spolupráci s dodavateli se nám však dařilo pružně upravovat výrobní program podle aktuálně dostupných komponentů, takže nebylo potřeba zastavovat výrobní linky.

Jsem hrdý na to, že se nám podařilo vyrobit 322 500 vozidel, což je 1 000 více, než jsme plánovali a dokonce více, než v posledním předkrizovém roce 2019. Zatímco mnohé automobilky se dosud nevymanily z poklesu vzniklého v roce 2020, naší společnosti se opět podařilo zvýšit výrobu, a to o 17 %. Pomohli jsme tak k dalšímu významnému navýšení tržního podílu značky Hyundai na evropském trhu.

Největší podíl výroby připadal i v roce 2022 na model TUCSON, který tvoří takřka 72 % celkové produkce, přičemž zhruba 2 z 5 vyrobených vozů modelu TUCSON jsou v hybridní nebo plug-in hybridní variantě. Modelová řada i30 se na produkci loni podílela 17 %. Ostrý vůz Hyundai i30 N tvořil 2 % produkce a elektromobil KONA Electric obstaral přes 9 % výroby. Elektromobily, hybridy a plug-in hybridy tvořily v roce 2022 ve výrobě již bezmála 40 %.

Hlavním odbytištěm nadále zůstává Evropa a Střední Východ, nejvíce vozů loni zamířilo do Německa.

Důležitým milníkem v procesu přechodu k elektromobilitě bylo dokončení přestavby bývalé haly Převodovkárna 2 na provoz pro kompletaci baterií pro elektrifikovaná auta. Společnost Mobis Automotive Czech v těchto prostorech zahájila výrobu baterií v listopadu.

Oslavili jsme i významná jubilea. Na podzim jsme vyrobili 5 000 000. převodovku a velkou příležitostí k oslavě bylo také 4 000 000. auto z Nošovic, kterým se v listopadu stal Hyundai TUCSON N Line.

Naše společnost v loňském roce získala cenu Zaměstnavatel desetiletí v kategorii do 5 000 zaměstnanců, což potvrzuje, že dlouhodobě jdeme správnou cestou i v oblasti péče o naše zaměstnance. Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, přesahoval během celého roku hodnotu 3 000 osob.

Důležitou součástí naší firemní kultury je také snaha být dobrým sousedem pro své okolí. Proto jsme podporovali projekty v okolních obcích jak finančně, tak zapojením našich zaměstnanců. Zařídili jsme vybrané akce v regionu a pokračovali jsme v partnerství v oblasti sportu, životního prostředí a vzdělávání. V obecně prospěšných aktivitách budeme pokračovat s velkým důrazem na udržitelné podnikání a rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomie

ky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji více než 12 000 nových pracovních míst a také nejmodernější technologie v oblasti automobilového průmyslu. To bude platit i do budoucna. Již v roce 2023 plánujeme zdvojnásobit výrobu čistě elektrických vozidel. Přestože tento rok bude opět velmi náročný, můžeme s jistotou prohlásit, že HMMC je plně připravena úspěšně čelit všem výzvám, které přinese.

V Nižních Lhotách dne 30. března 2023

Changki Lee

Prezident a CEO

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

2. O společnosti

2.1 Základní údaje

Jméno společnosti	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Zapsaná	V Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě oddíl C, vložka 41484.
IČ	277 73 035
DIČ	CZ 277 73 035
Adresa	Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty
Tel.	(+420) 724 983 820
E-mail	petr.michnik@hyundai-motor.cz
Typ právního subjektu	Společnost s ručením omezeným
Statutární orgán	Changki Lee
Počet zaměstnanců (k 31.12.2022)	3 152

2.2 Vedení společnosti

Jméno	Pozice
Changki Lee	Prezident
Sangchul Lee	Divize administrativy
Chang Ju Im	Divize výroby
Jong Bum Kim	Divize nákupu
Hyunha Shin	Divize financí
Dong Woo Kum	Divize kvality

2.3 Předmět činnosti

Výroba motorových vozidel a jejich dílů.

3. Popis společnosti

3.1 Hyundai Motor Manufacturing Czech

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 16 výrobních závodů (tři v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Rusku, v Turecku, v Brazílii, v USA, v Indonésii a České republice). V roce 2022 bylo na evropském trhu prodáno 518 566 vozů, což je o 0,5 procenta více než v roce 2021. Podíl na trhu vzrostl o jeden procentní bod na 4,6 procenta.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka klade důraz na skutečnost, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální módní trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Hyundai je pyšný na svou pozici světového leadera v oblasti výzkumu a vývoje vozidel na alternativní pohony. Jedním z horkých kandidátů na místo spalovacích motorů je bezesporu bateriový elektromobil. Výroba elektromobilů začala v Nošovicích nenápadným mild-hybridem už v roce 2018. Naplno se ale elektromobilita rozjela v roce 2020, kdy byla spuštěna sériová výroba modelu Kona Electric. V roce 2021 byla zahájena výroba plug-in hybridní verze nového Tucsonu a tím byl doplněn poslední chybějící článek do portfolia elektromobilů. Dnes se tedy v Nošovicích vyrábí vše od mild-hybridu, přes klasický hybrid a plug-in hybrid až po plně elektrickou Konu Electric.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 73 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality, využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

Rozloha závodu	200 ha
Zastavěná plocha	28,3 ha
Celková investice	1,82 mld. EU
Počet zaměstnanců	3 278 (vč. agenturních zaměstnanců)
Podíl občanů ČR	92 %
Poměr muži / ženy	83,7 % / 16,3 %
Výrobní kapacita	385 000 aut ročně

Společnost HMMC si váží lidských hodnot a svou firemní společenskou odpovědnost naplňuje prostřednictvím ochrany životního prostředí ve jménu harmonie člověka, životního prostředí a společnosti.

Vize společnosti

Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Kromě toho, výrobní závod HMMC reprezentuje i stabilního a prosperujícího zaměstnavatele a motor ekonomiky nejen regionu, ale i České republiky. Z tohoto důvodu je firemní vize společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech: „HMMC – ten pravý partner pro vaši budoucnost“.

To, že je pro nás budoucnost klíčová, je vidět především na vývoji výrobního portfolia. Náš výrobní závod učiní vše pro to, aby pomohl splnit závazek Hyundai Motor Group nabízet v roce 2035 v Evropě výhradně bezemisní vozidla - již nyní má téměř 40 % našich aut hybridní nebo elektrický pohon. Stejně tak spolupracujeme na závazku značky Hyundai dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2045.

3.1.1 Korporátní filozofie

Filozofie

Hyundai Motor Company vytvořila vlastní korporátní filozofii založenou na filozofii a hodnotách, které provází naši společnost již od jejího založení.

Klíčové hodnoty

Skupina Hyundai definovala 5 klíčových hodnot, pět základních principů, které jsou v nás hluboce zakořeněny. Tím, že se naši zaměstnanci vždy řídí těmito principy, se naplňuje filozofie a vize firmy.



Vize

Hyundai vždy kráčí mílovými kroky vpřed. A proto jsme si stanovili vizi na příští dekádu. Tato vize nás povede při plnění konkrétních strategických a obchodních cílů a akčních plánů.

Obr. 1 Filosofie managementu



Obr. 2 Letecký snímek HMMC

3.1.2 Výrobní program

Osobní automobily

Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddelitelnou součástí jeho života.

Celosvětový automobilový průmysl čelí éře rychlých změn, včetně nejistého tržního prostředí a vzniku nových technologií vedoucích k inteligentním a autonomním automobilům. Proto společnost Hyundai Motor Group zřídila v Koreji novou laboratoř, která se zaměří na čtyři klíčové oblasti: problematiku vždy a všude dostupné mobility, možnosti propojení s ostatními každodenními záležitostmi během cestování, omezení nehod a ekologičnost spojenou s energetickou soběstačností.

i30

Modelová řada Hyundai i30, navržená, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě, je ztělesněním DNA společnosti Hyundai Motor v Evropě.



Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. Stal se významnou součástí rodiny vozů, čítající pět karosářských verzí, z nichž každá disponuje jedinečným charakterem a jejichž společným jmenovatelem je nadčasový design. Třetí generace modelu i30 prošla v roce 2021 faceliftem. V jeho rámci došlo k ukončení produkce dieselových motorů pro i30. Tato změna je v souladu s celoevropským

trendem odklonu od dieselových motorizací. Dále došlo k uvedení automatické dvojspojčkové převodovky DCT pro i30 N.

Modelová řada i30 nabízí v oblasti aktivní bezpečnosti nejlepší standardní výbavu ve své třídě. V rámci faceliftu byla nabídka stávajících rozšířena o spoustu novinek, například asistent řízení v jízdním pruhu LFA (Lane Following Assist), asistent pro odvrácení kolize při couvání RCA (Rear Collision-avoidance Assist), upozorňování na rozjezd vozidla vpředu LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) nebo aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu BCA (Blind-Spot Collision-avoidance Assist).

Inženýři z technického střediska Hyundai Motor Europe v Německu zlepšili jízdní dynamiku nové generace modelové řady i30 v náročném programu testů po celé Evropě, včetně slavné Severní smyčky Nürburgringu.

V roce 2018 byla společností Hyundai představena také filozofie vysokovýkonné divize N. Cílem společnosti je vyrábět vysokovýkonná vozidla, která splňují mimořádně vysoké standardy, nabízejí řidičům opravdu nevšední radost z jízdy a jsou přitom neobyčejně praktická. Prodeje produktů Hyundai N překonávají veškerá očekávání.



lem společnosti je vyrábět vysokovýkonná vozidla, která splňují mimořádně vysoké standardy, nabízejí řidičům opravdu nevšední radost z jízdy a jsou přitom neobyčejně praktická. Prodeje produktů Hyundai N překonávají veškerá očekávání.

Nabídku pro zákazníky doplňuje stupeň výbavy N Line charakterizovaný specifickými prvky výbavy N, které optimalizují design a provozní vlastnosti. Stupeň N Line je od roku 2020 nabízen nejen pro verze hatchback a fastback, ale rovněž pro verzi kombi.

Tucson

V roce 2020 jsme zahájili výrobu nové generace 4. modelu Tucson. Nová generace je průkopník v oblasti progresivního designu nabízí také nejmodernější inteligentní technologii a nejširší



řadou elektrifikovaných motorizací ve svém segmentu. Stala se také prvním automobilem s hybridním pohonem v našem výrobním programu. Nabídka pohonných jednotek tak obsahuje klasické zážehové motory, dále motory s podporou 48V elektrického pohonu (Mild hybrid), plně hybridní vůz a také plug-in hybridní vůz (s možností nabíjení ze zásuvky, nejen rekuperací při jízdě).

Služby Bluelink® Connected Car Services přináší bezproblémové připojení přímo do zcela nového modelu Tucson - s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí jako je dálkové odemykání dveří, vzdálené plánování trasy, navigace na poslední míli, nalezení polohy vozu, vzdálená diagnostika, přehled jízd a další.

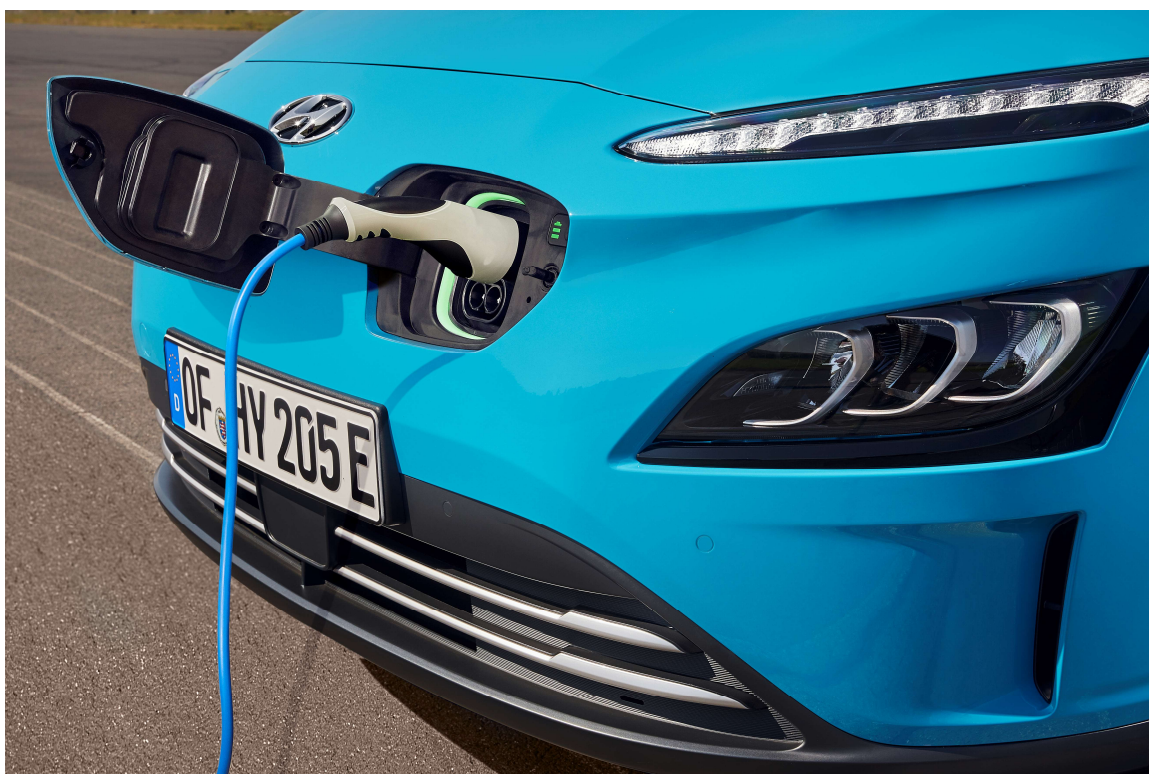
Zcela nový Tucson Hybrid je poprvé vybaven asistentem pro jízdu po dálnici (HDA). Tato funkce je kombinací asistenta pro jízdu v pruzích a inteligentního tempomatu, založeného na navigaci, využívající senzory a mapová data k zajištění bezpečného provozu k zajištění bezpečného provozu a také

k automatickému nastavení rychlosti pro nadcházející zatáčky na dálnici nebo pro rozpoznání rychlostního limitu. Speciální tlačítko na volantu umožňuje řidiči aktivovat HDA pouhým jedním kliknutím.

Model Tucson je vlajkovou lodí naší automobilky, tvoří více než 70% všech vývozdů.

Kona Electric

V roce 2020 rozšířil výrobní program model Kona Electric. Kona Electric je vůz pro ty, kteří se nebojí pozornosti – odvážný a svěží design totiž způsobuje, že se za ním otáčí hlavy všech kolemjdoucích.



A nejen, že skvěle vypadá, ale navíc nabízí dojezd až 484 kilometrů na jedno nabití a tím jasně dává najevo, že elektromobily jsou plnohodnotnou náhradou aut se spalovacími motory.

Menší SUV s výkonným elektrickým pohonem, dlouhým dojezdem a elegantním designem obdrželo od své premiéry řadu prestižních ocenění. Elektrický motor byl zařazen mezi deset nejlepších pohonů v anketě WardsAuto 10 Best Engine Award 2019. Kona Electric kromě toho získala také titul „Cenově dostupný elektromobil roku“ v rámci ankety Auto Express New Car Awards 2018.

Na konci roku 2020 prošla Kona Electric faceliftem a nabízí teď ještě čistější design

Aktuální produktová řada	
Hyundai Tucson (4. generace)	od října 2020
Hyundai Kona Electric	od března 2020
Hyundai i30 hatchback (3. generace)	od prosince 2016
Hyundai i30 kombi (3. generace)	od května 2017
Hyundai i30 N (3. generace)	od září 2017
Hyundai i30 fastback (3. generace)	od listopadu 2017
Hyundai i30 fastback N	od listopadu 2018

Celkem bylo v HMMC v roce 2022 vyrobeno **322 500 vozů**, což je o 17 % více než v roce 2021.

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2021 se jednotlivé modely podílely takto:

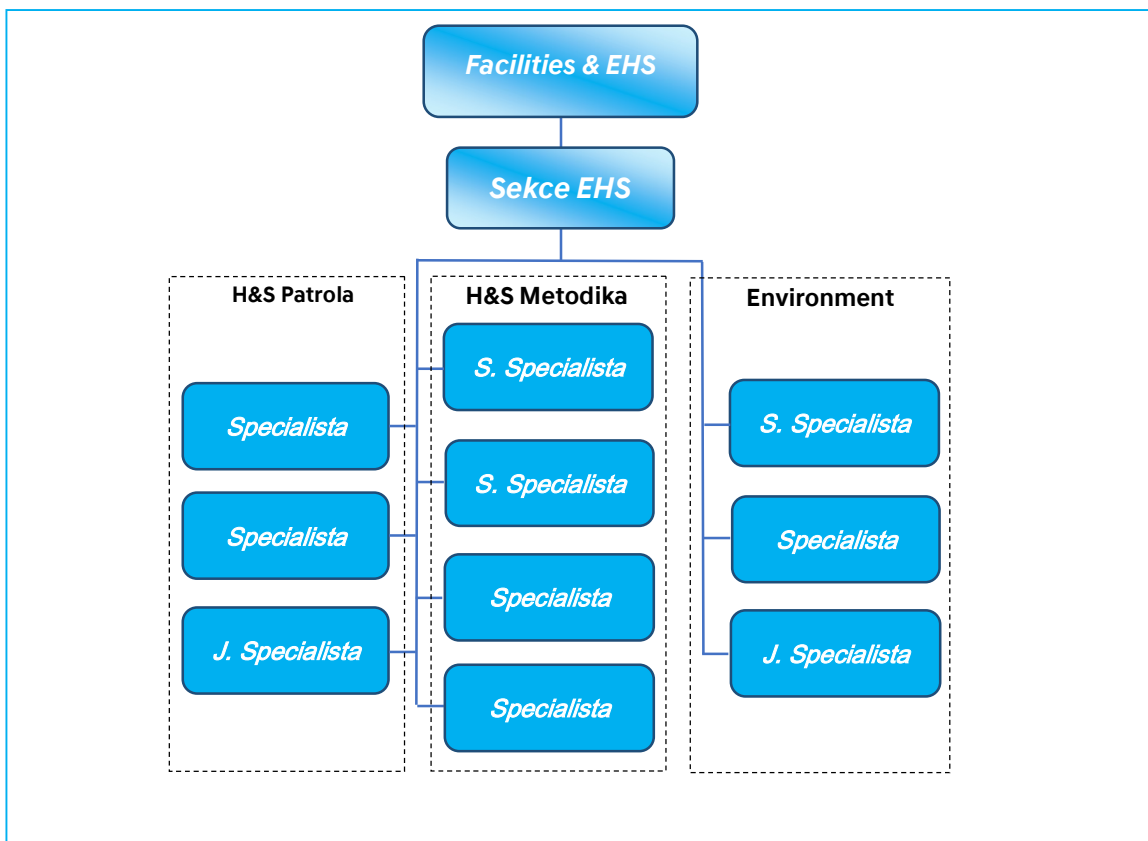
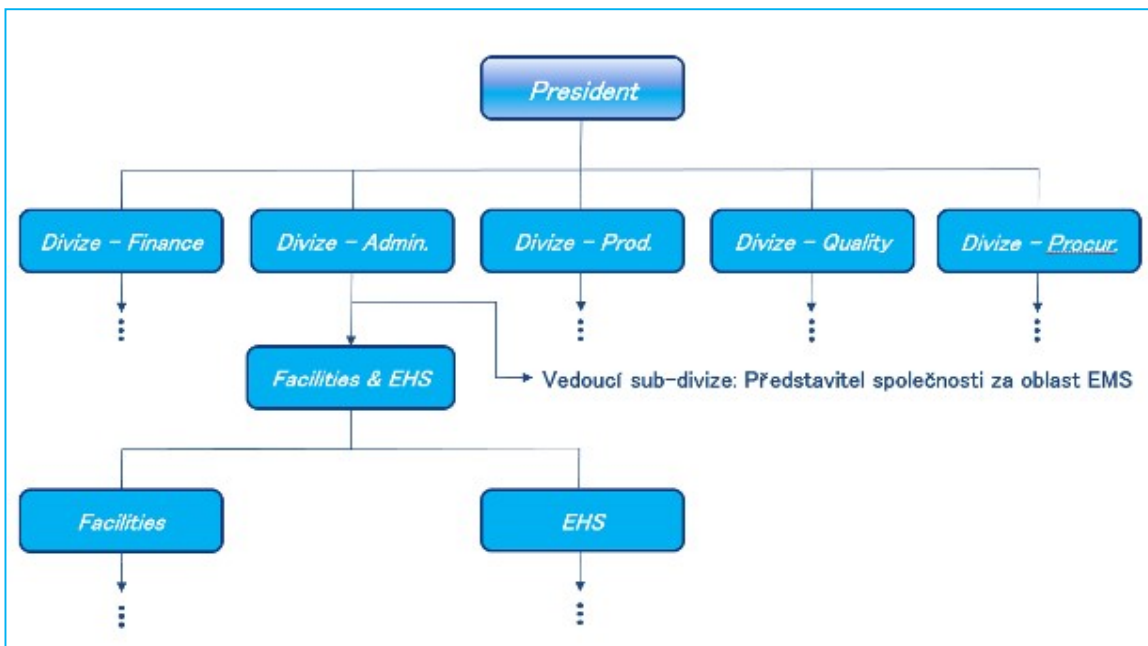
Tucson	142 533	72 %
Tucson HEV/PHEV	88 320	
i30	55 288	19 %
i30 N	6 486	
Kona EV	29 873	9 %

Převodovky

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 2 typy šestistupňových manuálních převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do našich sesterských závodů v Turecku a na Slovensku. Celkem bylo loni vyrobeno **217 627 kusů převodovek**.

Organizační struktura společnosti

Obr. 3 Základní organizační schéma HMMC



3.1.3 Systém řízení, certifikace

V srpnu 2021 společnost HMMC poprvé absolvovala recertifikační audit pro systémy ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001 integrovaně. V roce 2022 úspěšně proběhla recertifikace systému řízení BOZP - Bezpečný podnik.

S cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí má společnost HMMC od roku 2012 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 implementován systém EMAS. V roce 2021 úspěšně proběhl recertifikační audit tohoto systému. Rozsah registrace odpovídá činnostem uvedených v kapitole 3.1. Registrace zahrnuje jedinou lokalitu – závod v Nošovicích.

Z toho vychází potřeba mít stanovenou politiku a cíle pro tyto oblasti. V HMMC je dosahováno vysokého výkonu souhrou realizačních, podpůrných a řídicích procesů, které jsou zobrazeny v základní mapě procesů – viz příloha č. 1.

Dokumentace systémů managementu zahrnuje dokumentované postupy za účelem dosažení stanovené strategie a cílů na všech stupních řízení, především:

- pravidla řízení procesů a provádění činností vyplývajících z požadavků výše uvedených norm, právních požadavků a požadavků zainteresovaných stran,
- identifikaci, vzájemné působení procesů a kritéria pro zajištění jejich efektivního fungování,
- stanovení odpovědností a pravomocí,
- definice zdrojů, vstupů a výstupů,
- monitoring procesů, měření a jejich vyhodnocování (analýzy),
- a neustálý proces zlepšování systémů managementu.

Obr. 4 Získané certifikáty



3.1.4 Systém environmentálního managementu (EMS)

Nejvyšším představitelem systému environmentálního managementu je představitel vedení pro EMS, který odpovídá za zajišťování a koordinaci všech činností při zavádění, udržování a zlepšování tohoto systému. Je jmenován prezidentem společnosti a jemu je také ve své činnosti podřízen. Představitel vedení je na pozici vedoucí sub-divize Administrativa.

Praktické naplnění zásad ochrany životního prostředí je povinností každého vedoucího pracovníka, metodicky je tato povinnost zajištěna sekci EHS, oddělení Správy budov, ŽP a BOZP.

Vedení společnosti odpovídá za vydání environmentální politiky, jejíž zásady jsou dále rozpracovány na cíle. Vlivy na životní prostředí jsou sledovány v Registru environmentálních aspektů; jsou sledovány právní i jiné požadavky a je hodnoceno dosahování souladu s těmito požadavky.

Ve společnosti probíhají průběžně integrované interní audity (QMS, EMS, HSMS). Ročně je systém řízení životního prostředí (EMS) přezkoumán vedením společnosti. Ve společnosti je vytvořena a pravidelně aktualizována Mapa procesů. Součástí každého procesu je karta procesu, která má identifikovány zdroje, vstupy a výstupy, popis aktivit a na základě toho jsou přijímány a vyhodnocovány klíčové indikátory a z nich vyplývající rizika, popřípadě příležitosti. Karty procesu jsou aktualizovány na roční bázi a řízeny v software Palstat pod správou oddělení Quality Assurance.

Mapa všech procesů je uvedena v příloze č. 1.

Zaměstnanci společnosti se podílejí na identifikaci environmentálních aspektů a v rámci školení jsou seznamováni s vlivy, které společnost má na životní prostředí a s výsledky zlepšování.

Společnost má zavedený postup pro příjem, dokumentaci a reakci na informace a požadavky veřejnosti a zainteresovaných stran. Tento postup zahrnuje dialog se zainteresovanými stranami a zvažuje oprávněnost jejich zájmů. Tyto postupy se zabývají také nezbytnou komunikací s veřejností a veřejnými institucemi, které se týkají havarijních plánů a dalších zásadních otázek z oblasti ekologie.

Celý systém environmentálního managementu je dokumentován příručkami EMS a kvality a na ně navazujícími dokumenty.



Společnost HMMC je zapojena do projektu Zelená firma, čímž zajišťuje zpětný odběr elektrozařízení. Zaměstnanci odkládají vysloužilé elektrozařízení do sběrných boxů, které jsou umístěny na každém provozu.

4. Technologie

4.1 Příjem materiálu a skladování

Materiály a díly dopravené do závodu nákladními automobily a po železnici jsou ukládány do



příslušných skladovacích prostor (sklady dílů umístěné v prostoru Svařovny a Montážní haly). Kapalné materiály spotřebovávány ve větším množství jsou dováženy cisternami, ze kterých jsou přečerpány do zabezpečených skladovacích nádrží. Kapaliny spotřebovávány v menších množstvích jsou dováženy v obalech výrobců (kontejnery, sudy, atd.) a ukládány v zabezpečených skladech.

V areálu je stáčecí stanice pro příjem, skladování a distribuci provozních kapalin (benzín, motorová nafta a další náplně vozidel), s 9 zajištěnými nadzemními nádržemi, z nichž jsou kapaliny potrubími dopravovány na halu montáže. Dále je v areálu úložiště převodovkového oleje a čerpací stanice benzínu a motorové nafty v objemu sloužící pouze pro vnitrozávodní dopravní prostředky. Všechny tyto prostory jsou zajištěny proti úniku závadných látek.

4.2 Lisovna

Výrobní proces automobilu začíná v Lisovně. Vstupním materiálem je ocelový pozinkovaný plech o tloušťce 0,7 mm, který je nejprve v dělicí lince nastříhán na tzv. přístřihy. Ty dále putují



do jednoho ze dvou obrovských lisů, každý o síle 5.400 tun. Zde probíhá za pomoci dvoudílných lisovacích forem, ve čtyřech krocích, lisování 17 velkých karosářských dílů (blatníky, bočnice, přední a zadní dveře, střecha, kapota, páté dveře). Každý díl je zkontrolován a uložen automatickým robotic-

kým systémem, dokud nebude zapotřebí na Svařovně.

4.3 Svařovna

Hala svařovny je plně automatizovaná. Více než 300 robotů si jednotlivé vylisované díly odebírá,



rá, kompletuje a svařuje k sobě. Nejprve se sestaví přední část podvozku, pak se montují platformy a bočnice. Tyto díly se spolu se střechou setkají v jedinečném svařovacím zařízení zvaném Main Buck, které umožňuje bez jakéhokoliv přestavování svařovat až 4 různé typy karoserií současně. O důkladné provaření svarů se

starají roboti na svařovací lince, kde vzniká kostra vozidla, ke které se následně upevňují závěsy, dveře, kapoty a zadní víka. Na závěr pracovníci zkontrolují bezvadnou hladkost kovového povrchu karoserie a kvalitu každého svaru.

4.4 Lakovna

V Lakovně stráví každá karoserie minimálně 9 hodin. Nejprve dochází k jejímu očištění, odmaštění a nanesení fosfátové vrstvy. Při tomto unikátním a inovativním procesu je celá karoserie



ponořena do speciální lázně, kde je pokryta antikorozií vrstvou. Po zaschnutí následuje proces lakování: více než 60 robotů nanáší tmel a pomocí rozprašovacích trysek základovou barvu. Hyundai používá výhradně ekologické, vodou ředitelné barvy v 16 odstínech. Všichni pracovníci v Lakovně nosí ochranné antistatické obleky, rukavice a čapky,

aby ani ta nejmenší částice prachu nemohla ovlivnit kvalitu jejich práce. Poté, co karoserie dostane také ochranný lak, je usušena v peci, aby došlo k vytvrzení barvy.

4.5 Převodovkárna

Ocelové polotovary, budoucí ozubená kola a hřídele, jsou obráběny na desítkách přesných strojů, stejně jako hliníkové odlitky převodovkových skříní. Opracované součásti ozubených

převodů se následně zahřívají na téměř 900 °C a chladí ve speciální soli. Tím ocel ztvrdne a stane se mnohem odolnější.



Hotové převodovky po otestování plné funkčnosti se předávají našemu subdodavateli Hyundai Mobis. Ten je společně s motory, vyrobenými v motorárně slovenského závodu Kia Motors, zkompletuje do jednoho ze 4 vyráběných modulů, kterými jsou: přední náprava s motorem a převodovkou, zadní ná-

prava, přední díl kabiny a přední díl vozu s chladičem a světlomety. Ty pak putují krytým spojovacím mostem do haly Finální montáže na konkrétní místo na lince.

4.6 Finální Montáž

Hala Finální montáže je v HMMC největší halou - zabírá plochu 16 fotbalových hřišť a pracuje v ní více než polovina všech zaměstnanců. Během celé montáže se vozidla neslyšně pohybují



na pásové lince, která se zastaví pouze tehdy, pokud by měla být narušena bezpečnost nebo kvalita. Ergonomicky řešená pracoviště pomáhají zvyšovat produktivitu a snižovat únavu pracovníků. Montážní halu lze rozdělit do 4 částí: Komple-

tace vozů začíná montáží kabeláže a menších interiérových a exteriérových částí vozidla, po kterých následuje montáž podvozkových částí. Celý proces je završen namontováním čelního a zadního skla, kol, sedadel a dalších nezbytných dílů. Kontrola, plnění provozních kapalin a pohonných látek se provádí na konci montážní linky dlouhé téměř 1,2 km. Se začátkem výroby plně elektrického modelu KONA došlo k rozšíření výrobní linky o 3 nové pozice, na kterých dochází ke kompletaci baterie s automobilem.

4.7 Testovací dráha a expedice



Proškolení řidiči každé auto překontrolují během jízdy na zkušební dráze o délce 3,3 km, kde otestují řízení, ABS, chování vozu na nerovném terénu, kvalitu zvukového systému a řadu dalších položek. Vozidlo je po dokončení všech testů naloženo na kamion nebo nákladní vlak a transportováno k některému z dealerů Hyundai ze 77 destinací světa.

4.8 Pomocné provozy

V objektu Energocentra je umístěna Úpravna vody, ve které se provádí úprava surové vody pro technologické účely. V úpravně se provádí třístupňová filtrace surové vody a čerpání upravené vody do odběrových míst. Voda je odebírána z vodovodního řádu.



V objektu Energocentra jsou také umístěny čistírna odpadních vod (ČOV), elektrorozvodna a kompresorová stanice. ČOV slouží k předčištění průmyslových odpadních vod na požadované hodnoty před vypouštěním do městské kanalizace. V kompresorové

stanici jsou instalovány bezmazné turbokompresory chlazené vodou. Elektrorozvodna slouží k distribučním rozvodům v prostorách HMMC.

Odpadové hospodářství je zajištěno na základě smlouvy s externí odbornou firmou, která poskytuje službu „Komplexní odpadové hospodářství“, zajištěnou jejími vlastními pracovníky.

Prostory pro administrativní činnosti jsou zásobované teplem z lokálních spalovacích zdrojů a vodou. V roce 2020 byla vybudována nová přesuvna s novou kolejnicí pro expedici vyrobených aut po železnici. Přesuvna je umístěná v kryté a osvětlené hale a je zajištěný třísměnný provoz stejně jako na výrobních linkách.



5. Politika společnosti

Integrovaná politika společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech

„Celoživotní partner nejen v oblasti automobilů“

Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je významný český výrobce automobilů, nacházející se v Moravskoslezském kraji. Posláním HMMC není jen výroba vysoce kvalitních vozů, šetrných k životnímu prostředí, ale také rozvoj činností, které zlepšují životní podmínky v regionu. Současný zákazník je pro HMMC stejně důležitý jako ten budoucí, a proto naše procesy stále vyvíjíme a přizpůsobujeme těm nejmodernějším trendům.

Vedení HMMC se zavazuje k dosažení požadovaných výsledků ve všech klíčových oblastech přijetím následujících zásad:

- Respektovat a splňovat veškeré požadavky legislativy, etické principy a rovný přístup.
- Vynikající kvalita našich výrobků a služeb je základem pro celoživotní partnerství s našimi spokojenými zákazníky.
- Motivovat, vzdělávat, chránit a posouvat hranice rozvoje našich zaměstnanců – toho nejcennějšího, co máme.
- Pro každou klíčovou oblast činností HMMC jsou stanoveny cíle, které nás motivují k neustálému překonávání naší výkonnosti.
- Klíčové hodnoty HMMC se staly každodenní součástí života našich zaměstnanců. Filozofie managementu je naplnit vizi společné budoucnosti.
- Základním předpokladem je neustálé snižování znečišťování, spotřeby zdrojů a energie; řádné třídění a recyklace odpadů. HMMC navíc neustále rozšiřuje rámec realizací svých ekologických projektů pro zlepšování stavu místního životního prostředí.
- Bezpečně pracovat je právo a povinnost každého zaměstnance. Standardem je důsledné řízení procesů, zejména prevence a snižování rizik. Naší vizí je „Bezpečný podnik“ bez úrazů.
- Poskytovat prostor a motivaci pro další zlepšování produktů a procesů a převzít odpovědnost za cestu HMMC k excelenci.
- Vytvářet a rozvíjet vzájemně prospěšné vztahy se všemi zúčastněnými stranami (zaměstnanci, dodavateli, zákazníky, veřejností ...) na základě partnerské spolupráce.
- Projednávat relevantní informace se zástupci zaměstnanců a podporovat jejich spoluúčast

Budoucnost každého z nás je v našich rukou a každý zaměstnanec přijetím zásad této politiky přijímá odpovědnost sám za sebe.

Integrovaná politika byla aktualizována 1. února 2023.

6. Environmentální aspekty

Environmentální aspekt je definován jako prvek činností, výrobků a služeb, který má nebo může mít vliv na životní prostředí a který může organizace řídit.

Naše přímé environmentální aspekty jsou svázány s našimi činnostmi a činnostmi přímo související s naším výrobním procesem. Jako nepřímé aspekty definujeme životní cyklus našeho výrobku, který v předvýrobní fázi a v rámci následného užívání probíhá mimo HMMC. Zároveň definujeme ty nepřímé aspekty, které ovlivňujeme například prostřednictvím smluv, jedná se především o dodavatelské služby v HMMC.

Společnost identifikovala aspekty přímo či nepřímo související s činnostmi HMMC v rámci zavádění EMS podle EN ISO 14001:2015. Je prováděna pravidelná revize aktualizace aspektů.

Pro hodnocení významnosti dopadů je zpracována metodika. V tabulce aspektů jsou aspekty identifikovány podle činností v daných výrobních oblastech. Ke každé oblasti je stanoven jeden nebo více environmentálních aspektů s environmentálním dopadem. Výsledná významnost je dána číselnou hodnotou, kterou tvoří součin dílčích hodnocení na základě pravděpodobnosti, četnosti a dopadu daného aspektu, jako riziko pro životní prostředí.

Číselná hodnota	Riziko	Nápravná opatření	Priorita	Významnost
>300	velmi vysoké	okamžité nápravné opatření	1	Vysoká
200-300	vysoké	co nejrychlejší nápravné opatření	2	
100-200	značné	plánovaná nápravná opatření	3	Střední
40-100	možné	věnovat zvýšenou pozornost	4	Nízká
<40	nízké	možno akceptovat	5	

Environmentální aspekty a jejich dopady jsou evidovány v Registru environmentálních aspektů, který je zpracován zvlášť pro jednotlivé technologické celky. V březnu 2023 došlo k úpravě klasifikace číselné hodnoty a překlasifikování některých aspektů, s cílem reagovat na aktuální trendy v ochraně životního prostředí, a to především z hlediska řešení energetických, případně klimatických dopadů, dále pak lepší využití odpadů ve vztahu k hierarchii nakládání s odpadem a postupný přechod k cirkularitě. V době vydání tohoto Prohlášení obsahoval registr celkem 107 environmentálních aspektů. Žádný z nich nebyl zařazen do vysoké významnosti. Za středně významné jsou považovány aspekty s prioritou 3, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 1 Významné přímé environmentální aspekty

Oblast	Činnost	Environmentální aspekt	Environmentální dopad	Minimalizace dopadu
HMMC	Doprava - vykládka - převážení kapalných surovin / CHLaS / odpadů	Únik závadné látky / nebezpečné CHLaS / tekutého odpadu	Kontaminace půdy / vody látkami nebezpečnými pro ŽP	Věnovat dostatečnou pozornost při vykládce a manipulaci. Činnosti provádět s dostatečnou opatrností / zvýšená pozornost při převážení CHLaS a N odpadů v areálu HMMC / postupovat vždy v souladu s Havarijním plánem a platnými instrukcemi / pravidelné zvyšování Environmentálního povědomí
Lakovna	Výroba včetně zabezpečovacích činností	Spotřeba zdrojů - el. energie, plyn, voda	Spotřeba přírodních zdrojů	Hospodárné využívání energií / snižování energetické náročnosti / zavedení CFT týmu - snižování energetické náročnosti Lakovny
		Vznik znečištěných odpadních vod při čištění a oplachu karoserií	Emise znečišťujících látek v odpadních vodách	Provoz zařízení v souladu s aktuálními instrukcemi a platným Havarijním plánem. Optimalizace procesu čištění vod na ČOV ve vztahu ke znečištěným vodám z lakovny a důsledné dodržování provozních parametrů v souladu s provozním řádem ČOV
		Produkce O a N odpadů / manipulace s N odpady	Vznik odpadů riziko znečištění půdy a vody / poškození zdraví / nadměrná produkce odpadů	Provoz zařízení v souladu s aktuální instrukcí Nakládání s odpady / třídění odpadů / předcházení vzniku nebo nadměrné produkci - školení a pravidelné zvyšování povědomí zaměstnanců
	Úklid haly - čištění a údržba technologie	Únik CHLaS / vznik N odpadu	Vznik znečištěných odpadních vod / možné ohrožení ŽP (kontaminace půdy a vody) / vznik N odpadu	Provoz zařízení v souladu s aktuálními instrukcemi a platným Havarijním plánem / prevence vzniku odpadu / hierarchie nakládání s odpadem / bezpečná manipulace s CHLaS

Tabulka 2 Nepřímé environmentální aspekty související s činnostmi HMMC

Oblast	Činnost	Environmentální aspekt	Environmentální dopad	Minimalizace dopadu
Externí dodavatelé	Doprava po areálu / převoz odpadů	únik CHLaS / tekutého odpadu	Kontaminace půdy / vody látkami nebezpečnými pro ŽP	Dodržování dopravního řádu HMMC / řádné plnění smluv, všeobecných obchodních podmínek a eliminace rizik spojených s činnostmi provozovanou v HMMC
	Úklidové služby	únik čistící CHLaS / nevhodné skladování	kontaminace vody / dešťové kanalizace	
	Provoz montážní linky baterií	nestandardní situace při manipulaci s Li bateriemi (požár, vznik odpadu)	znečištění ovzduší / půdy / vody / vznik nebezpečného odpadu	
	Provoz skladu odpadů	únik nebezpečného kapalného odpadu	kontaminace půdy / vody	
	Provoz kantýn	vznik biologického odpadu	nevhodné nakládání s odpadem	

7. Environmentální cíle

Obecné a specifické cíle (nazývané ve společnosti podle terminologie ČSN EN ISO 14001 cíle a cílové hodnoty) a programy k jejich naplnění jsou stanovovány vždy na kalendářní rok.

Plnění cílů je pravidelně sledováno a je i součástí zprávy o přezkoumání vedením.

7.1 Cíle pro rok 2022

V následující tabulce jsou uvedeny environmentální cíle pro rok 2022

Tabulka 3 Environmentální cíle pro rok 2022

Cíl č.	Cíl	Cílová hodnota	Program
1	Redukce odpadního kalu na čistírně odpadních vod – studie proveditelnosti	Provedená studie proveditelnosti	Studie zaměřená na redukcii obsahu vody v odpadním kalu z procesu čištění odpadních vod
2	Vodní audit	Provedený vodní audit / nová opatření na úsporu vody	Vyhodnocení a bilance vodního hospodářství v HMMC. Návrhy na zlepšení hospodaření s vodou.
3	Zlepšení třídění odpadů	Nové barvy vík odpadových nádob / lepší vizualizace a orientace při třídění	Změna barevného rozlišení vík (sjednocení s barvami v komunální sféře) a tím zlepšení orientace při třídění
4	Zvýšení environmentálního povědomí	Provedená environmentální kampaň „Environmentální týden“	Zvýšení environmentálního povědomí (třídění odpadů, šetření s vodou). Články, soutěže pro zaměstnance, eko-projekty.
5	Instalace tepelného čerpadla a rekuperace na Svařovně	Snížení spotřeby zemního plynu	Pilotní projekt instalace tepelného čerpadla a rekuperační jednotky. Snížení spotřeby zemního plynu a CO2
6	Eco Smart VEC pro pec a PRI-MERU	Snížení spotřeby zemního plynu a elektřiny	Instalace software pro variabilní redukcii odtahu plynů. Úspora plynu a elektřiny
7	Nový mycí systém lisovací linky	Snížení spotřeby oleje / prevence úniku CHLaS	Nový čistící systém se sníženou spotřebou oleje. Snížení spotřeby 8000 l/rok
8	Instalace LED svítidel	Snížení spotřeby elektřiny	LED svítidla pro laboratoře, sociální zařízení a kanceláře

Vyhodnocení cílů:

Ad 1 – Redukce odpadního kalu na čistírně odpadních vod

V roce 2022 byla vybrána nová technologie na zpracování odpadních kalů na čistírně odpadních vod, včetně provedení úspěšných provozních zkoušek a hodnotící zprávy – studie. V roce 2023 na tuto studii naváže projekční fáze, jako podklad pro investiční záměr.

Ad 2 – Vodní audit

Samotný vodní audit byl přesunut na rok 2023, na základě nutnosti nejprve instalovat vodní průtokoměry na větvích s hlavní spotřebou vody – tyto byly instalovány na konci roku 2022.

Ad 3 – Zlepšení třídění odpadů

V roce 2022 došlo ke změně barev vík na odpadových nádobách v celé HMMC a sjednocení s barvami v komunální sféře (plasty = žlutá, modrá = papír, antracitová = komunální odpady), tak aby byla dosažena vyšší úroveň a lepší orientace při třídění odpadů.

Ad 4 – Zvýšení environmentálního povědomí

V červnu 2022 jsme v HMMC uspořádali EKO týden, kdy jsme se snažili zaměstnancům HMMC přiblížit hlavní provoz se zaměřením na ekologii. Zároveň jsme poukazovali na nové trendy v ekologii, třídění odpadů. Součástí týdne byly soutěže a možnost podání zlepšovací návrhů ve vztahu ke zlepšení životního prostředí v HMMC.

Ad 5 – Instalace tepelného čerpadla a rekuperace - Svařovna

Cílem byl pilotní projekt instalace tepelného čerpadla a rekuperace na Svařovně a tím snížení spotřeby zemního plynu a produkce CO₂. Vzhledem k nutnosti zpracování detailního statického posudku budovy, tento projekt stále probíhá a bude dokončen v roce 2023.

Ad 6 – Redukce spotřeby zemního plynu na PRIMER peci - Lakovna

Na PRIMER peci na lakovně byl instalován software na variabilní regulaci odtahu plynů. Tímto došlo ke snížení spotřeby zemního plynu o 120 000 m³/rok a úspoře elektřiny 30 MWh/rok.

Ad 7 – Nový čistící systém lisovacích linek - Lisovna

Na hale Lisovny došlo k instalaci nového mycího zařízení lisovacích linek, díky tomu dojde k roční úspoře spotřeby oleje o 8000 l ročně

Ad 8 – Instalace nových LED světel

V roce 2022 došlo k výměně 1700 ks led svítidel v sociálních a administrativních prostorech, laboratořích a zkušebních místnostech. Tímto dojde k úspoře 302 MWh/rok.

7.2 Cíle pro rok 2023

V následující tabulce jsou uvedeny cíle pro rok 2023.

Tabulka 4 Environmentální cíle pro rok 2023

Cíl č.	Cílová hodnota	Cíl	Program		
			Aktivity	Zdroje	Zodpovědnost
1	Uspořádání konference – úspora energií	Úspora energií	Uspořádání konference na téma úspora energií s dodavatelem HMMC	3 500 €	Lakovna
2	Vodní audit		Bilance vodního hospodářství v HMMC Návrh opatření ke zlepšení vodního hospodářství	30 000 €	EHS
3	Snížení spotřeby elektřiny a ventilačních jednotkách		Optimalizace provozu AHU jednotek na Převodovkárně, snížení spotřeby o 317 MWh	0 €	TM
4	Environmentální týden pro zaměstnance	Zvýšení environmentálního povědomí	Zvýšení povědomí o životním prostředí (třídění a předcházení odpadů, šetření s vodou)	0 €	EHS / PR
5	Aktualizace procesu nakládání s odpady v HMMC	Snížení produkce znečišťujících látek / odpadů	Vhodnější nakládání s odpady v rámci hierarchie nakládání s odpady. Redukce odpadů na základě monitoringu vybraných druhů odpadů. Nastavení nových podmínek s odpadářskou společností	2 000 €	EHS
6	Výměna stříkacích robotů na lince PRIMER		Snížení spotřeby barev (18 200 l/rok), snížení množství odpadů a produkce VOC	106 000 €	Lakovna
7	Povolené zdroje znečišťování ovzduší v souladu s IPPC a zákona o ochraně ovzduší	Soulad HMMC s legislativou integrované prevence a ochrany ovzduší	Povolení zdrojů znečišťování ovzduší. Změna integrovaného povolení. Nový provozní řád zdroje.	2 000 €	EHS

Environmentální cíle na rok 2023 byly odsouhlaseny vedením společnosti ke dni 10. 3. 2023.

8. Právní požadavky, hodnocení souladu

8.1 Právní požadavky

Za účelem dosažení vysoké úrovně ochrany životního prostředí (minimalizace vzniku emisí a snižování zátěže složek životního prostředí – ovzduší, vody, půdy) byly společnosti HMMC, na základě nejlepších dostupných technik, stanoveny podmínky provozu vydáním Integrovaného povolení čj. MSK 20001/2008 ze dne 9. 7. 2008, dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezování znečišťování. Při každé změně v provozu zařízení, která má vliv na životní prostředí, se Integrované povolení aktualizuje. V roce 2022 byla vydána celkem již 33. změna integrovaného povolení.

Společnost má zaveden systém identifikace všech právních požadavků, které se na ni v oblasti ochrany životního prostředí vztahují.

8.2 Registrace požadavků, hodnocení souladu.

Požadavky jsou vedeny ve formě registru, který je používán současně pro hodnocení souladu s těmito požadavky. Registr je pravidelně aktualizován.

9. Vliv činnosti HMMC na životní prostředí

Je přirozené, že činnost společnosti, jako každá průmyslová aktivita, ovlivňuje životní prostředí. Snahou společnosti HMMC je tyto vlivy dlouhodobě snižovat na pokud možno přijatelnou míru a přijímat taková opatření, aby tento dopad byl co nejmenší.

Rok 2022 v tomto nebyl výjimkou a přes složitou situaci v dodavatelském řetězci se podařilo zrealizovat několik úsporných projektů, zmínit můžeme například:

- Změna barevného rozlišení odpadových nádob pro snadnější orientaci při třídění odpadů
- V areálu HMMC bylo nově vysazeno 75 stromů borovice černé
- Na hale Lisovny došlo k instalaci nového mycího zařízení lisovacích linek, díky tomu dojde k roční úspoře spotřeby oleje o 8000 l ročně.
- Chytrým řízením spotřeby energie díky aplikaci EcoSmart VEC na hale Lakovny došlo k výraznému snížení spotřeby elektřiny a plynu na peci linky PRIMER.

9.1 Právní rámec

Povinnost mít Integrované povolení pro společnost znamená, že v průběhu vydávání tohoto povolení nebo jeho změn jsou orgány ochrany životního prostředí posuzovány technologické postupy, které mají být po vydání povolení používány a jsou přitom srovnávány s „Nejlepšími dostupnými postupy“ (BAT – Best available technology). V roce 2022 bylo dokončeno posuzování s novými závěry o nejlepších dostupných technikách pro technologii předúpravy a nanášení nátěrových hmot na hale Lakovny. Na základě tohoto přezkumu dojde v roce 2024 k rozšíření měření emisí v ovzduší a vodách o nové polutanty a zpracování plánu hospodaření s vodou.

9.2 Vodní hospodářství, ochrana vod

V této oblasti je kladen důraz na minimalizaci produkce odpadních vod a při jejich vypouštění společnost dbá na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Samozřejmě je také snaha u snižování spotřeby vody a o ochranu vod před znečištěním závadnými látkami.

V HMMC je používána pitná voda z veřejného vodovodu na základě smlouvy s provozovatelem veřejného vodovodu. Voda je používána pro sociální a hygienické účely, jako voda technologická a případně požární.

Pro potřeby technologie je voda upravována v Úpravně vody. Další úpravu vyžaduje provoz Lakovna, kde je součástí technologie také zařízení na výrobu deionizované vody. Součástí nakládání s vodami v provozu lakovny je rovněž systém čištění vod pomocí reverzní osmózy, díky které je možno v technologickém procesu tyto vody opět využívat.

Odpadní voda je z jednotlivých provozů odváděna vlastní kanalizací společnosti a poté z jejího areálu do veřejné kanalizace na základě smlouvy s jejím provozovatelem.

Vlastní kanalizace je rozdělena na splaškovou, průmyslovou a dešťovou. Splašková kanalizace HMMC odvádí splaškovou vodu do veřejné kanalizace bez předčištění. Průmyslová odpadní voda je odváděna vlastní vnitřní průmyslovou kanalizací do ČOV, kde prochází fyzikálně-chemickou úpravou a po vyčištění je vypouštěna do veřejné kanalizace.

Pro vypouštěnou vodu z ČOV jsou integrovaným povolením stanovené limity znečištění a frekvence odběru vzorků.

Dešťová voda z cest a střech provozů je odváděna dešťovou kanalizací, před zaústěním do recipientů prochází přes odlučovače ropných látek. I pro tuto vodu jsou stanoveny limity a frekvence odběru vzorků.

Ve společnosti je používáno značné množství látek závadných vodám. Jedná se zejména o oleje používané při výrobě i jako provozní náplně výrobků, pohonné hmoty používané pro vlastní dopravu a jako provozní náplně vyrobených aut a další provozní náplně (brzdová kapalina, náplně do ostříkovačů, atp.). Dále jsou používány chemické směsi pro povrchovou úpravu a nátěrové hmoty. Všechny tyto látky jsou skladovány tak, aby bylo riziko jejich úniku sníženo na minimum. Pro případ úniku je v rámci integrovaného povolení zpracován havarijní plán, který je pravidelně aktualizován.

9.3 Ochrana ovzduší

Společnost provozuje velké množství zdrojů znečišťování ovzduší, jejichž provoz je povolen v rámci vydaného integrovaného povolení. To stanovuje pro jednotlivé zdroje limity, způsoby monitorování a podmínky provozu.

Emise ze všech zdrojů jsou pravidelně měřeny v intervalech určených integrovaným povolením a výsledky z měření jsou průběžně vyhodnocovány. Z výsledků dosavadních měření vyplývá, že emisní limity nejsou překračovány.

Botanickým průzkumem bylo v roce 2022 zaznamenáno 124 druhů rostlin. To je historicky nevyšší zaznamenaný počet druhů v rámci monitoringu v areálu závodu. Konkrétně jde o 34 mechorostů, 2 přesličky, 1 zástupce kapradin a 87 druhů semenných rostlin. To je vzhledem k typu prostředí, které je silně ovlivněno člověkem, počet nadprůměrný. Zajímavostí je potom již

dlouhodobý výskyt populace epifytických mechorostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin – jakožto významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.

Obr. 6 zaznamenaný druh mechorostu – Funaria hygrometrica



Spalovací zdroje jsou využívány jako technologické zdroje tepla pro nepřímý ohřev, kotle na vytápění a výrobu teplé užitkové vody, vratové clony a infrazářiče. Všechny tyto zdroje spalují zemní plyn. Pro zdroje jsou zpracovány provozní řády, které jsou schváleny příslušnými úřady. Co nejnižší možné emise jsou dosahovány pravidelnou údržbou a kontrolami všech zdrojů a zejména kontrolou spotřeby zemního plynu ve vztahu k objemu výroby.

Hlavním zdrojem emitující těžké organické látky (VOC) v HMMC je provoz lakovna.

Emise organických látek z lakovny jsou účinně odstraňovány použitím dopalovacích zařízení na výduších (TAR jednotky, RTO).

Pro řádné plnění emisního stropu VOC pro provoz lakovny bylo v listopadu 2012 uvedeno do provozu zařízení pro tzv. regenerativní termickou oxidaci (RTO).

Obr.7 Zařízení pro regenerativní termickou oxidaci (RTO)



Zařízení RTO jehož účinnost je více než 97% umožní splnit náročné normy pro čistotu ovzduší i při zvýšeném objemu výroby a současně potvrdí pozici nošovického závodu Hyundai nejen jako jednu z nejmodernějších, ale rovněž i jednu z nejekologičtějších automobilek v Evropě.

Emisní limit VOC ve výši 350 t/rok je plněn.

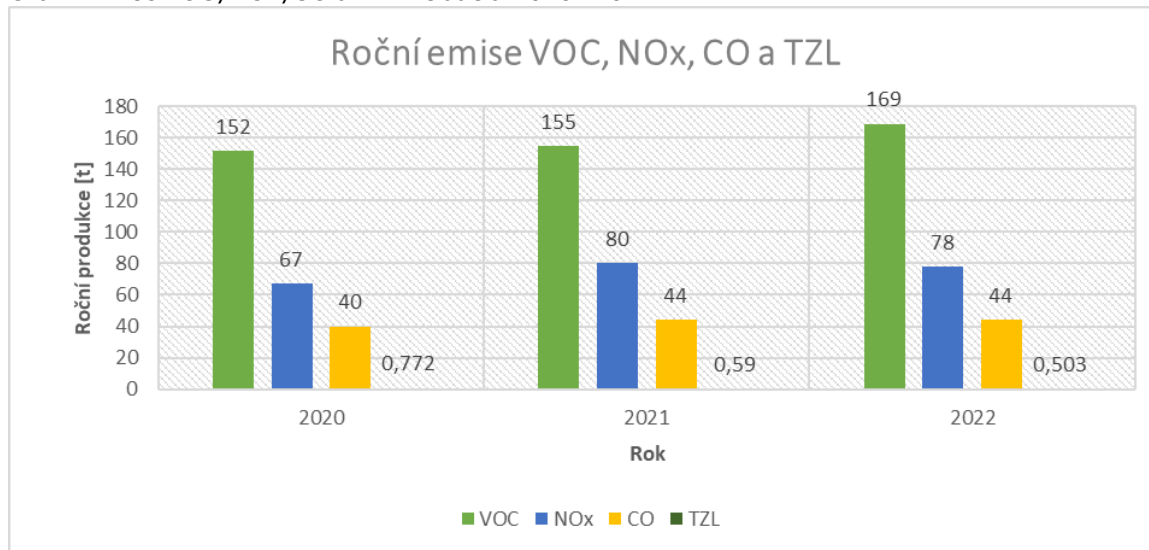
Instalací stříkacích robotů v provozu Lakovna bylo dosaženo snížení spotřeby nátěrových hmot, což má za následek nízké množství emisí těkavých organických látek v ovzduší.

V provozu VPC na lince voskování se používají vodou ředitelné vosky, což významně přispívá ke snižování emisí VOC a ochraně životního prostředí.

Zdroji produkujícími emise tuhých znečišťujících látek (TZL) jsou převodovkárna, lisovna a svařovna. Odtahy z těchto provozů jsou vybaveny patřičnými filtry. Stanovené emisní limity jsou pro tyto zdroje dodržovány.

Emise znečišťujících látek VOC, NO_x, CO, TZL za období 2020 - 2022 jsou uvedeny v následujícím grafu.

Graf 1 Emise VOC, NO_x, CO a TZL v období 2020– 2022



9.4 Odpadové hospodářství

Společnost je prvotním původcem odpadů a plní veškeré povinnosti z tohoto zařízení vyplývající.

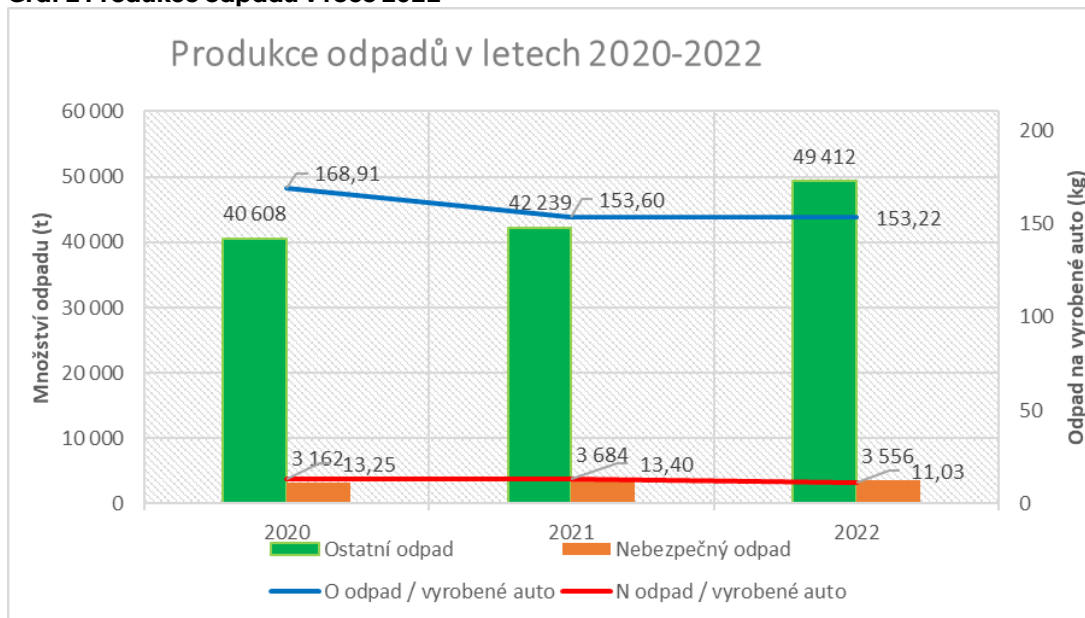
Také v této oblasti se společnost HMMC snaží o snižování produkce odpadů a tím i snižování zátěže životního prostředí.

Všechny odpady jsou na místech vzniku tříděny a shromažďovány na určených místech do určených nádob a dále předávány odborné společnosti zajišťující v HMMC odpadové hospodářství.

V HMMC je zaveden systém „Komplexního odpadového hospodářství“, který je v areálu provozován firmou FCC Česká republika, s.r.o., která zajišťuje provoz vlastními zaměstnanci.

V následujícím grafu je uvedena produkce všech odpadů a nebezpečných odpadů v letech 2020-2022. Součástí grafu je trend produkce odpadů na jednotku vyrobeného auta.

Graf 2 Produkce odpadů v roce 2022

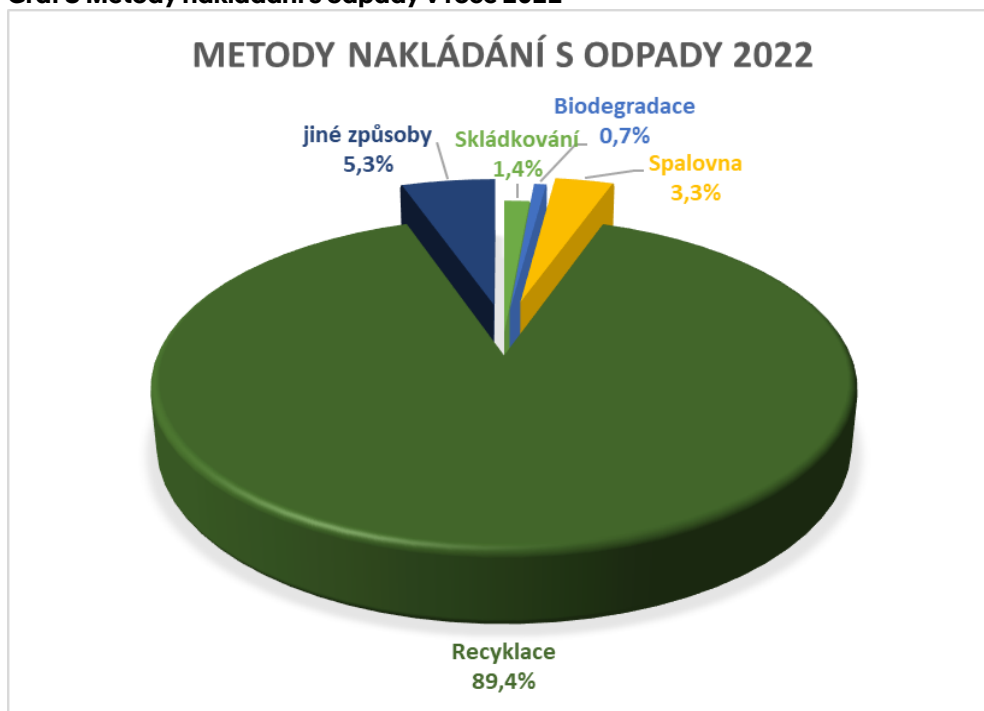


Hlavní podíl produkce nebezpečných odpadů představují kaly z procesu čištění odpadních vod, odpady z nátěrových hmot a znečištěné obaly. Mezi nejvýznamnější recyklovatelný odpad patří kovový odpad, odpadní papír (lepenka) a plasty.

V roce 2022 bylo produkováno 47 druhů odpadů, z nichž 19 druhů bylo kategorie nebezpečný odpad.

V rámci způsobů nakládání s odpady se snažíme co nejvíce upřednostňovat recyklaci, ta byla v roce 2022 zastoupena 89%. Skládkování jako nejméně vhodný způsob nakládání zahrnovaly v roce 2021 pouze 1% vyprodukovaných odpadů.

Graf 3 Metody nakládání s odpady v roce 2022



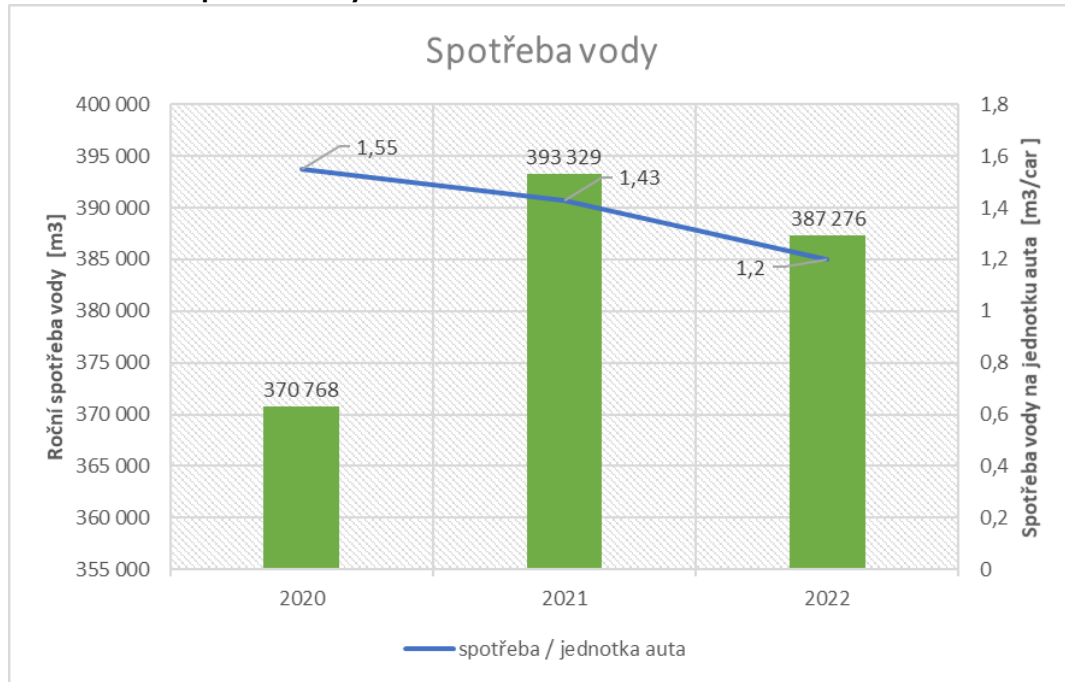
Celková roční produkce odpadů je uvedena v kapitole 10.1.4.

9.5 Spotřeba energií

HMMC věnuje problematice spotřeby energií velkou pozornost, nejen proto, že zbytečně spotřebovaná energie představuje spotřebu přírodních a finančních zdrojů, ale snahou je i pružně reagovat na klimatické výzvy a snižování závislosti na fosilních palivech.

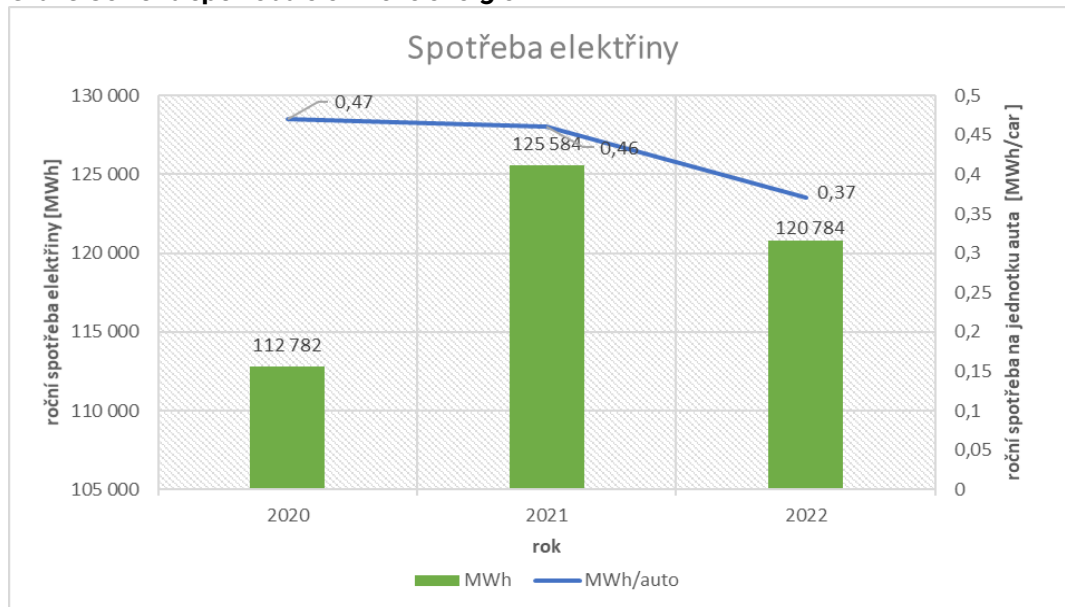
Celková **spotřeba vody** a spotřeba vody vztážená na jeden vyrobený automobil pro období 2020 – 2022 je uvedena v následujícím grafu.

Graf 4 Celková spotřeba vody

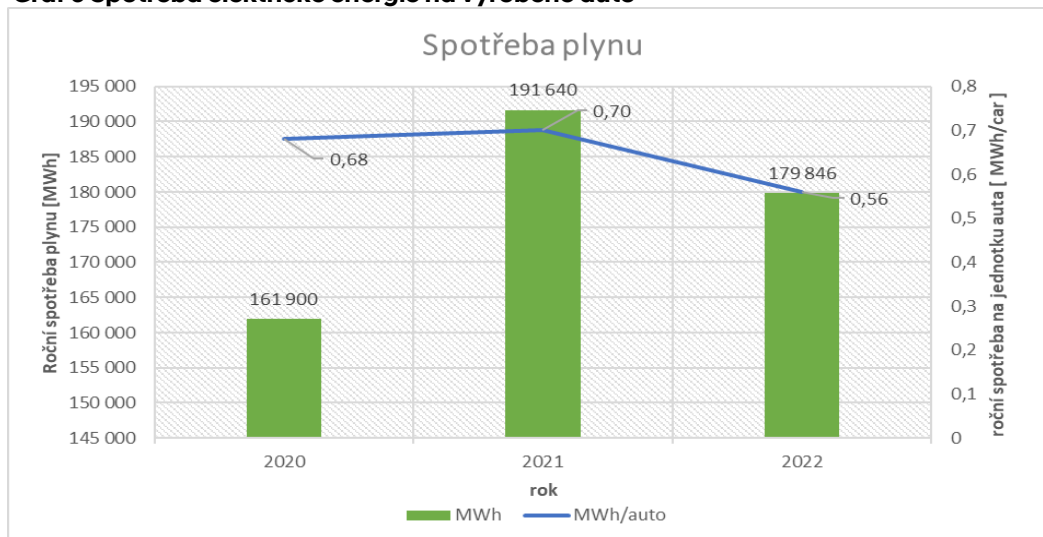


Spotřeba elektrické energie ve vztahu k objemu výroby pro období 2020 – 2022 je patrná z následujících grafů.

Graf 5 Celková spotřeba elektrické energie



Graf 6 Spotřeba elektrické energie na vyrobené auto



9.6 Nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi

Při výrobě a činnosti pomocných provozů nakládají zaměstnanci HMMC s různými chemickými látkami a směsmi, které mají nebezpečné vlastnosti. Jedná se například o chemikálie používané při předúpravě, nátěrové hmoty, ředidla, maziva, provozní náplně automobilů včetně pohonných hmot a další.

Společnost není výrobcem ani dovozcem nebezpečných chemických látek a směsí.

Je zpracován a udržován „Seznam chemických látek a směsí“. Nákup nových látek a směsí je možný pouze na základě důkladného posouzení v rámci interní schvalovací procedury. Součástí nákupu je zajištění platného bezpečnostního listu v českém jazyce. Bezpečnostní listy jsou uloženy u vedoucích pracovníků jednotlivých oddělení/pracoviště, kde je s chemickými látkami a směsmi nakládáno.

Zaměstnanci jsou o nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi pravidelně školeni. V HMMC je kladen velký důraz na bezpečné nakládání s chemickými látkami ve vztahu ke zdraví a životnímu prostředí. Látky jsou skladovány pouze na určených místech a v souladu s legislativními předpisy.

Protože používané nebezpečné chemické látky a směsi jsou zároveň látkami závadnými vodám, byl zpracován **plán opatření pro případ úniku látek škodlivých vodám** (tzv. havarijní plán), který byl schválený v rámci integrovaného povolení a je v rámci změn integrovaného povolení průběžně aktualizován.

Zaměstnanci společnosti, kteří jsou součástí havarijních hlídek, jsou z problematiky řešení případné havarijní situace pravidelně školeni.

10. Klíčové indikátory

Je samozřejmé, že výkon organizace ve vztahu k životnímu prostředí nelze sledovat za pomoci absolutních čísel, vždy je vhodné použít relativní „indikátory“. HMMC tak činí od samého počátku tedy od roku 2009 (rozjezd sériové výroby byl v listopadu 2008) a jak vyplývá z předcházejících grafů, spotřeby energií, produkce odpadů, atp. se vztahovaly na 1 vyrobené auto.

V předchozích letech byla jako referenční údaj sledována „Roční fyzická produkce vyjádřená v tunách“. Novelou nařízení Komise 2018/2026 byla stanovena jako jedna z možností sledování „Celkové roční fyzické produkce“. Z těchto důvodů je opět použita jako roční referenční hodnota jednotka vyrobeného auta. Množství vyrobených aut nejvíce vypovídá o výrobní činnosti organizace a je z hlediska porovnávání na klíčové indikátory relevantnější. V tomto prohlášení porovnáváme období z let 2018-2022.

10.1 Vstupy za rok 2022

10.1.1 Energetická účinnost

Tabulka 5 Celková přímá spotřeba energie

Energie	Jednotka	Energie v MWh
Elektrická energie	MWh	120 784
Zemní plyn	MWh	179 846
Celková přímá spotřeba energie		300 630

Celková spotřeba energie z obnovitelných zdrojů není pro společnost relevantním ukazatelem – organizace nevyrábí energii z obnovitelných zdrojů.

10.1.2 Klíčové materiály

Jako klíčový materiál byl zvolen kovový materiál přicházející do výroby – ocelové plechy. Z plechu je vyráběn klíčový prvek auta – karoserie.

Tabulka 6 Roční hmotnostní průtok kovového materiálu

Surovina	Jednotka	Množství
Kovový materiál	t	161 573
Celková spotřeba kovového materiálu do výroby		161 573

10.1.3 Voda

Tabulka 7 Celková roční spotřeba vody

Surovina	Jednotka	Množství
Voda	m ³	387 276
Celková spotřeba vody		387 276

10.1.4 Odpady

Tabulka 8 Celková roční produkce odpadů a jeho další využití

Odpad	Jednotka	Množství
Nebezpečný	t	3 556
Ostatní		49 413
Celková roční produkce odpadů		52 969

Odpad	Jednotka	Množství
Skládkování	t	741
Biodegradace		362
Spalovna		1 737
Recyklace		47 330
Jiné způsoby		2 799
Celková roční produkce odpadů		52 969

10.1.5 Biologická rozmanitost

Tabulka 9 Celková zastavěná plocha

	Jednotka	Množství
Celková plocha HMMC	m ²	2 000 000
Zastavěná plocha budov		331 000
Zastavěná plocha komunikace		529 000
Celková zastavěná plocha		870 000
Celková přírodně orientovaná plocha v rámci lokality		1 130 000

10.1.6 Emise

Tabulka 10 Celkové emise skleníkových plynů

Plyn	Jednotka	Množství	Ekvivalent CO ₂
Oxid uhličitý	t	32 205	32 205
Celkové emise skleníkových plynů v t. ekvivalentech CO₂			32 205

Tabulka 11 Celkové roční emise do ovzduší

Znečišťující látka	Jednotka	Množství
Tuhé znečišťující látky	kg	503
Oxid siřičitý		95
Oxidy dusíku		78 108
Těkavé organické látky		169 688
Oxid uhelnatý		44 055
Celkové roční emise znečišťujících látek		292 449

10.2 Výstupy za rok 2022

Tabulka 12 Celková hmotnost výrobků

Výrobek	Jednotka	Vyrobený počet (ks)
i30 3.generace	ks	55 288
i30-N		6 486
Tucson 4. generace		230 853
Kona Electric		29 873
Celková počet vyrobených aut		322 500

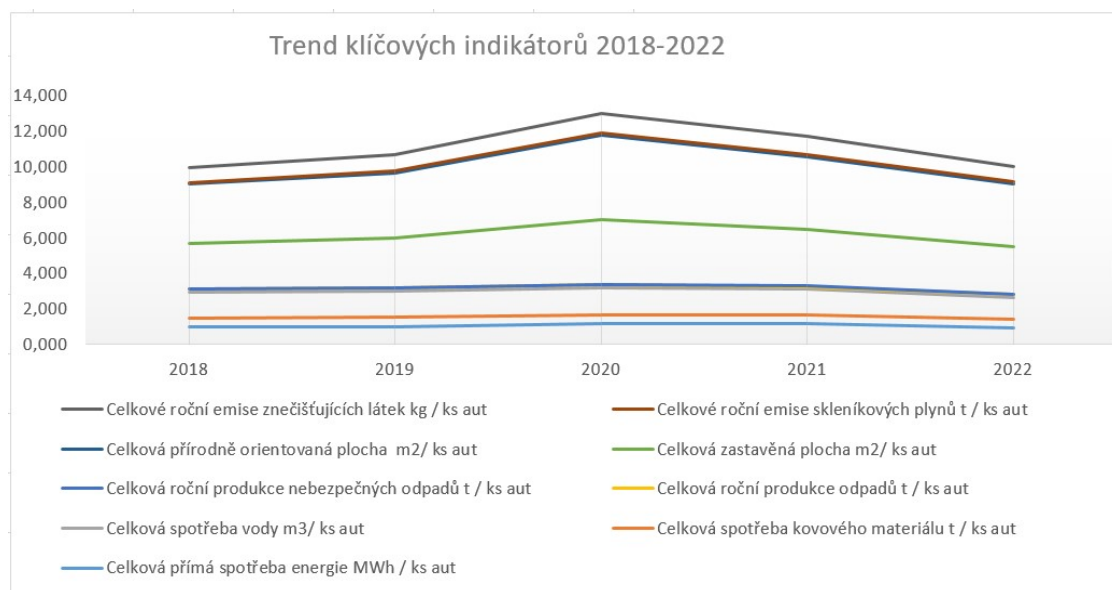
10.3 Přehled klíčových indikátorů

Tabulka 13 Celková roční produkce a spotřeby

Indikátor	Jednotka	2018	2019	2020	2021	2022
Roční referenční hodnota - produkce aut	ks	340 300	309 500	238 751	275 000	322 500
Celková přímá spotřeba energie	MWh / ks aut	0,994	0,992	1,150	1,153	0,932
Celková spotřeba kovového materiálu	t / ks aut	0,467	0,527	0,501	0,515	0,501
Celková spotřeba vody	m ³ / ks aut	1,477	1,480	1,552	1,430	1,200
Celková roční produkce odpadů	t / ks aut	0,158	0,159	0,169	0,166	0,164
Celková roční produkce nebezpečných odpadů	t / ks aut	0,014	0,012	0,013	0,013	0,011
Celková zastavěná plocha	m ² / ks aut	2,557	2,810	3,643	3,163	2,697
Celková přírodně orientovaná plocha	m ² / ks aut	3,321	3,651	4,732	4,109	3,503
Celkové roční emise skleníkových plynů	t / ks aut	0,103	0,101	0,121	0,124	0,099
Celkové roční emise znečišťujících látek	kg / ks aut	0,852	0,931	1,085	1,021	0,907

Z přehledu je patrné navýšení klíčových ukazatelů především v roce 2020, kdy byla činnost ovlivněna pandemií COVID-19. Dopady jsme pocítovali i v roce 2021, kde jsme vykazovali pouze mírný pokles nebo stagnaci ukazatelů. Přes složitou situaci v dodavatelském řetězci se nám v roce 2022 podařilo výrobu již plně stabilizovat, díky tomu a řadě úsporných projektů vykazujeme pokles v celé řadě klíčových indikátorů.

Graf 7 Trend klíčových indikátorů 2018 - 2022



10.4 Specifické indikátory

Od 19. 5. 2019 platí ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/62 ze dne 19. prosince 2018 o odvětvovém referenčním dokumentu o osvědčených postupech pro environmentální řízení, odvětvových indikátorech vlivu činnosti organizace na životní prostředí a srovnávacích kritériích pro odvětví výroby automobilů podle nařízení (ES) č. 1221/2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS).

Z osvědčených postupů uvedených v tomto dokumentu jsou pro naše činnosti relevantní dále uvedené postupy a s nimi spojené indikátory.

Optimalizace osvětlení v závodech na výrobu automobilů

Související indikátory:

Indikátor	Plnění	Srovnávací kritérium
Zavedení zlepšeného umístění svítidel a energeticky úsporného osvětlení.	100% Instalace LED osvětlení na provozech a venkovních plochách.	Ve všech výrobních areálech je zavedeno energeticky nejúčinnější osvětlovací řešení vhodná pro konkrétní pracoviště. Vyhovuje kritériu
Zavedení zónových strategií pro osvětlení.	100% Instalace osvětlovacích těles ve výrobních prostorech s regulací stmívání.	

Předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi

Související indikátory:

Indikátor	Plnění	Srovnávací kritérium
Vypracování a zavedení efektivní strategie nakládání s odpady	Ano	Společnost má zavedenou strategii nakládání s odpady. Vyhovuje kritériu
Produkce nebezpečných odpadů na funkční jednotku	Ano Sledování produkce nebezpečných odpadů v kg/t na vyrobené auto.	
Odpad směřovaný do konkrétních proudů včetně recyklace, zpětného využití energie a skládkování (v kilogramech na funkční jednotku nebo v % z celkového množství odpadu)	Evidence odpadů dle jednotlivých způsobů nakládání (druhotné využití, termické zpracování, skládkování, biodegradace, jiné využití)	
Podíl výrobních areálů, kde se uplatňuje strategie nakládání s odpady	100% Všechny provozy mají shodný systém nakládání s odpady.	
Míra recyklace odpadů vzniklých ve výrobních závodech	Recyklovaný odpad tvoří takřka 90% celkové produkce odpadů	

Spolupráce s dodavateli a zákazníky za účelem omezení obalových materiálů

Související indikátory:

Indikátor	Plnění	Srovnávací kritérium
Produkce odpadních obalů na funkční jednotku (v kilogramech na funkční jednotku)	100% Evidence odpadních obalů v kg na vyrobené auto.	
Omezit zbytečný obalový materiál a přitom zajistit odpovídající funkčnost	Dáno všeobecnými obchodními podmínkami ve vztahu k dodavatelům. V co největší míře se využívají obaly vratné (98% u lokálních dodavatelů)	

Trendy vývoje specifických indikátorů budou sledovány v dalších obdobích.

11. Společenská odpovědnost

11.1 Společenská odpovědnost

Naše společnost dbá na udržitelný přístup k podnikání. Jako významná společnost v regionu i v rámci celé České republiky si uvědomujeme své poslání jít dobrým příkladem a stát v popředí společensky odpovědných aktivit. I proto jsme byli v roce 2021 a 2022 zařazeni mezi 25 společensky nejodpovědnějších firem v ČR a získali ocenění **TOP odpovědná velká firma**. Poprvé jsme se zúčastnili soutěže o Národní cenu ČR za společenskou odpovědnost, kde jsme obdrželi mezinárodní certifikát „**Committed to Sustainability 3 Stars**“ a umístili se na **3. místě v kategorii Byznys**. Velmi nám záleží na našich zaměstnancích, kterým vytváříme dobré a bezpečné pracovní prostředí, zajímavé benefity a společně se zapojujeme do mnoha ekologických, dobrovolnických a charitativních projektů.

11.2 Nadační fond Hyundai

Na základě Deklarace porozumění mezi naší firmou, státními institucemi a ekologickými sdruženími vznikl v roce 2007 „Nadační fond Hyundai“, jehož hlavními cíli jsou rozvoj občanské společnosti a posílení její participace na veřejném dění na území Moravskoslezského kraje. Při založení do něj firma vložila 20 mil. Kč a každoročně do něj přispívá ze svého rozpočtu částkou 1 mil. Kč. V roce 2022/2023 bylo podpořeno 12 projektů celkovou částkou 1 617 192 Kč. Úspěšnými žadateli se stal např. Spolek pro Faunapark ve Frýdku-Místku, Rosteme s dětmi, z. s. nebo Liga otevřených mužů.

11.3 Grantový program Dobrý soused a Dobrý soused Společně

Již od roku 2012 vyhláší naše společnost grantový program Dobrý soused, který si klade za cíl podpořit zajímavé kulturní či sportovní projekty a podílet se na společenském životě třinácti obcí v okolí našeho závodu. Podpořili jsme tak například myslivce z Nižních Lhot nebo den obce ve Vojkovicích.

Součástí programu Dobrý soused je podprogram Dobrý soused Společně, v rámci něhož mohou obce získat příspěvek na podporu projektů zaměřených na životní prostředí a ekologii. V roce 2023 získaly podporu obce Nošovice a Nižní Lhoty, které využily příspěvek na projekt „Osazení protihlukového valu“. Do realizace vítězných projektů se kromě obyvatel dané obce zapojují také naši zaměstnanci v rámci dobrovolnických eko-dnů.

Celková výše podpory za rok 2022 v programu Dobrý soused a jeho podprogramu Dobrý soused Společně činila 700 000 Kč.

11.4 Grantový program „Společně“ a „Společně za sny“

Grantový program Společně nabízí a podporuje regionální sport, komunitní dění a projekty věnované dětem a hendikepovaným. V sedmém ročníku toho programu jsme podpořili 45 projektů celkovou částkou 810 417 Kč. Do programu se mohou aktivně zapojit či jej podpořit zejména zaměstnanci HMMC. Mezi úspěšnými žadateli jsou například Parahokejový klub Ostrava, Judo Beskydy, DK Bikesho Racing team, Unie Roska nebo Jezdecký klub Sviadnov a další.

Grantový program Společně za sny je určený nadaným žákům či studentům, kterým má finanční příspěvek pomoci s realizací jejich plánů věnujících se umění, designu, přírodovědné nebo technické oblasti. Částkou 100 000 jsme podpořili 4 nadějně studentské projekty.

11.5 Podpora technického vzdělávání

Podpora budoucích generací je jedním ze tří pilířů naší dlouhodobé CSR/CSV strategie. Od roku 2018 naše automobilka podporuje soutěž modelů aut na vodíkový pohon Hydrogen Horizon Automotive Challenge. Závod je vyvrcholením vzdělávacího programu, který si klade za cíl vzbudit větší zájem mládeže o technické a vědecké obory a podporu nových ekologických řešení pro mobilitu. V rámci projektu získalo 5 škol z našeho kraje finanční prostředky na nákup stavebnic STEM pro konstrukci modelů automobilů s palivovými články. Podpora programu v roce 2022 činila 450 000 Kč.

V rámci navázání partnerství s Dolní oblastí Vítkovice vznikl vzdělávací program **Budoucnost elektromobility** pro žáky 2. stupně ZŠ a středních škol.

11.6 Firemní dobrovolnictví

Pro naše zaměstnance pravidelně organizujeme dny firemního dobrovolnictví. V roce 2022 se



mohli zúčastnit tří dobrovolnických dnů v Beskydech, kdy jsme s naším partnerem ČSOP Salamandr z.s. pomáhali beskydské přírodě. U příležitosti mezinárodního dobrovolnického dne Give & Gain Day jsme se vydali do Zoo Ostrava. V rámci grantového programu Dobrý soused Společně 2022 jsme s obyvateli obce Nižní Lhoty osázeli ochranný val nedaleko našeho závodu. Firemní

dobrovolnictví využili naši zaměstnanci při pomoci ukrajinským uprchlíkům ve spolupráce ADRA ČR.

11.7 Pečujeme o cennou beskydskou přírodu

V roce 2021 jsme uzavřeli partnerství s neziskovou organizací ČSOP Salamandr z.s., která se zabývá ochranou přírody. Společnými silami se věnujeme záchraně a obnově původních beskydských luk a pastvin, které často náleží k evropsky cenným lokalitám. V roce 2022 jsme částkou 750 000 Kč pomohli zachovat 50 ha luk a pastvin pro další generace. Aktivit se v rámci dobrovolnických dní účastní také naši zaměstnanci.

11.8 Silná partnerství v regionu

V roce 2022 jsme dále rozvíjeli naše strategická a dlouhodobá partnerství s ČSOP Salamandr nebo s Akademií FC Baník Ostrava, se kterou jsme společně uspořádali druhý ročník turnaje U9 Hyundai Cup, jehož se znovu pod dohledem ostravských trenérů zúčastnily také děti našich zaměstnanců.

Nově jsme se dostali na mapu Technotrasy, projektu, který umožňuje prožít výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Dále jsme v roce 2022 spojili síly také s Dolní oblastí Vítkovice či Moravskoslezskou ligou mladých hasičů.

Rozvoj elektromobility v regionu jsme podpořili pilotním projektem „Společně pro elektromobilitu“, ve kterém na rok bezplatně zapůjčíme elektromobil KONA Electric obcím, městům a organizacím působícím v našem kraji. V roce 2022 využívalo elektromobil statutární město Třinec.

11.9 Dobrým partnerem přírodě i společnosti

Ochrana životního prostředí je pro nás důležitá. K příležitosti oslav Dne Země jsme v areálu po konzultaci s odborníky založili kvetoucí motýlí louku o rozloze více než 1 000 m², dále jsme pro zaměstnance připravili také vzdělávací kampaně týkající se ochrany přírody. Připojili jsme se rovněž k akci „Hodina Země“ nebo k oběma termínům „Uklidme Česko“ a všechny zapojené dobrovolníky z řad našich zaměstnanců jsme vybavili ochrannými pomůckami.

Po vypuknutí konfliktu na Ukrajině jsme potřebným poskytnuli materiální pomoc v hodnotě 2 000 000 Kč. Dále jsme našim zaměstnancům umožnili v rámci firemního dobrovolnictví po-



máhat v krajských asistenčních centrech pro uprchlíky nebo skladech materiální pomoci. Naši pomoc jsme ještě podpořili bezplatným zapůjčením dvou vozů i30 místním koordinátorům pomoci z ADRA Frýdek-Místek a ADRA Havířov.

V rámci podpory sportu a zdravého životního stylu jsme uspořádali druhý ročník akce S Hyundai kolem světa. Akce měla charitativní přesah, a proto jsme částkou 30 000 Kč podpořili malou Amálku, předčasně narozenou holčičku z rodiny našeho zaměstnance, které tato skutečnost působí nemalé zdravotní komplikace. Kromě toho jsme na podporu Amálčiny rehabilitací uspořádali také zaměstnaneckou sbírku, ve které se vybralo 63 087 Kč.

Ve spolupráci s Charitou Frýdek-Místek jsme natočili sérii videí týkajících se problematiky dluhů a dluhového poradenství. Charita využívá tato videa pro osvětovou a vzdělávací činnost svých klientů a široké veřejnosti.

11.10 Hyundai Fond pomoci

Péče o naše zaměstnance je u nás prvním místě. I proto vznikl Hyundai Fond pomoci, jehož účelem je pomoc zaměstnancům, kteří se ocitnou v tíživé životní situaci. V rámci Fondu pomoci nabízíme také možnost otevření zaměstnanecké sbírky. V roce 2022 jsme řešili jeden případ, kdy byla pomoc poskytnuta materiální formou (bezplatným zapůjčením vozidla).

11.11 Advent v HMMC

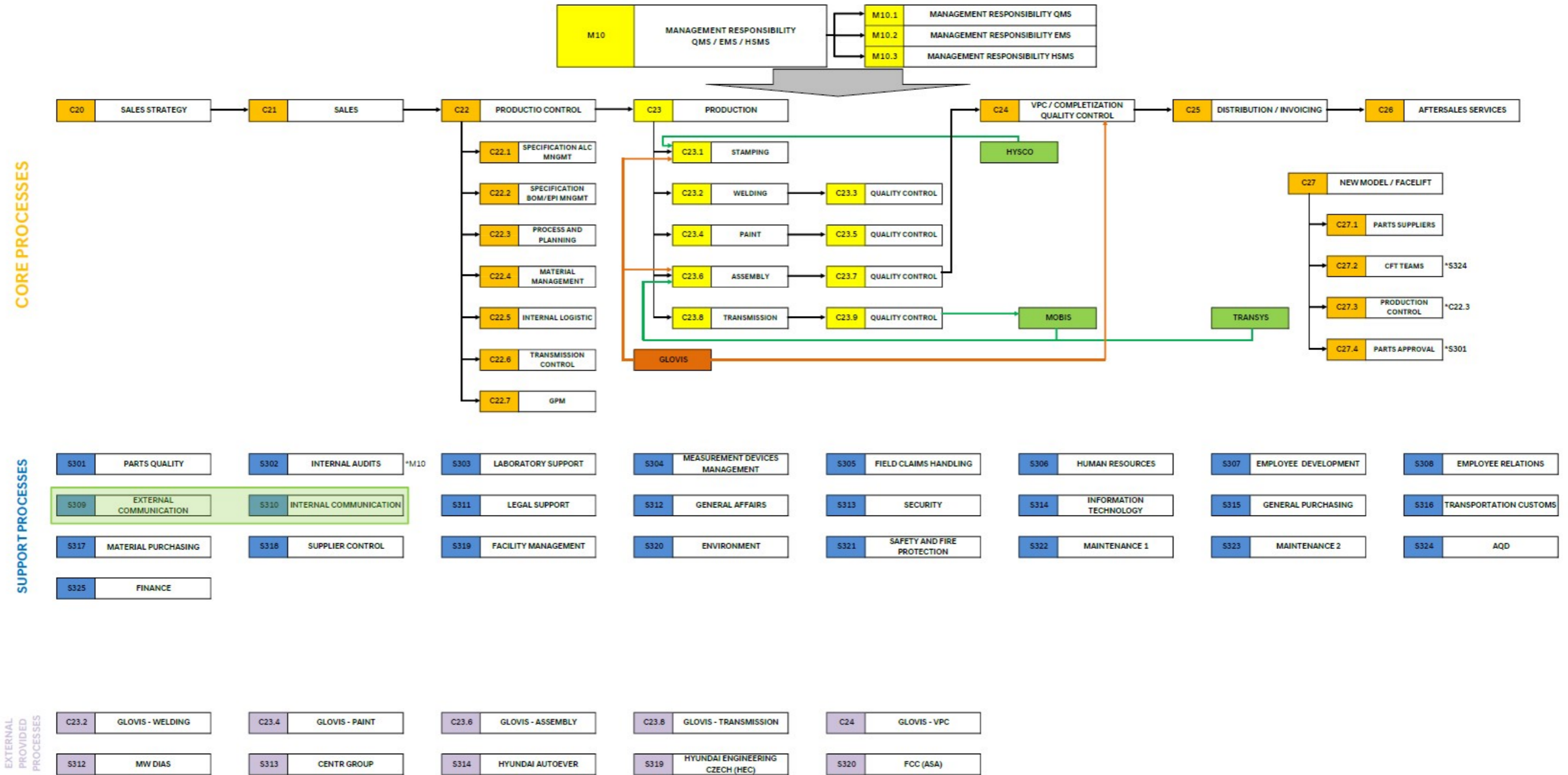
Solidarita našich zaměstnanců s těmi, jimž osud nepřál, je dobře známá. V adventním období jsme v roce 2022 zorganizovali třetí ročník charitativní akce „Anděl splněných přání“. Naši zaměstnanci se napříč celou automobilkou mohli zapojit do sbírky dárků. Dárky putovaly dětem ze sociálně slabých rodin, kterým pomáhá ADRA Havířov, seniorům z domova důchodců v Komorní Lhotce nebo opuštěným zvířatům, o které pečuje spolek Čtyřlístek pro hafany. Předvánoční čas už podruhé našim zaměstnancům zpříjemnily charitativní adventní trhy, kde své zboží nabízely neziskové organizace a chráněné dílny z okolí naší společnosti. Veškerý výtěžek z prodeje využijí na podporu svých služeb pro osoby s duševním nebo mentálním onemocněním, seniory a hendikepované.

11.12 Jsme členy významných asociací v oboru

Téma udržitelnosti a společenské odpovědnosti je pro nás velmi důležité. I proto jsme již několik let členy významných oborových asociací, jako je například **Byznys pro společnost** nebo **Asociace společenské odpovědnosti**, která je jedním z průkopníků zavádění Cílu udržitelného rozvoje v České republice. Díky sdílení praxe, vzdělávání a networkingu v rámci těchto organizací se každým rokem na poli CSR a udržitelnosti jako firma posouváme a sami se tak stáváme inspirativním příkladem dalším společnostem.

Jsme také signatářem **Charty diverzity**, která nás zavazuje k rozvíjení tolerantního a podporujícího pracovního prostředí. Rovněž podporujeme iniciativu „**Jsme fér**“, která usiluje o úplné zrovnoprávnění LGBT+ lidí v České republice.

Příloha č 1 - Mapa procesů



PROHLÁŠENÍ O ČINNOSTECH ENVIRONMENTÁLNÍHO OVĚŘOVATELE

s registračním číslem environmentálního ověřovatele EMAS

Elektrotechnický zkušební ústav, s. p.; č. CZ-V-5003

akreditovaný nebo licencovaný pro oblast působnosti C29 (kód NACE)

prohlašuje, že ověřil/a, zda místo(a) či celá organizace, jak je uvedeno v environmentálním prohlášení/aktualizovaném environmentálním prohlášení (*)

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

s registračním číslem (je-li k dispozici) CZ-000049

splňuje veškeré požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o dobrovolné účasti organizací v systému environmentálního řízení podniků a auditu (EMAS).

Svým podpisem prohlašuji, že

- ověření a schválení bylo provedeno v úplném souladu s požadavky nařízení (ES) č. 1221/2009,
- výsledky ověřování a schválení potvrzují, že neexistují důkazy o nedodržování příslušných požadavků vyplývajících z právních předpisů týkajících se životního prostředí,
- údaje a informace uvedené v environmentálním prohlášení/aktualizovaném environmentálním prohlášení(*) organizace/místa(*) odrážejí spolehlivý, důvěryhodný a správný obraz všech činností organizace/místa(*) v rámci oblasti působnosti uvedené v environmentálním prohlášení.

Tento dokument nenahrazuje registraci v systému EMAS. Registraci v systému EMAS může vystavit pouze příslušný orgán podle nařízení (ES) č. 1221/2009. Tento dokument se nesmí používat jako samostatná informace pro komunikaci s veřejností.

V Praze dne 12./ 5./ 2023.

Podpis

* nehodící se škrtněte

