

Výroční zpráva

2022

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



Výroční zpráva

2022

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Obsah



Úvodní slovo prezidenta společnosti	4
--	---

Hyundai Motor Manufacturing Czech

Profil společnosti	6
Víze společnosti	8
Vedení společnosti	10
Historie	12
Produkty	14
Výrobní proces	18
Výroba v roce 2022	20
Prodej v roce 2022	21
Zaměstnanci	22
Životní prostředí	26
Kvalita	28
Ocenění	30
Společenská zodpovědnost	32
Cíle a výhled na rok 2023	36

Roční účetní závěrka	38
-----------------------------	----

Zpráva o vztazích	62
--------------------------	----

Výrok auditora	68
-----------------------	----

Úvodní slovo prezidenta společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company zásadní. Auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai prodaných na evropském trhu.

Chod naší firmy byl v roce 2022 negativně ovlivněn vysokými cenami energií a materiálu a zvýšenými náklady na logistiku, především však nejistotou v dodávkách dílů. Nedostatek polovodičových součástek byl dokonce ještě citelnější než v předchozích letech.

Díky přetrvávající vysoké poptávce po našich vozech, obrovskému úsilí našich zaměstnanců a úzké spolupráci s dodavateli se nám však dařilo pružně upravovat výrobní program podle aktuálně dostupných komponentů, takže nebylo potřeba zastavovat výrobní linky.

Jsem hrdý na to, že se nám podařilo vyrobit 322 500 vozidel, což je 1 000 více, než jsme plánovali a dokonce více, než v posledním předkrizovém roce 2019. Zatímco mnohé automobilky se dosud nevymanily z poklesu vzniklého v roce 2020, naši společnost se opět podařilo zvýšit výrobu, a to o 17 %. Pomohli jsme tak k dalšímu významnému navýšení tržního podílu značky Hyundai na evropském trhu.

Největší podíl výroby připadal i v roce 2022 na model TUCSON, který tvoří takřka 72 % celkové produkce, přičemž zhruba 2 z 5 vyrobených vozů modelu TUCSON jsou v hybridní nebo plug-in hybridní variantě. Modelová řada i30 se na produkci loni podílela 17 %. Ostrý vůz Hyundai i30 N tvořil 2 % produkce a elektromobil KONA Electric obstaral přes 9 % výroby. Elektromobily, hybridy a plug-in hybridy tvořily v roce 2022 ve výrobě již bezmála 40 %.

Hlavním odbytištěm nadále zůstává Evropa a Střední Východ, nejvíce vozů loni zamířilo do Německa.

Důležitým milníkem v procesu přechodu k elektromobilitě bylo dokončení přestavby bývalé haly Převodovkárna 2 na provoz pro kompletaci baterií pro elektrifikovaná auta. Společnost Mobis Automotive Czech v těchto prostorech zahájila výrobu baterií v listopadu.

Oslavili jsme i významná jubilea. Na podzim jsme vyrobili 5 000 000. převodovku a velkou příležitostí k oslavě bylo také 4 000 000. auto z Nošovic, kterým se v listopadu stal Hyundai TUCSON N Line.

Naše společnost v loňském roce získala cenu Zaměstnavatel desetiletí v kategorii do 5 000 zaměstnanců, což potvrzuje, že dlouhodobě jdeme správnou cestou i v oblasti péče o naše zaměstnance. Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, přesahoval během celého roku hodnotu 3 000 osob.

Důležitou součástí naší firemní kultury je také snaha být dobrým sousedem pro své okolí. Proto jsme podporovali projekty v okolních obcích jak finančně, tak zapojením našich zaměstnanců. Zařídili jsme vybrané akce v regionu a pokračovali jsme v partnerství v oblasti sportu, životního prostředí a vzdělávání. V obecně prospěšných aktivitách budeme pokračovat s velkým důrazem na udržitelné podnikání a rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomiky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji více než 12 000 nových pracovních míst a také nejmodernější technologie v oblasti automobilového průmyslu. To bude platit i do budoucna. Již v roce 2023 plánujeme výrazně navýšit výrobu čistě elektrických vozidel. Přestože tento rok bude opět velmi náročný, můžeme s jistotou prohlásit, že HMMC je plně připravena úspěšně čelit všem výzvám, které přinese.

Předkládám výroční zprávu za rok 2022.

V Nižních Lhotách dne 6. února 2023

Changki Lee
Prezident a CEO
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Společnost Hyundai má ve světě celkem 16 závodů na výrobu osobních automobilů. Tři v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Turecku, České republice, Brazílii, Spojených státech, Indonésii a Rusku. Poslední jmenovaný je kvůli ruské agresi na Ukrajině pozastaven. V roce 2022 bylo na evropském trhu prodáno 518 566 vozů, což je o 0,5 procenta více než v roce 2021. Podíl na trhu vzrostl o jeden procentní bod na 4,6 procenta.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka klade důraz na skutečnost, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální módní trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Hyundai je pyšný na svou pozici světového leadera v oblasti výzkumu a vývoje vozidel na alternativní pohony. Jedním z horkých kandidátů na místo spalovacích motorů je bezesporu bateriový elektromobil. Výroba elektromobilů začala v Nošovicích nenápadným mild-hybridem už v roce 2018. Naplno se ale elektromobilita rozjela v roce 2020, kdy byla spuštěna sériová výroba modelu Kona Electric. V roce 2021 byla zahájena výroba plug-in hybridní verze nového Tucsonu a tím byl doplněn poslední chybějící článek do portfolia elektromobilů. Dnes se tedy v Nošovicích vyrábí vše od mild-hybridu, přes klasický hybrid a plug-in hybrid až po plně elektrickou Konu Electric.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 75 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

Rozloha závodu	200 ha
Zastavěná plocha	28,3 ha
Celková investice	1,86 mld. EUR
Počet zaměstnanců	3 278 (vč. agenturních zaměstnanců)
Podíl občanů ČR	92 %
Poměr muži / ženy	83,7 % / 16,3 %
Výrobní kapacita	350 000 aut ročně

Vize společnosti



Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Kromě toho, výrobní závod HMMC reprezentuje i stabilního a prosperujícího zaměstnavatele a motor ekonomiky nejen regionu, ale i České republiky. Z tohoto důvodu je firemní vize společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech: **„HMMC – ten pravý partner pro vaši budoucnost“.**

To, že je pro nás budoucnost klíčová, je vidět především na vývoji výrobního portfolia. Náš výrobní závod učiní vše pro to, aby pomohl splnit závazek Hyundai Motor Group nabízet v roce 2035 v Evropě výhradně bezemisní vozidla - již nyní má téměř 40 % našich aut hybridní nebo elektrický pohon. Stejně tak spolupracujeme na závazku značky Hyundai dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2045. Odebíráme elektřinu výhradně z obnovitelných zdrojů a pracujeme na velkých projektech v oblasti energetických úspor. Na lakovně jsou rozpouštědla z provozu recyklována (75 % rozpouštědel je vráceno zpět do procesu), 95 % materiálů použitých při výrobě automobilu je recyklovatelných. Z celkového množství odpadů HMMC je 88 % recyklováno. Používáme materiály s nízkým obsahem VOC a jako jediná automobilka v České republice **jsme držitelem certifikátu EMAS.**



Vedení společnosti

k 31. 12. 2022



Cheolseung Baek
Prezident

Pan Baek nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 1992. Během své kariéry se převážně soustředil na nákup a vývoj dílů. V letech 2005 až 2008 pracoval pro nákupní divizi v Šanghaji v Číně. Cennou zkušeností pro něj bylo taktéž působení pro Divizi strategie nákupu v Koreji v letech 2015 – 2018. V roce 2018 byl jmenován vedoucím divize nákupu a vývoje dílů ve společnosti HMMC, v lednu 2021 pak prezidentem společnosti.



Hyun Ha Shin
Vedoucí divize financí

Pan Shin nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 2000 a věnoval se zejména finančnímu odvětví, předtím pracoval ve společnosti Mobis. Od roku 2005 působil v HMUK, odkud se v roce 2010 vrátil do centrály v Koreji. Od roku 2017 působil jako vedoucí v mezinárodním finančním týmu. Od ledna 2020 se stal vedoucím finanční divize v HMMC.



Changki Lee
Vedoucí divize výroby

Pan Lee nastoupil do společnosti Hyundai Motor v roce 1994. Svou kariéru začal jako inženýr v týmu, který se zabýval projektováním výroby vozidel. Mezi lety 1996 a 1998 pracoval v závodě Hyundai v Indii. Od roku 2007 do roku 2011 měl své působiště v Číně. V roce 2016 byl jmenován vedoucím oddělení Inženýrské výroby vozů v korejském Ulsanu a do konce roku 2018 měl také na starosti další závody v Číně a USA. V lednu 2019 nastoupil do společnosti HMMC na pozici viceprezidenta výrobní divize.



Jong Bum Kim
Vedoucí divize nákupu a vývoje dílů

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1997. Během své kariéry se soustředil především na nákup, vývoj dílů a stanovení strategie nákupu. V letech 2008 až 2012 pracoval jako koordinátor oddělení vývoje dílů v závodě Hyundai Assan Otomotiv Sanayi v Turecku. V roce 2015 se vrátil do centrály v Koreji, kde působil do roku 2018 na pozici vedoucího týmu nákupu. V lednu 2022 byl následně jmenován vedoucím divize nákupu a vývoje dílů ve společnosti HMMC.



Sangchul Lee
Vedoucí divize administrativy

Pan Lee pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 2004. Mezi lety 2004 a 2014 pracoval v závodě Hyundai v Ulsanu, kde se věnoval především oblasti lidských zdrojů. Před tím, než se přidal k HMMC, pracoval pan Lee v Corporate Human Resource Division, která má na starosti celou HR politiku Hyundai Motor Group. V červnu 2021 nastoupil do HMMC jako vedoucí administrativní divize.



Seokbeom Kim
Vedoucí divize kvality

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1993. Celých 18 let působil jako expert zajištění kvality. Poté se stal zakládajícím členem závodu Hyundai v Brazílii a na pozici vedoucího zajištění kvality zde působil od roku 2011 do 2015. Než nastoupil do HMMC, byl zodpovědný za elektronické systémy na kontrole kvality. V prosinci 2017 začal pracovat v HMMC.

Historie



2006	červen	Založení HMMC
2007	březen	Zahájení výstavby
2008	listopad	Spuštění sériové výroby
2009	listopad	Získání mezinárodního certifikátu ISO 9001
2010	listopad	Vyrobení 300 000. automobilu
2011	září	Vyrobení 500 000. automobilu
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2012	prosinec	Postoupení modelu i30 do finále evropské soutěže Auto roku (COTY) 2013
2013	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
2014	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2016	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
2017	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2018	červen	Zahájení výroby prvního vozu s pohonem mild-hybrid
	prosinec	Vyrobení 4 000 000. převodovky
2019	květen	Vyrobení 3 000 000. automobilu
	říjen	Vyrobení 1 000 000. vozu Tucson
2020	březen	Spuštění výroby modelu Kona Electric
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2021	prosinec	Ukončení provozu Převodovkárny II, zahájení přestavby na výrobu baterií
2022	listopad	Vyrobení 4 000 000. automobilu
		Vyrobení 5 000 000. převodovky
	prosinec	Zahájení výroby baterií v bývalém provozu Převodovkárny II

Produkty

Hyundai Tucson (4. generace)	od října 2020
Hyundai Kona Electric	od března 2020
Hyundai i30 fastback N	od listopadu 2018
Hyundai i30 fastback (3. generace)	od listopadu 2017
Hyundai i30 N	od září 2017
Hyundai i30 kombi (3. generace)	od května 2017
Hyundai i30 hatchback (3. generace)	od prosince 2016



i30

Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. V současné době se v nošovickém závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech vyrábí již třetí generace tohoto modelu ve třech karosářských provedeních – hatchback, kombi a fastback.

Standardní a také modely s výbavovým stupněm N Line se nabízejí ve všech třech typech karoserií. Provedení N Line se od klasických modelů liší agresivnějším vzhledem a specifickými prvky sportovní výbavy N, které optimalizují design a provozní vlastnosti.

Od roku 2017 sjíždí z výrobních linek také sportovní verze i30 N v provedení hatchback a fastback. Nabízí výkonnější motorizace, sportovní výbavu a nastavení vozu, litá 19palcová kola nebo větší brzdové kotouče oproti standardním verzím. V roce 2022 se v našem závodě vyrobilo také 800 ks již druhé limitované edice tohoto sportovního modelu, tentokrát s označením i30 N Drive-N.

Za vznikem sportovní divize N, která byla představena v roce 2012, stál Albert Bierman. Ten i nadále s automobilkou spolupracuje jako hlavní technický poradce s kanceláří v Evropě. Samotné písmeno v označení odkazuje na výzkumná a vývojová centra v jihokorejském Namyangu a německém Nürburgringu, kde Nkové modely absolvují tisíce testovacích kilometrů. Tvar písmena N symbolizuje závodní šikanu.

Tucson

V roce 2020 jsme zahájili výrobu nové 4. generace modelu Tucson. Nová generace je průkopník v oblasti progresivního designu, nabízí také nejmodernější inteligentní technologii s nejširší řadou elektrifikovaných motorizací ve svém segmentu. Stala se také prvním automobilem s hybridním pohonem v našem výrobním programu. Nabídka pohonných jednotek tak obsahuje klasické zážehové motory, dále motory s podporou 48V elektrického pohonu (Mild hybrid), plně hybridní vůz a také plug-in hybridní vůz (s možností nabíjení ze zásuvky, nejen rekuperací při jízdě).

Služby Bluelink® Connected Car Services přináší bezproblémové připojení s online rozpoznáváním hlasy a širokou škálou funkcí jako je dálkové odemýkání dveří, vzdálené plánování trasy, navigace na poslední míli, nalezení polohy vozu, vzdálená diagnostika, přehled jízdy a další.

Model Tucson je vybaven asistentem pro jízdu po dálnici (HDA). Tato funkce je kombinací asistenta pro jízdu v pružích a inteligentního tempomatu, založeného na navigaci, využívající senzory a mapová data k zajištění bezpečného provozu a také k automatickému nastavení rychlosti pro nadcházející zatáčky na dálnici nebo pro rozpoznání rychlostního limitu. Speciální tlačítko na volantu umožňuje řidiči aktivovat HDA pouhým jedním kliknutím.

Model Tucson je vlajkovou lodí naší automobilky, tvoří téměř 72 % všech vyrobených vozů.

Kona Electric

V roce 2020 rozšířil výrobní program model Kona Electric. Kona Electric je vůz pro ty, kteří se nebojí pozornosti – odvážný a svěží design totiž způsobuje, že se za ním otáčí hlavy všech kolemjdoucích.

A nejen, že skvěle vypadá, ale navíc nabízí dojezd až 484 kilometrů na jedno nabití a tím jasně dává najevo, že elektromobily jsou plnohodnotnou náhradou aut se spalovacími motory.

Menší SUV s výkonným elektrickým pohonem, dlouhým dojezdem a elegantním designem obdrželo od své premiéry řadu prestižních ocenění. Elektrický motor byl zařazen mezi deset nejlepších pohonů v anketě WardsAuto 10 Best Engine Award 2019. Kona Electric kromě toho získala také titul „Cenově dostupný elektromobil roku“ v rámci ankety Auto Express New Car Awards 2018.

Na konci roku 2020 prošla Kona Electric faceliftem a nabízí teď ještě čistější design.

Produkty

Získaná ocenění 2022



Model Tucson:

Best Family SUV for Practicality
What Car Awards

The What Car, Velká Británie

Best Import Cars of the Year
„Medium SUV“ category

Auto Bild, Německo

TOP 10 World Car of the year 2022

Best Family Car

Top Gear, TV show, Velká Británie



Model Kona Electric:

Best Zero Emission Car Under £40,000
Fleet News Awards

Velká Británie



Výrobní proces



HMMC

v roce 2022

Výroba

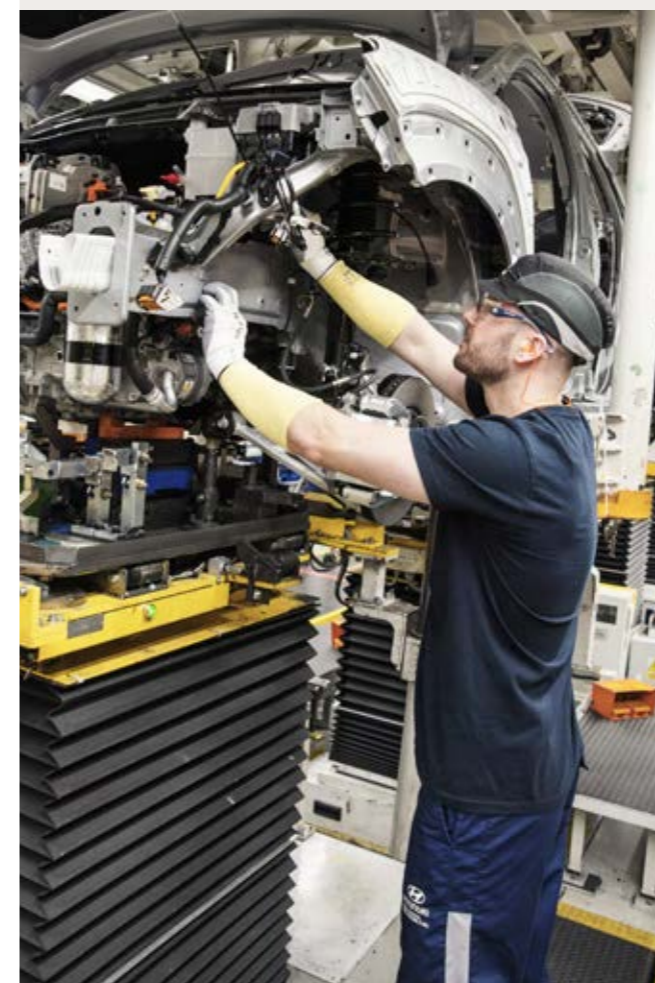
Rok 2022 byl nejen pro HMMC velmi náročný, plný očekávání a výzev. Celosvětová výroba byla silně ovlivněna jak nedostatkem polovodičů, tak náhlým konfliktem na Ukrajině, který mimo jiné způsobil i nedostatek některých surovin. To vše bylo umocněno částečně pokračující pandemií Covid-19 a s ní spojenými problémy v dopravě a logistice – opožděné dodávky či nedostatečné kapacity výroby.

Přes všechny výše uvedené okolnosti se i díky obrovské snaze a vůli zaměstnanců podařilo roční výrobní plán nejen splnit, ale dokonce o 1000 vyrobených vozů překročit.

Celkem bylo v HMMC v roce 2022 vyrobeno 322 500 vozů, což je o 17 % více než v roce 2021.
2022 HMMC Výrobní plán: 321 500 vozů
2022 HMMC Výrobní výsledek: **322 500 vozů**

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2022 se jednotlivé modely podílely takto:

Tucson	142 533	44 %
Tucson HEV	55 143	17 %
Tucson PHEV	33 177	11 %
i30	55 288	17 %
i30 N	6 486	2 %
Kona EV	29 873	9 %
CELKEM	322 500	100 %



Dle pohonné jednotky: Benzín 82 %, Nafta 9 %, Elektrická auta 9 %
2Tone (dvoubarevná) auta: 13 646 aut

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 2 typy šestistupňových manuálních převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do našich sesterských závodů v Turecku a na Slovensku.

Celkem bylo loni vyrobeno 217 627 kusů převodovek, což je o 10 % více oproti výrobnímu plánu.

Odběr vyrobených převodovek dle jednotlivých závodů:

HMMC	34 %
KIA SK	57 %
HAOS (Turecko)	8 %
ostatní	1 %

Prodej

Auta se loni z HMMC exportovala do 75 zemí, a to do slova „ze Slezska až na konec světa“. Největším odběratelem bylo tradičně Německo (43 241), Velká Británie (33 451) a Španělsko (28 850). Do České republiky se prodalo 14 803 vozů, což je 5 % z celkového objemu výroby. Onen „konec světa“ pak reprezentují francouzská zámořská území, jako např. souostroví Nová Kaledonie v Tichém oceánu, Francouzská Guyana v Jižní Americe nebo ostrov Martinique v Karibském moři, kam ale míří jen poměrně malé množství aut.

Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozezemním moři. Model Hyundai Tucson je velmi populární i na Blízkém Východě, a proto mezi jeho významné odběratele patří i země jako je Egypt, Saúdská Arábie nebo Kuvajt. Nejvzdálenější velké trhy nošovického závodu pak jsou Austrálie, Mexiko nebo Ekvádor.

	Země Top 10	Počet ks
1	Německo	43 241
2	Velká Británie	33 451
3	Španělsko	28 850
4	Francie	24 419
5	Polsko	18 479
6	Itálie	15 492
7	Česká republika	14 803
8	Saúdská Arábie	14 553
9	Mexiko	9 222
10	Turecko	8 792
	ostatní	110 293
	CELKEM	321 595



Zaměstnanci



Celkový počet zaměstnanců (vč. agenturních) k 31. 12. 2022 byl 3 278. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 92 % všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 247 osob z celkových 3 278 zaměstnanců (7,5 %) a převažují mezi nimi Poláci a Slováci, což není s ohledem na blízkost slovenských a polských hranic jistě překvapivé.

Kolektivní smlouva

Kolektivní smlouva byla uzavřena v roce 2021 s platností na 4 roky, tedy od 1. ledna 2021 do 31. března 2025 (mzdová část s dvouletou platností do 31. března 2023).

Bezpečnost práce

Jednou ze základních priorit společnosti HMMC je bezpečnost práce prolínající se skrz celou její hierarchii, počínaje zapojením vrcholného managementu, konče pozicemi jednotlivých operátorů. Společnost rovněž pečlivě sleduje novinky a nové trendy, které lze případně smysluplně implementovat.

Z realizovaných nejvýznamnějších aktivit stojí zejména za zmínku:

- Úspěšná recertifikace programu Bezpečný podnik;
- Zlepšení podmínek pro výkon práce ve výškách dílčími instalacemi kotvicích systémů a kotevních bodů;
- Zavedení nového nadstavbového školení ve formě virtuální reality;
- Zefektivnění procesu vzájemného předávání rizik mezi společností HMMC a jednotlivými dodavateli prací elektronickou formou;
- Testování nových možností v oblasti ergonomie – exoskeletonů;
- Posílení pracovního komfortu pro práci ve stoje instalací významného počtu tzv. ergonomických rohoží a protiskluzových úprav na dílčích pracovištích výrobních provozů;
- Masivní investice zaměřené na velkou skupinu zaměstnanců pracujících v podpůrném a administrativním zázemí v podobě průběžných změn pracovních prostor a jejich vybavení (kanceláře, školicí místnosti, odpočinkové zóny apod.), vč. odpočinkových zón pro zaměstnance přímo ve výrobních halách;
- Instalace nových softwarových nástrojů pro zjednodušení bezpečnostních záznamů a evidence, např. Elektronická kniha úrazů a skoronehod, evidence termínů bezpečnostních školení atd.;
- Průběžné změny a hledání nových alternativ pro poskytování vhodných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP).



Mimo výše zmíněné aktivity bylo průběžně realizováno mnoho dílčích technických a organizačních opatření vedoucích ke zlepšení pracovních podmínek, pracovního prostředí a eliminaci rizikových faktorů.

Aktivity v průběhu celého roku byly zaměřeny na trvalé posilování povědomí o bezpečnosti práce, požární ochraně, hygieně práce a ergonomii s cílem omezit vznik pracovních úrazů či nemocí z povolání. Řada preventivních aktivit byla rovněž spojena s využitím kapacit Lékařského centra a Centra zdraví. Jedním z dlouhodobých preventivních nástrojů pro snižování pracovní úrazovosti bylo rovněž uplatňování motivačního systému za tzv. „bezúrazovost“, kdy po skupinovém dosažení určitých milníků za počet dnů bez úrazu ze strany výrobních oddělení společnost následně oceňuje dosažení těchto milníků vhodným motivačním dárkem.

Společnost HMMC bude i v příštích letech uplatňovat systémový přístup v rámci cyklu neustálého zlepšování a posilování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle zavedených systémů řízení BOZP v souladu s implementovaným programem Bezpečný podnik a standardem ISO 45 001.

V roce 2022 jsme navíc odstartovali novou aktivitu, tzv. Interní ergonomické audity. Pracoviště, na kterých probíhalo šetření nemocí z povolání, audituje interní ergonom. Cílem je navrhnout a posléze ve spolupráci s procesními inženýry aplikovat takové úpravy linky, které vedou k lepší ergonomii pracoviště a tím také k větší ochraně zdraví našich zaměstnanců.

Nadále také probíhá proměňování rizikových faktorů akreditovanými laboratořemi za účelem rekatégorizace těch pracovišť, na kterých došlo ke změně pracovních podmínek (v roce 2022 měření především na Lisovně a Převodovkárně).

Nejen díky těmto aktivitám jsme držitelem ocenění Podnik podporující zdraví III. stupně.

Školení

Po dvou letech, kdy jsme museli mnoho vzdělávacích aktivit kvůli pandemii koronaviru omezit, jsme

se mohli v roce 2022 vrátit ke všem formám kurzů. Již nyní lze říci, že nám pandemie umožnila akcelarovat dostupnost online kurzů a podíl online vzdělávání. A i když jsme se vrátili k formátu s osobní účastí studujících, již víme, že online školení jsou mnohdy efektivní, rychlá, pro zaměstnance dostupnější. Do budoucna budou obě formy fungovat společně a doplňovat se.

Loňský rok byl rekordní s počtem 936 proškolených nových zaměstnanců na tzv. vstupním školení (nárůst o 130 % z důvodu plánovaného navýšení výrobní kapacity v první polovině roku).



Zákonné certifikační kurzy absolvovalo 1 084 zaměstnanců, kteří díky tomu získali nové způsobilosti, např. oprávnění pracovat na zařízeních s vysokým napětím, práce s jeřáby nebo vysokozdviznými vozíky a plošinami. I v loňském roce byl kladen důraz na proškolení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce, kterého se zúčastnilo 1 235 zaměstnanců.

Do pravidelného rozvoje anglického jazyka online formou se aktivně zapojilo téměř 200 studentů, vč. korejských kolegů.

Loni jsme se také již mohli mnohem intenzivněji zaměřit na interní rozvoj tzv. měkkých dovedností, kterého se účastnilo 80 zaměstnanců, a dalších 71 se zapojilo do rozvoje počítačových dovedností. Prohlubování své kvalifikace se formou profesního rozvoje zúčastnilo 544 zaměstnanců, kteří mu věnovali téměř 6 500 hodin, ať už formou účasti na externích kurzech, konferencích nebo workshopech a online webinářích.

Mnohem lepší epidemiologická situace nám také umožnila vyslat skupinu 30 zaměstnanců do Koreje na Motivační program, na kterém účastníci poznali centrálu společnosti a jednotlivé výrobní závody, ale také se seznámili osobně s korejskou kulturou. V našem korejském R&D centru se koncem roku uskutečnily také 2 tréninky výroby nových modelů, na které jsme vyslali 91 kolegů. Každá skupina se zde zaškolovala po dobu 14 dní.

Celkem jsme do rozvoje zaměstnanců v loňském roce investovali téměř 17 mil. Kč.

Centrum zdraví

- Preventivní rehabilitace (v pracovní době, délka a typ dle pracoviště, vždy jednou za 1,5 roku).
- Léčebné rehabilitace (mimo pracovní dobu, včetně možnosti vyšetření u rehabilitační lékařky) – zaveden nový typ léčebné rehabilitace „Stabilizační a Mobilizační systém“ pro zaměstnance s bolestmi zad a velkých kloubů těla.

- Fitness (organizované lekce – jóga, core trénink, kondiční box, individuální trénink) – nové vybavení a podlaha.
- Výživové poradenství.

Měsíce zdraví

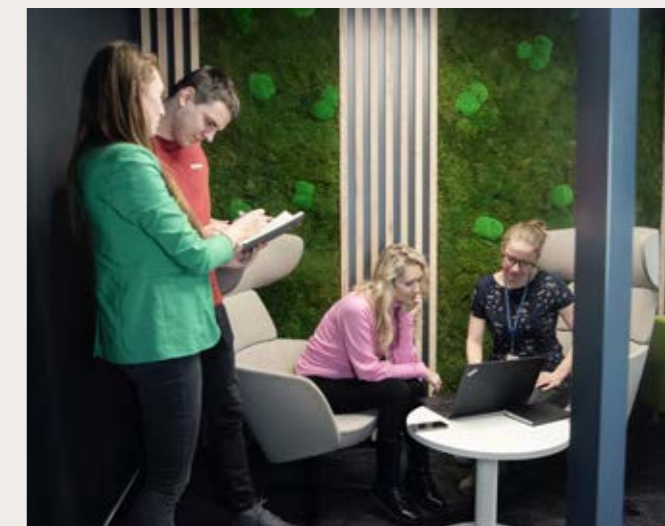
- 2x ročně, vždy zaměřeno na vybrané téma, vše zdarma.
- 5/2022 „Duševní zdraví“ – workshopy s psycholožkou, ultrasonografické vyšetření dutiny břišní gastroenterologem, lekce tradiční čínské medicíny a jin jógy.
- 10/2022 „Zdravé ruce“ – orientační EMG vyšetření, fyzioterapie na halách, vyšetření rehabilitačním lékařem, masáže rukou.

Lékařské centrum

- Přítomnost lékaře a sestry od pondělí 6:00 do soboty 6:00 nonstop.
- Ve čtvrtek a pátek pravidelná odborná vyšetření (EMG, audio, pletysmografie).
- Očkování proti chřipce (část vakcíny hradí HMMC).
- Očkování proti klíšťové encefalitidě.
- Firemní psycholog (koučinky, poradna, atd.).

COVID19

- Do 18. 2. 2022 povinné antigenní testování zaměstnanců – testování zdarma i při vyčerpání limitu počtu testů na jednotlivce, setrvávající protiepidemická opatření (dezinfekce, bariérová opatření v kantýnách...), distribuce ochrany dýchacích cest (chirurgické roušky, nanoroušky, respirátory).
- Preventivní antigenní samotesty dostupné pro všechny zaměstnance zdarma – možnost využít při výskytu příznaků.
- Evidence pozitivních zaměstnanců na týdenní bázi.
- Očkování zaměstnanců + finanční příspěvek jako kompenzace zvýšených nákladů na dopravu a čas.



Životní prostředí



Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001:2015.

Společnost HMMC má zaveden také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 s cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí.

V roce 2022 proběhly recertifikační audity obou systémů (EMAS, ISO 14001:2015). U obou auditů nebyly externími auditory shledány žádné neshody.

Za zmínku stojí také další úpravy a investice, které v roce 2022 vedly ke zlepšení životního prostředí:

- Změna barevného rozlišení odpadových nádob pro snadnější orientaci při třídění odpadů.
- V areálu HMMC bylo nově vysazeno 75 stromů borovice černé.
- Na hale Lisovny došlo k instalaci nového mycího zařízení lisovacích linek, díky tomu dojde k úspoře spotřeby oleje o 8000 l ročně.
- Chytrým řízením spotřeby energie díky aplikaci EcoSmart VEC na hale Lakovny došlo ke snížení spotřeby elektřiny o 30 MWh a plynu o 1287 MWh na peci linky PRIMER.

Botanickým průzkumem bylo v roce 2022 zaznamenáno 124 druhů rostlin. To je historicky nevyšší zaznamenaný počet druhů v rámci monitoringu v areálu závodu. Konkrétně jde o 34 mechorostů, 2 přesličky, 1 zástupce kapradin a 87 druhů semenných rostlin. To je vzhledem k typu prostředí, které je silně ovlivněno člověkem, počet nadprůměrný. Zajímavostí je potom již dlouhodobý výskyt populace epifytických mechorostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin – jakožto významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.



Společnost HMMC patří k nejdynamičtějším firmám v České republice a hlásí se ke konceptu udržitelného rozvoje, založeného na šetrném přístupu lidí k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.

Rok 2022 byl opět rokem inovací a pokračováním přechodu mobility na ekologicky šetrnější, o čemž svědčí i fakt, že téměř 40 % aut vyrobených v loňském roce mělo hybridní, plug-in hybridní nebo plně elektrický pohon. V tomto roce jsme již ze 100 % využili elektřinu pouze z obnovitelných zdrojů energie, v souladu s plány na uhlíkovou neutralitu, které chceme dosáhnout v roce 2045.

Důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost HMMC dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.

HMMC se snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě. Důsledkem je postupný přechod z lineárního chodu systému k cirkulárnímu a snaha o co možná nejvyšší druhotné využití odpadů a surovin napříč všemi složkami životního prostředí. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.

Samozřejmou součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti a požadavků našich klientů. Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezení negativních dopadů výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Kvalita



Do roku 2022 jsme nastupovali s plánem stabilizace výroby po období pandemie Covid-19 a přípravy na nové projekty, které nás budou čekat v budoucím období. Nicméně s ohledem na čipovou krizi nás čekaly další výzvy v podobě posílení spolupráce a kreativity, abychom byli schopni aplikovat nové způsoby výroby a kontroly vozidel. Nestabilita výroby, nedostatek čipů a s tím spojené urychlení vývojových změn nás přinutily upravit a vylepšit naše zažité postupy verifikace tak, aby to nemělo vliv na finální kvalitu vozidla a termíny dodání zákazníkům. A i když to z počátku vypadalo jako nemožný cíl, díky spolupráci všech oddělení jsme zvládli splnit a překonat stanovený výrobní plán.

Rok 2022 nebyl jen o nestabilitě výrobního plánu. Navzdory všem komplikacím jsme museli pokračovat v přípravě nových projektů, zvyšování našich znalostí a kompetencí. Pokračovali jsme v aktualizaci pracovních postupů a metod s ohledem na neustále zvyšující se očekávání našich zákazníků. Zaměřovali jsme se na správné pochopení nových funkcí a technologií, které přicházejí spolu s elektrifikací vozidel i s ohledem na nastupující mladší generaci zákazníků tak, abychom správně pochopili jejich očekávání.

Pokračovali jsme se zaváděním digitalizace a automatizace našich procesů s ohledem na udržitelnost prostřednictvím projektu „paperless“. Pokračujeme ve zlepšování pracovního prostředí a podpoře „open mind“ myšlení. V říjnu došlo k výměně vedoucích na úrovni sub-divizí (mezi výrobou a kvalitou) tak, abychom mohli efektivněji spolupracovat na plnění našich cílů a očekávání našich zákazníků.

Mezinárodní standard ISO 9001

Společnost HMMC má od roku 2009 certifikován systém managementu kvality podle normy ISO 9001. Shoda systému managementu kvality s požadavky normy se ověřuje certifikačním auditem ve tříletých cyklech. V roce 2021 jsme úspěšně prošli v pořadí již pátým certifikačním auditem a byli jsme certifikováni na další 3letý cyklus. Audit provedla společnost TÜV Nord společně se systémem managementu životního prostředí (ISO 14 001) a se systémem Bezpečnosti práce (ISO 45 001). V srpnu roku 2022 proběhl 1. dohledový audit, který potvrdil, že zavedené systémy řízení jsou funkční a odpovídají v plném rozsahu požadavkům uvedených ISO norem, zákonů a vnitřních směrnic.

Samotné řízení systému kvality organizace probíhá na základě proaktivních a koordinovaných činností s ohledem na rizika, jejich identifikaci, analýzu a hodnocení. Ve společnosti je zaveden efektivní a systema-tický přístup v oblasti nejen řízení kvality, ale také ve všech dalších oblastech řízení, jehož hlavním cílem je eliminace možných rizik a minimalizace negativních dopadů na společnost.

HMMC nepřetržitě rozvíjí manažerské přístupy a efektivně je implementuje do svého systému řízení v souladu s principy řízení společnosti dle modelu EFQM (European Foundation for Quality Management). Od roku 2011 se ve tříletých cyklech aktivně účastníme hodnocení Národní ceny kvality dle modelu EFQM a důkazem vyspělosti naší organizace je vítězství v této ceně postupně v letech 2011, 2014, 2017 a naposledy v roce 2020. Toto ocenění je pro nás potvrzení kvalitní práce, trvale udržitelné výkonnosti splňující či překračující očekávání všech zainteresovaných stran. Na podzim roku 2022 začaly přípravné práce na účast v Národní ceně kvality v roce 2023.

Homologace vozů a shodnost výroby

Všechny naše produkty musí splňovat přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla, tzv. typová schválení (homologace), která se zejména zaměřují na systémy ve vozidle mající vliv na bezpečnost a ekologii provozu včetně jednotlivých dílů, které tyto systémy ovlivňují. Tyto požadavky jsou kontrolovány a testovány nezávislými schvalovacími orgány ještě před spuštěním sériové výroby nového modelu a při každé jeho změně. Shoda našeho výrobního procesu, tzv. Conformity of production (COP) se schváleným typem je rovněž pravidelně auditována těmito zkušebními orgány. V našem případě jsou to organizace „Vehicle Certification Agency (VCA) a Swedish Transport Agency (STA)“.

Mezi nejdůležitější legislativní požadavky na shodnost výroby, tzv. COP je měření emisí vyráběných vozů. V Emisní laboratoři v rámci potvrzení shodnosti výroby (COP) měříme pravidelně emise všech našich vyráběných modelů a jejich motorizací včetně hybridů, plug-in hybridů i čistě elektrických vozů. Měření probíhá jednak v laboratoři, zkouška Typu 1 na zařízení Chassis Dynamo podle testovacího cyklu WLTC (World Light duty Test Cycle), tak i měření emisí v reálném provozu, tzv. RDE měření (Real drive emission).

Získaná ocenění



Nejen naše vozy, ale i společnost samotná se každoročně uchází o ocenění v různých oblastech našeho působení. Každá takováto cena nás utvrzuje v tom, že svou práci děláme dobře a zároveň motivuje k hledání způsobů, jak naši práci ještě zlepšit.

Přehled ocenění za rok 2022:

Sodexo Zaměstnavatel roku 2022

ocenění Zaměstnavatel desetiletí v kategorii firem do 5 000 zaměstnanců

Sodexo Zaměstnavatel roku 2022

2. místo v kategorii firem do 5 000 zaměstnanců v ČR

Sodexo Zaměstnavatel roku 2022

1. místo v kategorii firem do 5 000 zaměstnanců v Moravskoslezském kraji

Podnik roku v automobilovém průmyslu

TOP 3 v kategorii firem s počtem zaměstnanců nad 250 osob

Platforma Byznys pro společnost zařadila firmu HMMC mezi **25 TOP odpovědných velkých firem v ČR**

Národní cena za společenskou odpovědnost

3. místo v kategorii Byznys, nejvyšší ocenění Společensky odpovědná organizace III. stupně



Společenská odpovědnost



Naše společnost dbá na společenskou odpovědnost a udržitelný přístup k podnikání. I proto jsme byli v roce 2022 zařazeni mezi 25 společensky nejodpovědnějších firem v ČR a získali ocenění **TOP Odpovědná velká firma 2022**. Kromě tohoto ocenění jsme získali také **Národní cenu za společenskou odpovědnost**. Ministerstvo průmyslu a obchodu spolu s Radou kvality České republiky vyhlásilo 21. ročník Národních cen České republiky, ve které jsme se umístili na 3. místě v kategorii Byznys a získali nejvyšší ocenění Společensky odpovědná organizace III. stupně.

Velmi nám záleží na našich zaměstnancích, kterým vytváříme dobré a bezpečné pracovní prostředí, zajímavé benefity a společně se zapojujeme do mnoha ekologických, dobrovolnických či charitativních projektů.

Grantový program „Dobry souseď a „Dobry souseď Společně“

Již od roku 2012 vyhlašuje naše společnost grantový program Dobry souseď, který podporuje zajímavé kulturní či sportovní projekty a podílí se tak na společenském životě třinácti obcí v okolí našeho závodu. V roce 2022 jsme podpořili například činnost spolku dobrovolných hasičů v Pazderně nebo obecní den ve Vojkovicích.

Součástí programu Dobry souseď je podprogram Dobry souseď Společně, v rámci něhož mohou obce získat příspěvek na podporu projektů zaměřených na životní prostředí a ekologii. V roce 2022 získaly podporu obce Nošovice a Nižní Lhoty, které využily příspěvek na výsadbu nových stromů a keřů. Do realizace vítězných projektů se kromě obyvatel dané obce zapojují také naši zaměstnanci v rámci dobrovolnických eko dní.

Celková výše podpory za rok 2022 v programu Dobry souseď a jeho podprogramu Dobry souseď Společně činila 700 000 Kč.



Grantový program „Společně“ a „Společně za sny“

Grantový program Společně nabízí podporu projektům z oblasti kultury či sportu a nezapomíná ani na děti nebo hendikepované. V sedmém ročníku toho programu jsme podpořili 45 projektů celkovou částkou 810 417 Kč.

Grantový program Společně za sny je určený nadaným žákům či studentům, kterým má finanční příspěvek pomoci s realizací jejich plánů věnujících se umění, designu, přírodovědné nebo technické oblasti. Částkou 100 000 Kč jsme podpořili 4 nadějně studentské projekty týkající se hudby a literatury.

Nadační fond Hyundai

Hlavním cílem nadačního fondu je zasadit se o rozvoj občanské společnosti a podílet se na veřejném dění. Tyto cíle naplňuje finanční podporou komunitních a ekologických akcí na území Moravskoslezského kraje. V roce 2022 obdrželo pomoc 12 projektů, které si rozdělily částku 1 617 192 Kč.

Hydrogen Horizon Automotive Challenge 2022

Značka Hyundai je průkopníkem na poli využití vodíkového pohonu v automobilovém průmyslu. Přírodně jsme se proto stali partnery závodu modelů aut na vodíkový pohon, kterého se zúčastnilo 20 soutěžních týmů. Cílem programu je vzbudit větší zájem mládeže o technické a vědecké obory. V roce 2022 činila celková podpora programu 480 000 Kč.



Firemní dobrovolnictví

I v roce 2022 jsme se věnovali dobrovolnictví a uspořádali několik dobrovolnických akcí, kterých se mohli naši zaměstnanci zúčastnit. V rámci mezinárodního dobrovolnického dne Give&Gain day jsme navštívili Zoo Ostrava. Spolu s naším partnerem ČSOP Salamandr jsme zorganizovali tři dobrovolnické dny na pomoc beskydské přírodě. A v rámci grantového programu Dobrý soused Společně jsme se zúčastnili sousedského eko dne v Nižních Lhotách. Celkem jsme v roce 2022 darovali 278 hodin dobročinné práce. Všechny naše dobrovolníky jsme navíc na konci roku při příležitosti Mezinárodního dne dobrovolníků ocenili malou drobností.

Dobrým partnerem přírodě i společnosti

Ochrana životního prostředí je pro nás důležitá. K příležitosti oslav Dne Země jsme v areálu po konzultaci s odborníky založili kvetoucí motýlí louku o rozloze více než 1 000 m², dále jsme pro zaměstnance připravili také vzdělávací kampaně týkající se ochrany přírody. Připojili jsme se rovněž k akci „Hodina Země“ nebo k oběma termínům „Uklidíme Česko“ a všechny zapojené dobrovolníky z řad našich zaměstnanců jsme vybavili ochrannými pomůckami.

Po vypuknutí konfliktu na Ukrajině jsme potřebným poskytli materiální pomoc v hodnotě 2 000 000 Kč. Dále jsme našim zaměstnancům umožnili v rámci firemního dobrovolnictví pomáhat v krajských asistenčních centrech pro uprchlíky nebo skladech materiální pomoci. Naši pomoc jsme ještě podpořili bezplatným zapůjčením dvou vozů i30 místním koordinátorům pomoci z ADRA Frýdek-Místek a ADRA Havířov.

V rámci podpory sportu a zdravého životního stylu jsme uspořádali druhý ročník akce S Hyundai kolem světa. Akce měla charitativní přesah, a proto jsme částkou 30 000 Kč podpořili malou Amálku, předčasně narozenou holčičku z rodiny našeho zaměstnance, které tato skutečnost působí nemalé zdravotní komplikace. Kromě toho jsme na podporu Amálčiny rehabilitaci uspořádali také zaměstnaneckou sbírku, ve které se vybralo 63 087 Kč.

Ve spolupráci s Charitou Frýdek-Místek jsme natočili sérii videí týkajících se problematiky dluhů a dluhového poradenství. Charita využívá tato videa pro osvětovou a vzdělávací činnost svých klientů a široké veřejnosti.

Silná partnerství v regionu

V roce 2022 jsme dále rozvíjeli naše strategická a dlouhodobá partnerství s ČSOP Salamandr nebo s Akademií FC Baník Ostrava, se kterou jsme společně uspořádali druhý ročník turnaje U9 Hyundai Cup, jehož se znovu pod dohledem ostravských trenérů zúčastnily také děti našich zaměstnanců.

Nově jsme se dostali na mapu Technotras, projektu, který umožňuje prožít výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Dále jsme v roce 2022 spojili síly také s Dolní oblastí Vítkovice. Díky tomuto partnerství vzniknul ve Velkém světě techniky vzdělávací program „Budoucnost elektromobility“, který je určen pro základní a střední školy.

Rozvoj elektromobility v regionu jsme podpořili také pilotním projektem „Společně pro elektromobilitu“, ve kterém na rok bezplatně zapůjčíme elektromobil KONA Electric obcím, městům a organizacím působícím v našem kraji. V roce 2022 využívalo elektromobil statutární město Třinec.

Hyundai Anděl splněných přání

Solidarita našich zaměstnanců s těmi, jimž osud nepřál, je dobře známá. V adventním období jsme v roce 2022 zorganizovali třetí ročník charitativní akce „Anděl splněných přání“. Naši zaměstnanci se napříč celou automobilkou mohli zapojit do sbírky dáreků. Dárky putovaly dětem ze sociálně slabých rodin, kterým pomáhá ADRA Havířov, seniorům z domova důchodců v Komorní Lhotce nebo opuštěným zvířatům, o které pečuje spolek Čtyřlístek pro hařany.

Předvánoční čas už podruhé našim zaměstnancům zpříjemnily charitativní adventní trhy, kde své zboží nabízely neziskové organizace a chráněné dílny z okolí naší společnosti. Veškerý výtěžek z prodeje využijí na podporu svých služeb pro osoby s duševním nebo mentálním onemocněním, seniory a hendikepované.



Jsmo členy významných asociací v oboru

Téma udržitelnosti a společenské odpovědnosti je pro nás velmi důležité. I proto jsme již několik let členy významných oborových asociací, jako je například **Byznys pro společnost** nebo **Asociace společenské odpovědnosti**, která je jedním z průkopníků zavádění Cílů udržitelného rozvoje v České republice. Díky sdílení praxe, vzdělávání a networkingu v rámci těchto organizací se každým rokem na poli CSR a udržitelnosti jako firma posouváme a sami se tak stáváme inspiračním příkladem dalším společnostem.

Jsmo také signatářem Charty diversity, která nás zavazuje k rozvíjení tolerantního a podporujícího pracovního prostředí. Rovněž podporujeme iniciativu „Jsme fér“, která usiluje o úplné zrovnoprávnění LGBT+ lidí v České republice.

Hyundai Fond pomoci

Péče o naše zaměstnance je u nás na prvním místě. I proto vznikl Hyundai Fond pomoci, jehož účelem je pomoc zaměstnancům, kteří se ocitnou v tíživé životní situaci. V rámci Fondu pomoci nabízíme také možnost otevření zaměstnanecké sbírky. V roce 2022 jsme řešili jeden případ, kdy byla pomoc poskytnuta materiální formou (bezplatným zapůjčením vozidla).

Cíle a výhled

na rok 2023



Také rok 2023 bude negativně ovlivněn přetrvávajícími důsledky pandemie koronaviru a ruské agrese na Ukrajině, přičemž ke dni přípravy této výroční zprávy není zřejmé, o jak významné ovlivnění se bude jednat. Očekáváme, že ke zlepšení situace na trhu s polovodičovými součástkami bude docházet jen pomalu. Věříme však, že se nám podaří s těmito problémy vypořádat a plánujeme mírné navýšení výroby, konkrétně na 328 500 aut.

V roce 2023 započne obnova všech modelů, které vyrábíme. U elektromobilu Kona půjde o zcela novou generaci, modely Tucson a i30 dostanou facelift. Výroba čistě elektrických aut by se měla díky nové generaci Kony Electric zdvojnásobit.

Nadále se budeme intenzivně věnovat aktivitám souvisejícím s přechodem na uhlíkovou neutralitu. Rozběhnou se nové projekty zaměřené na energetické úspory. Pokračovat budeme i ve zlepšování pracovního prostředí, letos dokončíme zásadní rekonstrukce kancelářských prostor.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události, které by měly dopad na naplnění účelu výroční zprávy. Ostatní události jsou popsány v příloze k účetní závěrce.



Roční účetní závěrka

k 31. prosinci 2022



Název společnosti:
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Sídlo:
Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty,
Průmyslová zóna Nošovice

Právní forma:
společnost s ručením omezeným

IČO:
277 73 035

Součástí účetní závěrky:
Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty
Přehled o peněžních tocích
Příloha

Účetní závěrka byla sestavena
dne 6. února 2023.

Statutární orgán účetní jednotky

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Changki Lee'.

Changki Lee
jednatel

Rozvaha

v plném rozsahu k 31. prosinci 2022 (v tisících Kč)

	31.12.2022			31.12.2021	
	Brutto	Korekce	Netto	Netto	
B.	AKTIVA CELKEM	112 407 913	31 243 052	81 164 861	82 486 364
	Stálá aktiva	43 530 030	30 920 668	12 609 362	14 431 701
<i>B.I.</i>	Dlouhodobý nehmotný majetek	534 699	430 938	103 761	111 471
B.I.2.	Ocenitelná práva	488 444	430 937	57 507	60 753
B.I.2.1.	Software	488 444	430 937	57 507	60 753
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	36 709	1	36 708	46 557
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	9 546		9 546	4 161
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	9 546		9 546	4 161
<i>B.II.</i>	Dlouhodobý hmotný majetek	42 995 331	30 489 730	12 505 601	13 982 134
B.II.1.	Pozemky a stavby	9 286 885	3 919 940	5 366 945	5 368 548
B.II.1.1.	Pozemky	165 653		165 653	165 653
B.II.1.2.	Stavby	9 121 232	3 919 940	5 201 292	5 202 895
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	32 455 539	26 569 790	5 885 749	8 566 395
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 252 907		1 252 907	47 191
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	952 530		952 530	11 238
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	300 377		300 377	35 953
<i>B.III.</i>	Dlouhodobý finanční majetek				338 096
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba				338 096
C.	Oběžná aktiva	68 877 883	322 384	68 555 499	68 054 663
<i>C.I.</i>	Zásoby	7 588 585	308 049	7 280 536	6 398 170
C.I.1.	Materiál	4 108 575	277 656	3 830 919	3 282 329
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	1 455 670	17 079	1 438 591	1 981 977
C.I.3.	Výrobky a zboží	1 243 560	13 314	1 230 246	828 138
C.I.3.1.	Výrobky	1 243 560	13 314	1 230 246	828 138
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	780 780		780 780	305 726
<i>C.II.</i>	Pohledávky	32 927 213	14 335	32 912 878	26 945 112
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	1 300 916		1 300 916	1 348 061
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	1 300 916		1 300 916	1 348 061
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	31 488 870	14 335	31 474 535	25 393 211
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	25 138 747	14 335	25 124 412	19 946 930
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	2 932 384		2 932 384	2 684 880
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	3 417 739		3 417 739	2 761 401

C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	3 250 059	3 250 059	2 667 734
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	49 588	49 588	27 892
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	118 092	118 092	65 775
<i>C.II.3.</i>	Časové rozlišení aktiv	137 427	137 427	203 840
C.II.3.1.	Náklady příštích období	48 047	48 047	41 352
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	59 471	59 471	130 247
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	29 909	29 909	32 241
<i>C.IV.</i>	Peněžní prostředky	28 362 085	28 362 085	34 711 381
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	4	4	64
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	28 362 081	28 362 081	34 711 317

	31.12.2022	31.12.2021	
A.	PASIVA CELKEM	81 164 861	82 486 364
<i>A.I.</i>	Vlastní kapitál	51 032 197	47 894 970
A.I.1.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	26 171 635	25 085 877
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	26 171 635	27 794 687
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)		-2 708 810
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	10 959 562	8 908 093
B.+C.	Cizí zdroje	30 132 664	34 591 394
B.	Rezervy	9 041 034	9 725 294
B.IV.	Ostatní rezervy	9 041 034	9 725 294
C.	Závazky	21 091 630	24 866 100
C.I.	Dlouhodobé závazky	4 823 000	5 717 800
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	4 823 000	5 717 800
C.II.	Krátkodobé závazky	16 172 497	19 118 377
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	805 111	5 562 874
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	432 430	558 184
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	10 156 668	10 969 810
C.II.8.	Závazky ostatní	4 778 288	2 027 509
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	136 377	105 005
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	80 947	61 591
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	1 013 238	984 138
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	3 542 182	867 160
C.II.8.7.	Jiné závazky	5 544	9 615
<i>C.III.</i>	Časové rozlišení pasiv	96 133	29 923
C.III.2.	Výnosy příštích období	96 133	29 923

Výkaz zisku a ztráty

v druhovém členění období končící k 31. prosinci 2022

(v tisících Kč)

		Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	167 734 155	140 423 137
A.	Výkonová spotřeba	146 216 828	120 242 117
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	134 489 142	114 114 478
A.3.	Služby	11 727 686	6 127 639
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	225 915	-961 792
D.	Osobní náklady	2 499 262	2 205 621
D.1.	Mzdové náklady	1 775 548	1 577 497
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	723 714	628 124
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	592 219	522 726
D.2.2.	Ostatní náklady	131 495	105 398
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	2 808 518	4 160 316
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 935 715	4 003 540
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	3 476 567	3 451 841
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	-540 852	551 699
E.2.	Úpravy hodnot zásob	-142 635	156 776
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	15 438	
III.	Ostatní provozní výnosy	8 216 223	6 933 748
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	61 360	47 821
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	7 387 336	5 930 011
III.3.	Jiné provozní výnosy	767 527	955 916
F.	Ostatní provozní náklady	10 588 889	9 472 571
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	616 891	46 795
F.2.	Prodaný materiál	7 868 564	6 569 776
F.3.	Daně a poplatky	15 782	20 330
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	-613 484	-117 731
F.5.	Jiné provozní náklady	2 701 136	2 953 401
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	13 610 966	12 238 052
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	566 984	222 459
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	425 575	216 557
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	141 409	5 902
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	142 495	86 462
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	142 495	86 462
VII.	Ostatní finanční výnosy	4 058 447	3 363 499
K.	Ostatní finanční náklady	4 632 358	4 700 296
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	-149 422	-1 200 800
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	13 461 544	11 037 252

L.	Daň z příjmů	2 501 982	2 129 159
L.1.	Daň z příjmů splatná	2 454 836	2 335 096
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	47 146	-205 937
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	10 959 562	8 908 093
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	10 959 562	8 908 093
*	Čistý obrát za účetní období	180 575 809	150 942 843

Přehled o peněžních tocích (cash flow)

období končící k 31. prosinci 2022 (v tisících Kč)

		Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	34 711 381	27 069 873
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	13 461 544	11 037 252
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	3 136 043	3 483 599
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	3 476 567	3 451 841
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-1 281 533	590 744
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	555 531	-1 026
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-424 489	-135 997
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	809 967	-421 963
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	16 597 587	14 520 851
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	-5 268 724	-1 939 948
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	-5 828 587	5 212 595
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	1 300 488	-4 945 290
A.2.3.	Změna stavu zásob	-740 625	-2 207 253
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním	11 328 863	12 580 903
A.3.	Vyplacené úroky	-142 495	-86 462
A.4.	Přijaté úroky	593 273	221 272
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-2 421 012	-547 291
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	9 358 629	12 168 422
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 671 762	-2 073 122
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	61 360	47 821
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-1 610 402	-2 025 301
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	-6 275 188	582 677
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-7 822 335	-3 084 290
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku / dividendy	-7 822 335	-3 084 290
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-14 097 523	-2 501 613
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-6 349 296	7 641 508
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	28 362 085	34 711 381

Příloha účetní závěrky

Rok končí 31. prosincem 2022
(v tisících Kč)



1. Charakteristika a hlavní aktivity

Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V roce 2022 společnost vyráběla tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai Kona Electric a Hyundai i30, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback. Sportovní varianta pětidveřového hatchbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 N a sportovní varianta fastbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 fastback N.

Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:
Hyundai Motor Company, Korejská republika

Podíl k 31. 12. 2022	100 %
Podíl k 31. 12. 2021	100 %

Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty
Průmyslová zóna Nošovice
Česká republika

Identifikační číslo

277 73 035

Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2022

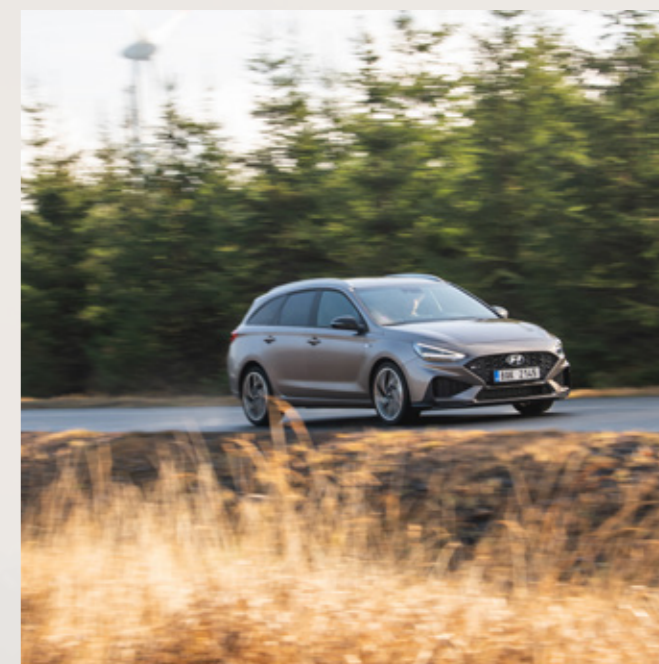
Jednatel	Cheolseung Baek
Prokura	Hyun Ha Shin, Sangchul Lee

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

V průběhu roku 2022 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

8. června 2022 bylo zapsáno přesnější vymezení předmětu podnikání společnosti.



Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční divize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní divize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, styk s veřejností, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní divize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- divize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- divize nákupu a vývoje dílů – oddělení strategický nákup dílů, řízení strategického nákupu dílů, nákup.



2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Společnost při sestavení účetní závěrky k 31.12.2022 zvažila dopad COVID-19. Dopad není významný a neohrožuje nepřetržité trvání společnosti.

Společnost také zvažila dopad přetrvávající ruské agrese na Ukrajině. Ačkoli vedení společnosti v tuto chvíli nedokáže budoucí dopady spolehlivě odhadnout, k datu účetní závěrky dopady nejsou významné a neohrožují nepřetržité trvání společnosti.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Limit pro zařazení do dlouhodobého hmotného a nehmotného odpisovaného majetku se mění na 20 tis. Kč, a to s účinností od 1. ledna 2022. Netýká se to majetku, který firma začala pořizovat před 1. lednem 2022 (u tohoto majetku byl limit 10 tis. Kč). Tato změna umožní věrnější zobrazení majetku v souladu se zákonem o účetnictví. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Kona	Lineární	4 roky
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	5 let
Nástroje	Lineární	3-6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	5 let

b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovarům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni.

Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obrátu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obrátu alespoň jeden rok.

c) Pohledávky z obchodních vztahů

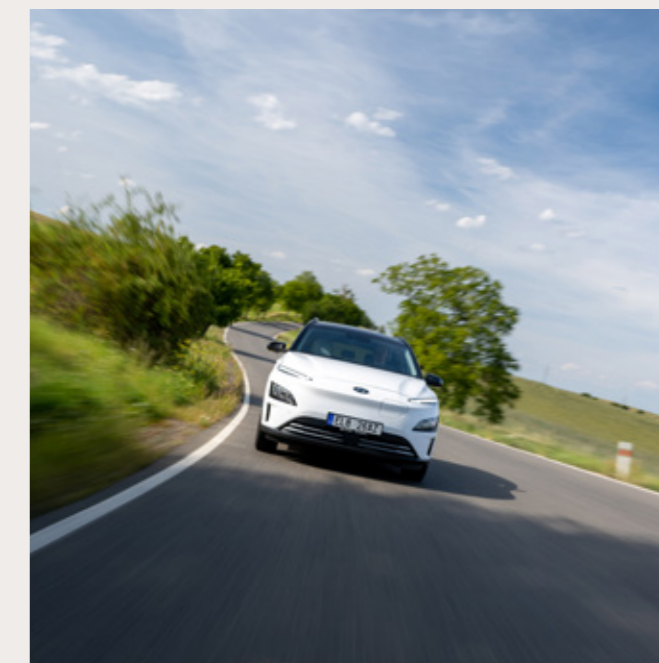
Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišovány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.

d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.



e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby uplat-

ného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.



m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.



o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)

	31.12.2022	31.12.2021
Pokladní hotovost a peníze na cestě	4	64
Účty v bankách	28 362 081	34 711 317
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	28 362 085	34 711 381

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

3. Dlouhodobý majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Software	Ostat. dlouhodobý nehmot. majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2022	460 866	46 557	4 161	511 584
Přírůstky	27 578	9 022	33 002	69 602
Úbytky	--	18 870	27 617	46 487
Zůst. k 31. 12. 2022	488 444	36 709	9 546	534 699
Oprávký				
Zůst. k 1. 1. 2022	400 113	--	--	400 113
Odpisy	30 824	1	--	30 825
Oprávký k úbytkům	--	--	--	--
Zůst. k 31. 12. 2022	430 937	1	--	430 938
Zůst. hodnota 1. 1. 2022	60 753	46 557	4 161	111 471
Zůst. hodnota 31. 12. 2022	57 507	36 708	9 546	103 761

(údaje v tis. Kč)

	Software	Ostat. dlouhodobý nehmot. majetek	Nedokončené nehmot. investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2021	433 332	50 493	1 136	484 961
Přírůstky	31 590	11 480	34 930	78 000
Úbytky	4 056	15 416	31 905	51 377
Zůst. k 31. 12. 2021	460 866	46 557	4 161	511 584
Oprávký				
Zůst. k 1. 1. 2021	382 663	--	--	382 663
Odpisy	21 406	--	--	21 406
Oprávký k úbytkům	3 956	--	--	3 956
Zůst. k 31. 12. 2021	400 113	--	--	400 113
Zůst. hodnota 1. 1. 2021	50 669	50 493	1 136	102 298
Zůst. hodnota 31. 12. 2021	60 753	46 557	4 161	111 471

Během let 2022 a 2021 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2022	165 653	8 828 054	33 832 853	35 953	11 238	42 873 751
Přírůstky	--	293 178	546 953	1 104 555	967 268	2 911 954
Úbytky	--	--	1 924 267	840 131	25 976	2 790 374
Zůst. k 31. 12. 2022	165 653	9 121 232	32 455 539	300 377	952 530	42 995 331
Oprávký						
Zůst. k 1. 1. 2022	--	3 625 159	25 266 458	--	--	28 891 617
Odpisy	--	294 781	3 150 961	--	--	3 445 742
Opravná položka	--	--	-540 852	--	--	- 540 852
Oprávký k úbytkům	--	--	1 306 777	--	--	1 306 777
Zůst. k 31. 12. 2022	--	3 919 940	26 569 790	--	--	30 489 730
Zůst. hodnota 1. 1. 2022	165 653	5 202 895	8 566 395	35 953	11 238	13 982 134
Zůst. hodnota 31.12.2022	165 653	5 201 292	5 885 749	300 377	952 530	12 505 601

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2021	167 511	8 799 982	32 400 922	119 674	40 420	41 528 509
Přírůstky	--	52 238	1 685 095	1 653 612	85 583	3 476 528
Úbytky	1 858	24 166	253 164	1 737 333	114 765	2 131 286
Zůst. k 31. 12. 2021	165 653	8 828 054	33 832 853	35 953	11 238	42 873 751
Oprávký						
Zůst. k 1. 1. 2021	--	3 341 216	21 796 012	--	--	25 137 228
Odpisy	--	292 271	3 130 986	--	--	3 423 257
Opravná položka	--	--	551 699	--	--	551 699
Oprávký k úbytkům	--	8 328	212 239	--	--	220 567
Zůst. k 31. 12. 2021	--	3 625 159	25 266 458	--	--	28 891 617
Zůst. hodnota 1. 1. 2021	167 511	5 458 766	10 604 910	119 674	40 420	16 391 281
Zůst. hodnota 31.12.2021	165 653	5 202 895	8 566 395	35 953	11 238	13 982 134

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2022 představovaly zejména modernizaci stávajícího strojního vybavení v celkové výši 214 794 tis. Kč. Společnost dále pořídila formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 179 567 tis. Kč pro model Hyundai Tucson, ve výši 19 301 tis. Kč pro model Hyundai i30 a ve výši 13 475 tis. Kč pro model Hyundai Kona. Část haly pro výrobu převodovek společnost přestavěla na halu pro výrobu baterií s vysokým napětím do hybridních vozů a elektromobilů - tato investice představovala 175 033 tis. Kč. V souvislosti s touto přestavbou společnost prodala strojní vybavení v původní pořizovací ceně 1 574 722 tis. Kč. Další úbytky dlouhodobého movitého majetku představovaly zejména vyřazené zastaralé strojní vybavení a nástroje ve výši 223 639 tis. Kč a vyřazené formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 106 700 tis. Kč. Společnost zrušila opravnou položku ve výši 540 852 tis. Kč ke strojům, které byly vyřazeny.

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2021 představovaly zejména modernizaci stávajícího strojního vybavení v celkové výši 243 989 tis. Kč. Společnost dále pořídila formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 1 113 254 tis. Kč pro model Hyundai Tucson, ve výši 100 439 tis. Kč pro model Hyundai i30 a ve výši 44 739 tis. Kč pro model Hyundai Kona. Úbytky dlouhodobého movitého majetku představovaly zejména vyřazené zastaralé strojní vybavení a nástroje ve výši 79 068 tis. Kč, vyřazená firemní vozidla ve výši 58 559 tis. Kč a vyřazené formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 46 257 tis. Kč. Společnost vytvořila opravnou položku ve výši 551 699 tis. Kč ke strojům, které se již nebudou používat pro výrobu převodovek.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnosti vykázané ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.



4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů.

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 3 721 786 tis. Kč (3 266 818 tis. Kč v roce 2021) a zásoby náhradních dílů pro výrobní zařízení v částce 386 789 tis. Kč (351 165 tis. Kč v roce 2021). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 16 910 tis. Kč (77 659 tis. Kč v roce 2021) a k náhradním dílům 260 746 tis. Kč (257 995 tis. Kč v roce 2021).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 210 035 tis. Kč (406 497 tis. Kč v roce 2021).

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 37 131 tis. Kč (26 852 tis. Kč v roce 2021).

6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 1 576 178 tis. Kč (1 179 061 tis. Kč v roce 2021), úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši 1 673 878 tis. Kč (1 488 673 tis. Kč v roce 2021). V roce 2022 pohledávku tvořila i záloha na spotřební daň ve výši 3 tis. Kč.

7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 6 953 tis. Kč (2 735 tis. Kč v roce 2021) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 92 641 tis. Kč (61 980 tis. Kč v roce 2021).

8. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2022 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2022 plně splacen.



9. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)

2022	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	13 901 000	-2 708 810	27 794 687	8 908 093	47 894 970
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	1 085 758	-1 085 758	--
Převod jiného VH	--	2 708 810	-2 708 810	--	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	-7 822 335	-7 822 335
Zisk za rok 2022	--	--	--	10 959 562	10 959 562
Zůstatek 31. 12. 2022	13 901 000	--	26 171 635	10 959 562	51 032 197

(údaje v tis. Kč)

2021	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 31. 12. 2020	13 901 000	-1 867 847	26 676 074	3 361 940	42 071 167
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	1 118 613	-1 118 613	--
Převod opravy APA k roku 2020	--	-840 963	--	840 963	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	-3 084 290	-3 084 290
Zisk za rok 2021	--	--	--	8 908 093	8 908 093
Zůstatek 31. 12. 2021	13 901 000	-2 708 810	27 794 687	8 908 093	47 894 970

10. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31.12.2022	Zůstatek k 31.12.2021
na nevybranou dovolenou	23 411	22 386
na záruční opravy	9 017 623	9 702 908
Celkem	9 041 034	9 725 294

11. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 2 182 281 tis. Kč (152 962 tis. Kč v roce 2021), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 1 209 993 tis. Kč (711 162 tis. Kč v roce 2021) a nevyfakturované dodávky zařízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 149 908 tis. Kč (3 036 tis. Kč v roce 2021).

12. Bankovní úvěry

Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2022	Zůstatek k 31.12.2021	Forma zajištění 2022
Úvěr A	EUR	4 823 000	--	--
Úvěr B	EUR	--	5 717 800	--
Celkem		4 823 000	5 717 800	

Krátkodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2022	Zůstatek k 31.12.2021	Forma zajištění 2022
Úvěr A	EUR	--	4 972 000	--
Úvěr C	MXN, USD	805 111	590 874	--
Celkem		805 111	5 562 874	

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2023	2024	V dalších obdobích
Úvěr A	--	4 823 000	--
Úvěr C	805 111	--	--
Celkem	805 111	4 823 000	--

13. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Tuzemsko	5 911 762	5 438 977
EU	101 178 063	100 207 335
Země mimo EU – Evropa	28 010 176	11 340 142
Země mimo EU – ostatní	32 634 154	23 436 683
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	167 734 155	140 423 137

V roce 2022 prodané automobily tvořily 98,8 (2021: 98,6) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 1,2 (2021: 1,4) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovárů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

14. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Spotřeba materiálu	133 848 358	113 716 347
Spotřeba energie	640 784	398 131
Spotřebovaný materiál a energie celkem	134 489 142	114 114 478



15. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Cestovné	17 770	1 893
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	307 789	294 507
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 181 216	953 390
Servisní a licenční poplatky	7 496 306	2 889 354
Nájem a podpora pracovníků	559 625	593 874
IT služby a software	94 766	85 576
Přepravní služby	1 821 416	1 090 022
Poradenské a auditorské služby	11 706	12 595
Opravy a udržování budov a zařízení	145 176	128 864
Nájemné	31 920	34 564
Školení	6 620	6 909
Ostatní služby	53 376	36 091
Celkem	11 727 686	6 127 639

16. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	6 955 346	5 566 366
Tržby z prodeje druhotných surovin	431 990	363 645
Tržby z prodeje materiálu celkem	7 387 336	5 930 011

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Prodaný materiál subdodavatelům	7 436 574	6 206 131
Prodané druhotné suroviny	431 990	363 645
Prodaný materiál celkem	7 868 564	6 569 776

17. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	435 891	800 756
Příspěvek na podporu zaměstnanosti	3 353	20 571
Inventurní rozdíly	615	1 205
Ostatní provozní výnosy	327 668	133 384
Celkem	767 527	955 916

18. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Pojištění	45 769	30 537
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 466 735	2 778 021
Inventurní rozdíly	1 509	2 177
Ostatní provozní náklady	187 123	142 666
Celkem	2 701 136	2 953 401

19. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Úroky z poskytnutých úvěrů	28 341	32 495
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	397 234	184 062
Úroky z vkladů na bankovních účtech	141 409	5 902
Celkem	566 984	222 459

20. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	85 444	38 896
Poplatky ze zůstatků na bankovních účtech	57 051	47 566
Celkem	142 495	86 462

21. Ostatní finanční výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Kurzové zisky	4 036 108	3 363 499
Zisky z přecenění derivátů	22 339	--
Celkem	4 058 447	3 363 499

22. Ostatní finanční náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Kurzové ztráty	4 613 712	4 686 226
Ztráty z přecenění derivátů	--	4 688
Ostatní finanční náklady	18 646	9 382
Celkem	4 632 358	4 700 296

23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Splatná daň	2 454 836	2 335 096
Odložená daň	47 146	-205 937
Celkem	2 501 982	2 129 159

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Zisk před zdaněním	13 461 544	11 037 252
Očekávané daňové náklady (19%)	2 557 693	2 097 078
Nedaňové náklady a výnosy	20 540	270 862
Daň za minulá období	-123 397	-32 844
Splatná daň	2 454 836	2 335 096

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021
Oprávký dlouhodobého majetku	-475 410	-585 374
Opravná položka k zásobám	58 529	85 630
Rezervy	1 717 797	1 847 805
Celkem (+ pohledávka / - závazek)	1 300 916	1 348 061



24. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31.12.		Závazky k 31.12.	
	2022	2021	2022	2021
Hyundai Motor Company	7 166	1 606	1 648 510	2 181 210
Hyundai Motor Europe GmbH	16 645 642	14 209 264	--	--
Hyundai Rotem Company	--	--	8 653	2 472
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	--	--	37 253	27 491
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	117	305
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	20 812	5 706
G.I.T Co., Ltd	--	--	7 365	759
Hyundai Glovis Co. Ltd.	56 492	50 052	66 381	52 145
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	24	452	37 062	80 470
Glovis Europe GmbH	54	199	17 940	55 735
Glovis Slovakia, s.r.o.	--	--	1 008	897
Hyundai Steel Czech s.r.o.	766	1 342	364 787	252 770
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	--	8 815
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 745 454	1 386 984	--	2 348
Hyundai Motor Deutschland GmbH	--	--	--	24 361
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	--	--	--	4 700
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	--	12 786
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	--	4 998
Hyundai Motor Netherlands B.V.	--	--	--	2 248
Hyundai Motor France	42	--	--	14 393
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	233	--	19	--
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	78 496	585 534	--	316
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	178 100	136 990	--	1 113
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	809 223	1 008 223	--	1 357
Hyundai Motorsport GmbH	954	--	--	--
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Co.	2	--	--	4 098
HM Czech, s.r.o.	28 439	95	--	--
Hyundai Mobis Co. Ltd.	1 667	4 254	--	--
Mobis Slovakia s.r.o.	8 791	7 668	49 697	37 840
Mobis Automotive Czech s.r.o.	98 175	93 015	4 379 773	3 673 209
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	8	--	--	--
Mobis Parts Europe N.V.	248	--	--	--
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	--	--	12 514	13 989
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	38 926	34 221	711 538	611 321
Kia Slovakia s. r. o.	75 525	131 666	306	830 816
Celkem	19 774 427	17 651 565	7 363 735	7 908 668



Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Mobis Automotive Czech s.r.o. ve výši 163 535 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2021), společnosti Hyundai Transys Czech, s.r.o. ve výši 53 698 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2021), společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 1 146 tis. Kč (3 204 tis. Kč v roce 2021) a poskytnuté zálohy na materiál společnosti Hyundai Glovis Co. Ltd. ve výši 780 780 tis. Kč (305 726 tis. Kč v roce 2021). V roce 2021 dále byly zálohy na majetek poskytnuty společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 3 680 tis. Kč.

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností Kia Slovakia s. r. o. ve výši 936 316 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2021) a společností Hyundai Motor Company ve výši 144 795 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2021). V roce 2021 dohadné položky pasivní byly za společností G.I.T Co., Ltd. ve výši 125 tis. Kč.

b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Tržby za prodané výrobky	139 112 487	117 885 385
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	--	4 629
Tržby za prodaný materiál	1 964 329	1 713 828
Ostatní provozní výnosy	632 974	816 333
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	425 575	216 557
Výnosy celkem	142 135 365	120 636 732

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2022	Období do 31.12.2021
Pořízení dlouhodobého majetku	348 132	534 715
Nákup materiálu	97 419 712	82 681 486
Nákup služeb	10 505 373	5 477 616
Ostatní provozní náklady	1 772 765	2 086 842
Nákupy celkem	110 045 982	90 780 659

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba a zápůjčky a úvěry – ovládaná nebo ovládající osoba, jsou obsaženy následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2022	Zůstatek k 31.12.2021	Úroková sazba k 31.12.2022	Forma zajištění 2022
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	327 964	338 096	0,95%	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	EUR	2 604 420	2 684 880	0,95%	--
Celkem		2 932 384	3 022 976		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2023	2024	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	327 964	--	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	2 604 420	--	--
Celkem	2 932 384	--	--

d) Ostatní transakce

V roce 2022 společnost vyplatila podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company ve výši 7 822 335 tis. Kč (3 084 290 tis. Kč v roce 2021).

25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2022 a 2021:

(údaje v tis. Kč)

2022	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 707	1 709 038	574 382	--
Vedoucí pracovníci	25	66 510	17 837	--
Celkem	2 732	1 775 548	592 219	131 495
Vedoucí pracovníci (IHOL)	6	30 259	3 210	--

(údaje v tis. Kč)

2021	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 564	1 515 806	506 754	--
Vedoucí pracovníci	23	61 691	15 972	--
Celkem	2 587	1 577 497	522 726	105 398
Vedoucí pracovníci (IHOL)	7	36 417	3 945	--

Společnost zaměstnávala průměrně 39 (38 v roce 2021) korejských zaměstnanců na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 156 146 tis. Kč (139 705 tis. Kč v roce 2021) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 15).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2022 a 2021 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

26. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 955 053 tis. Kč (921 229 tis. Kč v roce 2021), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 21 830 tis. Kč (16 662 tis. Kč v roce 2021), z titulu silniční daně ve výši 0 tis. Kč (5 tis. Kč v roce 2021) a z titulu dotace ve výši 36 355 tis. Kč (46 242 tis. Kč v roce 2021).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou podporu na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Korejská republika, Českou republikou, Moravskoslezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato forma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v příznacích za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné podpoře vytváření nových pracovních míst v rámci investičních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.

Společnost obdržela v letech 2019 až 2022 hmotnou podporu na kapitálovou investici ve výši 17 726 tis. Kč z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

Společnost obdržela investiční pobídku na rozšíření výroby zvýšením výrobní kapacity na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ze dne 21. listopadu 2019 ve formě slevy na dani z příjmů za rok 2021 ve výši 73 647 tis. Kč.

Na základě dohody o poskytnutí příspěvku z cíleného programu Antivirus uzavřené 14. dubna 2020 s Českou republikou (prostřednictvím Úřadu práce) obdržela společnost v roce 2022 příspěvek na úhradu nákladů na náhrady mezd v celkové výši 3 353 tis. Kč (20 571 tis. Kč v roce 2021).

27. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednajícím prostřednictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Ministerstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě byla společnosti poskytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 26 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 26 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 26 této přílohy),
- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 26 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 26 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

28. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory

K 31. 12. 2022 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

V obchodním rejstříku byla 23. ledna 2023 zapsána změna jednatele: pan Cheolseung Baek byl vymazán a pan Changki Lee byl zapsán. Zánik a vznik funkce nastal k 1. lednu 2023.

Zpráva o vztazích

obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,

za účetní období 01.01.2022 - 31.12.2022

vytvořená v souladu s ustanovením § 82

a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích,

ve znění pozdějších předpisů



Ovládaná osoba:

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty

Průmyslová zóna Nošovice

IČ: 277 73 035

vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C

41484

Ovládající osoba:

Hyundai Motor Company

se sídlem Seoul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12 Korejská

republika

IČ: 1018109147

Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):

Hyundai Motor Europe GmbH

Hyundai Motor Czech s.r.o.

Hyundai Motor UK Ltd.

Hyundai Motor Company Italy s.r.l.

Hyundai Motor Netherlands B.V.

Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.

Hyundai Motor CIS LLC

Hyundai Motor España, S. L. U.

Hyundai Motor Deutschland GmbH

Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC

Hyundai Motor France

Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

Hyundai Motorsport GmbH

Hyundai Truck and Bus Rus LLC

Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.

Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.

Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd

Kia Europe GmbH

Kia Slovakia s. r. o.

Hyundai Rotem Company

Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka

Hyundai AutoEver Europe GmbH

Hyundai AutoEver Corporation

G.I.T Co., Ltd

HM Czech, s.r.o.

Max People s.r.o.

Hyundai Engineering Czech s.r.o.



Hyundai Steel Czech s.r.o.

Hyundai Glovis Co., Ltd.

Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.

Glovis Europe GmbH

Glovis Slovakia, s.r.o.

Adampol Czech s.r.o.

Hyundai Mobis Co., Ltd.

Mobis Automotive Czech s.r.o.

Mobis Automotive System Czech s.r.o.

Mobis Slovakia s.r.o.

Mobis Parts Europe N.V.

Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.

Hyundai Transys Czech, s.r.o.

Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Company

Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd

I.

Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31.12.2022 zahrnovala 468 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Corporation

Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Partec

Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai Architects & Engineers Associates
- Hyundai City Corporation

Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládaní ze strany Hyundai Motor Company. Ovládaní je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládaní je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2022 do 31.12.2022, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle účetní závěrky za období od 01.01.2021 do 31.12.2021:

1. realizované výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	9 312	--	142 590	--
Hyundai Motor Europe GmbH	119 052 772	--	627	244 973
Hyundai Motor Czech s.r.o.	8 410 679	--	1 302	77 291
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	271 746	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	--	1 012 159	115 161	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	--	458 197	9 217	--
Kia Slovakia s. r. o.	1 624 611	412	55 613	--

2. uskutečněné nákupy

(údaje v tis. Kč)

	Nákup dlouhodobého majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	168 753	827 522	7 597 945	--
Hyundai Motor Europe GmbH	--	--	3 938	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	14 809	857	--	122 096
Hyundai Glovis CO. Ltd.	87	24 987 590	709 721	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	70 586	45 185 351	4 563	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	716	7 385 943	--	2
Kia Slovakia s. r. o.	--	12 507 010	--	34 275



**III.
Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1.1.2022 do 31.12.2022 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18.12.2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1.1.2015
- Smlouva/objednávka č. P220745846, Automatické montážní zařízení, 20.7.2022
- Smlouva/objednávka č. P221227716, SX2 svařovací zařízení, 15.12.2022

**IV.
Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálů, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Hyundai Rotem Company
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Mobis Slovakia s.r.o.
- Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
- Hyundai Transys Czech, s.r.o.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd, Smlouva o úvěru
- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o., Smlouva o právu stavby

**V.
Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:**

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

**VI.
Já, níže podepsaný, Changki Lee, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.**

V Nižních Lhotách dne 6. února 2023

Changki Lee
Jednatel
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



Výrok auditora



Deloitte

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 - Vinohrady
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
iČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2022 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatelem společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdrženejších ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejich členských firem a jejich přidružených subjektů (souborně „organizace Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejich členských firem a jejich přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských firem a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL, a každá členská firma a přidružený subjekt nesou odpovědnost pouze za vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských firem či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je najdete na adrese www.deloitte.com/about

Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatel a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 6. února 2023

Auditorská společnost:


Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Petr Michalík
evidenční číslo 2020





Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
www.hyundai-motor.cz

Copyright © 2023 Hyundai Motor Manufacturing Czech

www.facebook.com/hyundainosovice
www.youtube.com/HyundaiNosovice