

# Výroční zpráva 2017

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.





# Výroční zpráva 2017

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



## Obsah

05	Úvodní slovo prezidenta společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech
06	Profil společnosti
08	Vedení společnosti
10	Historie
12	Produkty
14	Výrobní proces
17	Výroba v roce 2017
17	Prodej v roce 2017
18	Zaměstnanci
20	Životní prostředí
22	Kvalita a ocenění
24	Společenská zodpovědnost
26	Cíle a výhled na rok 2018
28	Roční účetní závěrka
50	Zpráva o vztazích
56	Výrok auditora



# Úvodní slovo prezidenta společnosti

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) vstupuje v letošním roce do jubilejního roku, protože 3. listopadu 2018 oslaví desáté výročí zahájení sériové výroby ve výrobním závodě v Nošovicích, jediném výrobním závodě společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company o větší, že auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai, prodaných na evropském trhu. V roce 2017 byly uvedeny tři nové verze modelu Hyundai i30: v květnu to byl prostorný rodinný vůz i30 Kombi, v září ostrá sportovní verze i30 N s motorem o výkonu 275 koňských sil a v listopadu pak elegantní i30 Fastback. Všechny tyto verze se setkaly s mimořádně pozitivním ohlasem na všech trzích i mezi odbornou veřejností.

V roce 2017 bylo v závodě HMMC vyrobeno 356 700 aut, tedy o 6 700 více (+ 1,9%) než ukládal plán, a tato auta byla exportována do 62 zemí Evropy, Afriky, Latinské Ameriky, Blízkého Východu a Austrálie. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v roce 2017 získala potřetí Národní cenu kvality v nejvyšší kategorii „Excellence“, po sedmé ocenění Nejlepší firma Sdružení automobilového průmyslu a po roční pauze se loni vrátila na první místo jako Zaměstnavatel roku ČR v kategorii do 5 000 zaměstnanců.

Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, zůstával během celého roku prakticky nezměněn a osciloval kolem hodnoty 3 300 osob. Soustavná péče byla po celý rok věnována zlepšování komunikace na všech úrovních řízení společnosti a zavádění nových forem a metod, např. pravidelných porad s vedoucími skupin a týmů. Rovněž oblast odborného vzdělávání byla v loňském roce velmi aktivní a intenzivní, několik stovek zaměstnanců HMMC absolvovalo v souvislosti s rozjezdem výroby tří nových verzí modelu Hyundai i30 různá odborná školení v Koreji. Ke konci roku došlo k výrazným změnám ve vedení společnosti HMMC, kdy svou misi ukončil dosavadní prezident pan Dongwoo Choi a na jeho místo nastoupil pan Donghwan Yang, ke změnám došlo i na pozicích viceprezidentů pro administrativu a pro kvalitu.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomiky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji nejen více než 12 000 nových pracovních míst, ale také silný impuls a vizi pro



budoucí rozvoj, zejména v souvislosti s celosvětovým tlakem na zavádění moderních pokročilých technologií, robotizace a automatizace – ve všech těchto oborech je společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech lídrem nejen na úrovni České republiky, ale celé Evropy. Budeme se i nadále snažit být dobrým sousedem a zodpovědným korporátním občanem Moravskoslezského kraje a České republiky, který má pozitivní vliv na rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu. V souladu s filozofií a klíčovými hodnotami Hyundai Motor Company budeme usilovat o dynamický rozvoj společnosti za současné přísné péče o výrobu šetrnou k životnímu prostředí.

Předkládám výroční zprávu za rok 2017.  
V Nižních Lhotách dne 28. února 2018

Donghwan Yang  
Prezident a CEO, Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



Hyundai Motor  
Manufacturing Czech

# Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 19 výrobních závodů (sedm v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Rusku, v Turecku, v Brazílii, v USA a České Republice). V roce 2017 bylo globálně prodáno celkem 4,5 milionu vozů značky Hyundai. V loňském roce jsme také oslavili 50. výročí od založení automobilky v Koreji.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka stále více zohledňuje fakt, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální módní trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Vliv technologického centra na výsledný design a technologie modelů je patrný například u nové generace i30 nebo modelu Tucson.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 62 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality, využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů. Samotný závod v Nošovicích neprovádí vlastní výzkum a vývoj.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

Rozloha závodu	200 ha
Zastavěná plocha	28,3 ha
Celková investice	1,43 mld. EU
Počet zaměstnanců	3 287 (vč. agenturních zaměstnanců)
Podíl občanů ČR	96,5 %
Poměr muži / ženy	82 % / 18 %
Výrobní kapacita	350 000 aut ročně



# Vedení společnosti



**Donghwan Yang**

Prezident

Narozen v roce 1960. V Hyundai Motor Company pracuje od 1. 7. 1985. V letech 2000 – 2003 pracoval jako auditor ve vedení společnosti v Soulu. Dalších deset let zasvětil strategickému plánování a rozvoji výroby. Po dvou významných letech, věnovaných výrobním technologiím, se od roku 2014 zaměřil na hnací soustavy vozidel (motory a převodovky).



**Sanghyun Nam**

Finanční ředitel, Divize financí

Pan Nam nastoupil do HMC v roce 1987 do divize financí, kde měl na starosti oblast všeobecného účetnictví, nákladového účetnictví, řízení nákladů a auditu. Poté v letech 2006 až 2011 vedl oddělení plánování nákladů v závodě HMI (Hyundai Motor India). Před svým jmenováním na pozici vedoucího divize financí v HMMC v březnu 2016, působil jako vedoucí divize financí v Koreji.



**Jong Hoon Lee**

Viceprezident, Divize výroby

Pan Lee nastoupil do společnosti HMC v roce 1989. V letech 1997 až 2000 působil v korejském závodě JeonJu. Poté odjel do Spojených států amerických, kde byl jmenován manažerem výrobních procesů v závodě Hyundai v Alabamě. Po návratu do Koreje řídil od roku 2007 závody 2 a 5 v Ulsanu. Od roku 2011 měl na starosti vývoj nových vozů (Sonata a Grandeur) v korejském závodě Asan. Do HMMC nastoupil v srpnu 2013.



**Jung Sung Ki**

Viceprezident, Divize nákupu

Pan Ki nastoupil do společnosti HMC v roce 1992. V průběhu své dosavadní kariéry se věnoval především nákupu a vývoji dílů. Cenné zkušenosti získal také v letech 2002 - 2006 během svého působení v závodě Beijing Hyundai Motor Co (dále jen BHMC) v Číně. V srpnu 2014 byl jmenován vedoucím divize nákupu a vývoje dílů v HMMC.



**Jin Park**

Viceprezident, Divize administrativy

Pan Park začal svou kariéru ve skupině Hyundai Motor v roce 1995. Zaměřil se zejména na oblast vnitřních záležitostí a lidských zdrojů. Mezi lety 2006 až 2010 pracoval ve výrobním závodě v Alabamě, ve Spojených státech, jako koordinátor vnitřních záležitostí. Po svém návratu do centrály v Koreji byl jmenován vedoucím týmu vnitřních záležitostí. Než nastoupil do HMMC, pracoval také jako ředitel divize lidských zdrojů. V prosinci 2017 byl jmenován jako vedoucí administrativní divize ve společnosti HMMC.



**Seok Beom Kim**

Vedoucí divize Kvality

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1993. Celých 18 let působil jako expert zajištění kvality. Poté se stal zakládajícím členem závodu Hyundai v Brazílii a na pozici vedoucího zajištění kvality zde působil od roku 2011 do 2015. Než nastoupil do HMMC, byl zodpovědný za elektronické systémy na kontrole kvality. V prosinci 2017 začal pracovat v HMMC.



# Historie



2006	květen	Podpis investiční smlouvy
	červen	Založení HMMC
	listopad	Ocenění Investor roku
2007	březen	Zahájení výstavby
	prosinec	Instalace a zkušební provoz
2008	leden	Otevření náborového centra v Ostravě
	listopad	Spuštění sériové výroby - zahájení výroby modelu i30 první generace
2009	září	Spuštění druhé směny
	listopad	Získání mezinárodního certifikátu ISO 9001
2010	září	Zahájení výroby modelu ix20
	listopad	Vyrobění 300 000. automobilu
		Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Start Plus
2011	červenec	Zahájení výroby modelu ix35
	září	Spuštění třetí směny
		Vyrobění 500 000. automobilu
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2012	leden	Zahájení výroby modelu i30 druhé generace
	červen	Zahájení sériové výroby na Převodovkárně č. 2
	prosinec	Postoupení modelu i30 do finále evropské soutěže Auto roku (COTY) 2013
2013	květen	Vyrobění 1 000 000. automobilu
	červen	Získání celostátního ocenění „Zaměstnavatel roku 2013“ v kategorii do 5.000 zaměstnanců
	říjen	Získání osvědčení „Bezpečný podnik“
	prosinec	Získání certifikátu OHSAS 18001
2014	červen	Získání celostátního ocenění „Zaměstnavatel roku 2014“ v kategorii do 5.000 zaměstnanců
	říjen	Získání ceny za nejlepší produktivitu mezi výrobci aut v Evropě
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2015	červen	Získání celostátního ocenění „Zaměstnavatel roku 2015“ v kategorii do 5.000 zaměstnanců
		Zahájení výroby modelu Hyundai Tucson
2016	červen	Vyrobění 2 000 000. automobilu
	prosinec	Zahájení výroby modelu i30 třetí generace
2017	květen	Zahájení výroby modelu i30 kombi
	červen	Získání celostátního ocenění „Zaměstnavatel roku 2017“ v kategorii do 5 000 zaměstnanců
	září	Zahájení výroby modelu i30 N
	listopad	Zahájení výroby modelu i30 fastback Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence



# Produkty



## Osobní automobily

Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Celosvětový automobilový průmysl čelí éře rychlých změn, včetně nejistého tržního prostředí a vzniku nových technologií vedoucích k inteligentním a autonomním automobilům. Proto společnost Hyundai Motor Group zřídila v Koreji novou laboratoř, která se zaměřuje na čtyři klíčové oblasti: problematiku vždy a všude dostupné mobility, možnosti propojení s ostatními každodenními záležitostmi během cestování, omezení nehod a ekologičnost spojenou s energetickou soběstačností.

## i30

Nová generace modelové řady Hyundai i30, navržená, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě, je ztělesněním DNA společnosti Hyundai Motor v Evropě. Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. Je víc než jen novým modelem – jedná se o významnou součást rodiny vozů, čítající čtyři karosářské verze, z nichž každá disponuje jedinečným charakterem a jejichž společným jmenovatelem je koherentní a značně nadčasový design.

Hyundai i30 demokratizuje vyspělou techniku nabídkou nejmodernějších prvků výbavy v oblastech aktivní bezpečnosti a konektivity. Modelová řada i30 nabízí v oblasti aktivní bezpečnosti nejlepší standardní výbavu ve své třídě. Všechny verze jsou standardně vybaveny systémem autonomního nouzového brzdění, sledování únavy řidiče, asistentem dálkových světel a systémem pro jízdu v jízdním pruhu.

Inženýři z technického střediska Hyundai Motor Europe v Německu zlepšili jízdní dynamiku nové generace modelové řady i30 v náročném programu testů po celé Evropě, včetně slavné Severní smyčky Nürburgringu. Lehká karoserie s vysokou tuhostí, v jejíž konstrukci mají 53% podíl vyspělé vysokopevnostní ocele, poskytuje ve spojení s řízením, které má o 10% strmější převod, a nově vyvinutým podvozkem základ pro skvělé jízdní vlastnosti. Řidič si tak může užívat dynamickou jízdu společně s vysokou úrovní komfortu.

## ix20

Hyundai ix20 vyniká univerzálností a prostorností. Zákazníci oceňují především jeho praktičnost, svěží

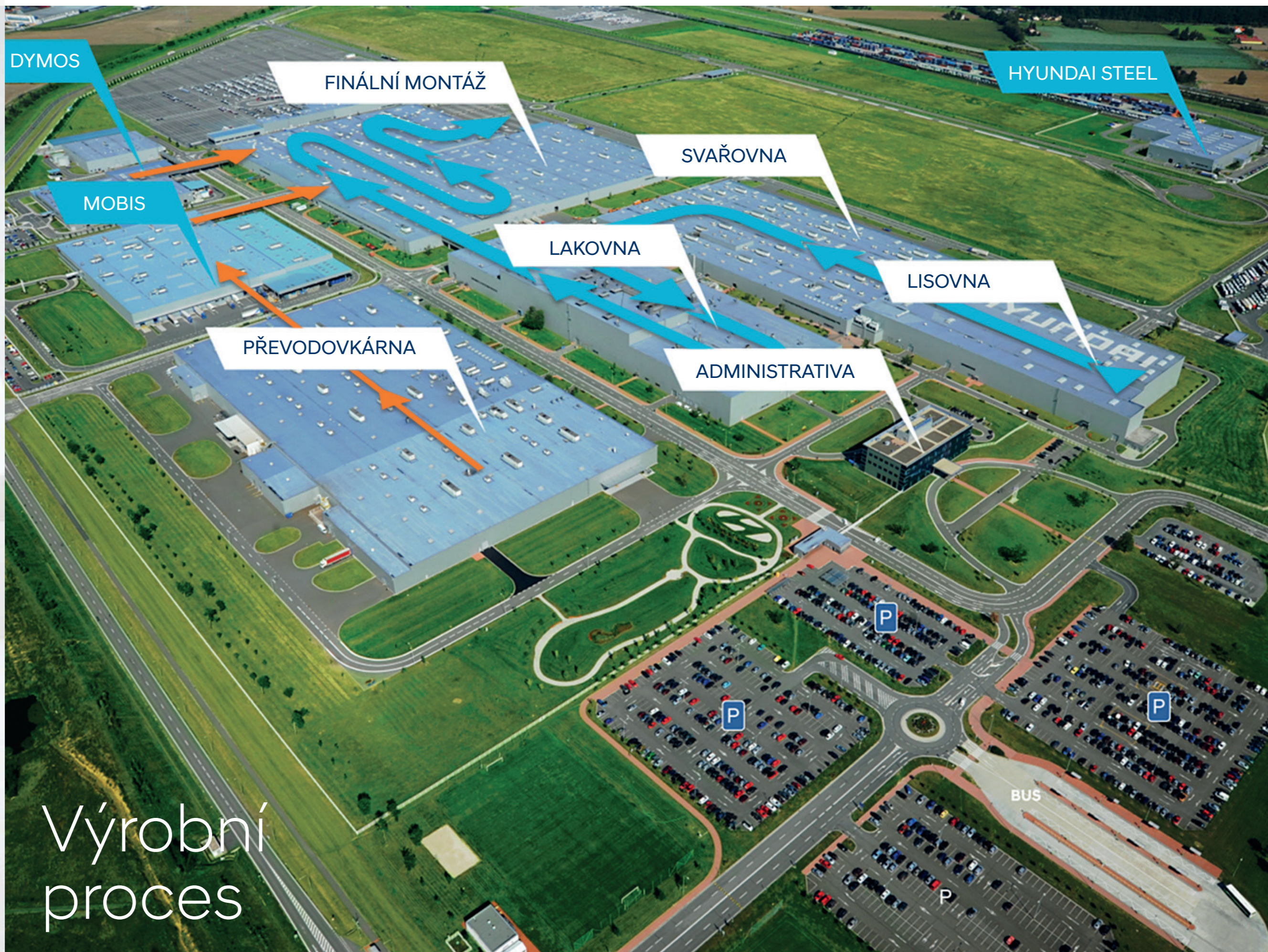
design a technické vybavení. Vůz má v České republice výsadní postavení a věříme, že i v následujících letech osloví ještě širší skupinu zákazníků. Vůz je dlouhodobě nejprodávanějším modelem v kategorii MPV (víceúčelové vozy), kde v České republice červenci 2017 držel více než 60% tržní podíl. Získal také několik významných ocenění jako například „Rodinný vůz roku“ v Belgii a „Nejlepší malé MPV“ od britského časopisu Auto Express. I proto vedení automobilky v roce 2017 rozhodlo, že výroba modelu ix20 bude pokračovat minimálně do konce roku 2019.

## Tucson

Hyundai Tucson, navržený v Evropě, je kompaktní SUV, které je speciálně přizpůsobeno požadavkům evropských řidičů. Stalo se nejrychleji prodávaným vozem Hyundai Motor v Evropě, od uvedení na trh v září 2015. Jeho kvalita a spolehlivost jsou zaručeny pětihvězdičkovým bezpečnostním hodnocením Euro NCAP a nejdůležitější pětiletou zárukou v oblasti neomezeného počtu kilometrů. Tucson získal iF Design Award 2016.

Hyundai i30 hatchback (1.generace)	listopad 2008 – prosinec 2011
Hyundai i30 cw (1.generace)	únor 2009 – květen 2012
Kia Venga	listopad 2009 – červen 2011
Hyundai ix20	září 2010 – dosud
Hyundai ix35	červenec 2011 – červen 2015
Nový Hyundai i30 hatchback (2.generace)	leden 2012 – listopad 2016
Nový Hyundai i30 kombi (2.generace)	červen 2012 – květen 2017
Nový Hyundai i30 třídveřový (2.generace)	listopad 2012 – listopad 2016
Hyundai Tucson	červen 2015 - dosud
Nový Hyundai i30 hatchback (3.generace)	prosinec 2016 - dosud
Hyundai i30 kombi (3. generace)	květen 2017 – dosud
Hyundai i30 N (3. generace)	září 2017 – dosud
Hyundai i30 fastback (3. generace)	listopad 2017 - dosud





# Výrobní proces



# HMMC v roce 2017



## Výroba

Rok 2017 byl pro naši továrnu velmi povedený. Kromě úspěchu v podobě překonání původního plánu a spuštění výroby nových modelů i30 kombi, i30 N a i30 fastback se našemu záводу podařilo získat i celou řadu prestižních ocenění. Společnost HMMC za rok 2017 vyrobila celkem 356 700 osobních automobilů, čímž překročila plán o 6 700 aut (1,9 %).

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2017 se jednotlivé modely podílely takto:

Tucson	65,6%
ix20	8,6%
i30 druhá generace	2,2%
i30 třetí generace	23,0%
i30 N třetí generace	0,6%

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 3 typy 5 a 6 stupňových převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do závodu Hyundai Motor Manufacturing Rus v Petrohradě a sesterského závodu Kia Motors Slovakia v Žilině. Celkem bylo loni vyrobeno 449 595 kusů převodovek.

## Prodej

Auta se loni z nošovického závodu exportovala do 62 zemí, a to doslova „ze Slezska až na konec světa“. Nejvíce aut putovalo tradičně do Německa (45 200 kusů), Velké Británie (44 000 kusů), Španělska (31 600 kusů), Itálie (30 300 kusů). Na páté příčce se umístila Česká republika, kdy se k tuzemským zákazníkům dostalo více než 15 000 vozů, tedy přibližně 4,4 % celkové produkce. Onen „konec světa“ pak reprezentují francouzská zámořská území, jako např. souostroví Nová Kaledonie v Tichém oceánu, Francouzská Guyana v Jižní Americe nebo ostrovy Martinique a Guadeloupe v Karibském moři, kam ale míří jen poměrně malé množství aut.

Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozemním moři. Model Hyundai Tucson je velmi populární i na Blízkém Východě, a proto mezi jeho významné odběratele patří i země jako je Egypt, Saúdská Arábie nebo Kuvajt. Nejvzdálenější velké trhy nošovického závodu pak jsou Austrálie, Mexiko nebo Jihoafrická republika.

	země Top 10	počet kusů (zaokrouhleno na stovky)
1	Německo	45 200
2	Velká Británie	44 000
3	Španělsko	31 600
4	Itálie	30 300
5	Česká republika	15 700
6	Belgie	14 200
7	Francie	13 500
8	Polsko	13 100
9	Rusko	12 800
10	Saúdská Arábie	11 700



# Zaměstnanci



Celkový počet zaměstnanců (vč. agenturních) k 31. 12. 2017 byl 3 287. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 96,5% všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 116 osob z celkových 3 287 zaměstnanců (3,5%) a převažují mezi nimi Slováci a Poláci, což není s ohledem na blízkost slovenských a polských hranic jistě překvapivé.

## Kolektivní vyjednávání

Odborové organizace pokračovaly ve své činnosti z předchozího roku. Vzájemná spolupráce mezi HMMC a odborovými organizacemi byla završena 28. března 2017 uzavřením Kolektivní smlouvy s platností od 1. března 2017. Kolektivního vyjednávání se zúčastnili zástupci vedení společnosti, ZO OS KOVO Hyundai Czech a ZO OS KOVO HMMC.

S platností od 31. května 2017 došlo k zániku ZO OS KOVO HMMC sloučením se Základní organizací OS KOVO Hyundai Czech, která je tímto jedinou působící odborovou organizací v HMMC.

Tato skutečnost byla stvrzena také podpisem Dodatku č. 1 ke KS dne 1. června 2017.

## Bezpečnost práce

Během celého roku 2017 byly aktivity společnosti HMMC zaměřeny zejména na posílení prevence v oblastech bezpečnosti práce, hygieny práce a požární ochrany. Tímto se podařilo udržet pozitivní trend vývoje pracovní úrazovosti. Během roku 2017 jsme dosáhli významných milníků na některých odděleních, a to 500 dnů bez pracovního úrazu a na oddělení Převodovkárny dokonce 1000 dnů bez pracovního úrazu. V rámci pozitivní motivace byli zaměstnanci těchto oddělení oceněni hodnotnými dárky.

V roce 2017 jsme také obdarovali všechny zaměstnance speciálním chladicím šátkem (2 ks na osobu), který výrazně zlepšuje komfort při práci ve ztížených mikroklimatických podmínkách, spojených s letním obdobím. Na poli prevence byl dalším významným krokem rozvoj úzké spolupráce s našimi klíčovými dodavateli.

Jednou z nejvýznamnějších změn bylo strategické rozhodnutí společnosti o výstavbě zcela nového objektu tzv. Centra zdraví. Účelem investice za více než 20,5 milionů Kč je posílení trendu dlouhodobého snižování úrazovosti na pracovišti, léčba příznaků počínajících nemocí a posílení prevence onemocnění zaměstnanců. Zdravotní centrum tak přímo napomůže k zvýšení efektivity práce a nárůstu spokojenosti a kondice u zaměstnanců.

Speciální procedury a doporučené druhy cvičení budou zaměstnancům určeny na základě odborného vyšetření lékařkou centra. Vedle klasických služeb jakými jsou tělocvična s posilovnou, bude mezi poskytované procedury patřit i vodoléčba, elektroléčba, laserová terapie a masáže. Připraveny jsou i skupinové lekce jako pilates, jóga a kruhové tréninky.

## Školení

V rámci firemního vzdělávání prošlo v roce 2017 vstupním školením 445 nových zaměstnanců. Certifikační kurzy absolvovalo 1045 zaměstnanců, kteří tímto získali mnohé nové odborné způsobilosti. Nástavbová školení bezpečnosti práce pro vybrané profese absolvovalo 1919 zaměstnanců.

Společnost HMMC se i v loňském roce soustředila na školení zaměřená na osobní rozvoj, jako jsou například měkké a manažerské dovednosti a rozvoj vůdcovských kompetencí, kterých se celkem zúčastnilo 395 zaměstnanců HMMC. V roce 2017 se také pokračovalo v jazykových (115 zaměstnanců), počítačových (89 zaměstnanců) a e-learningových kurzech (216 zaměstnanců), zaměstnanci byli rovněž vysíláni na nejrůznější interní/externí profesní semináře a školení (958 zaměstnanců).

Zaměstnanci také měli možnost účastnit se školení a seminářů v Koreji, kam loni vycestovalo 138 zaměstnanců. Hlavním cílem těchto aktivit je sdílet vlastní zkušenosti a praktické informace s kolegy ze závodů celého světa. V rámci některých zahraničních školení (např. Company & Korea Understanding Program) mají zaměstnanci také možnost blíže se seznámit s bohatou historií Koreje a porozumět odlišnostem našich rozdílných kultur.

V roce 2017 pokračoval motivační program pro vybrané zaměstnance, jehož hlavním cílem bylo rozšíření odborných znalostí a povědomí o dalších společnostech v rámci skupiny Hyundai Motor a účast na WRC Rally. Celkem 41 zaměstnanců tak mělo možnost vycestovat na pětidenní exkurzi do Hyundai Motor Europe, Hyundai Motor Europe Technical centre a Hyundai Motor Sport v Německu, kde se nejen dozvěděli užitečné zajímavé informace o těchto 3 společnostech, ale také měli možnost navštívit jejich pracovní prostředí a seznámit se osobně s novými kolegy. Měli také možnost dva dny zažít atmosféru Rally v Polsku nebo v Německu.

V loňském roce jsme nadále rozvíjeli naše talentované klíčové zaměstnance, kteří mají vysoký potenciál k dalšímu profesnímu růstu, a připravují se tak na vedoucí pozice. Programu rozvoje talentů, se účastnilo 24 vybraných klíčových zaměstnanců, kteří si v rámci několikadenních školení, mohli prohloubit své komunikační techniky, vůdcovství či plánování a rozhodování.



# Životní prostředí



Společnost HMMC patří k nejdynamičtějším firmám v České republice a hlásí se ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje, založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.

Důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost HMMC dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.

HMMC se snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě, a dbá se o důslednou recyklaci odpadů. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.

Samozřejmě součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti a požadavků našich klientů. Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezení negativních dopadů výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001.

Společnost HMMC zavedla také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES

č. 1221/2009 s cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí.

V roce 2017 proběhly dozorové audity obou systémů (EMAS, ISO 14001). Tyto audity nezjistily žádné neshody.

Za zmínku stojí také další úpravy a investice, které vedly ke zlepšení životního prostředí:

- Instalace mycího stolu na hale Převodovkárny k čištění zaolejoovaných součástek bez použití organických rozpouštědel, jen působením bakterií.
- Instalace 72 kusů napájecích stanic pro nabíjení autobaterií - úspora paliva, bez emisí.
- Instalace kontrolního systému ve čtyřech generátorech kalících pecí z důvodu optimalizace spotřeby zemního plynu.
- Výsadba 83 nových stromů v rámci rozšíření zaměstnaneckých parkovišť.
- Výsadba 20 vzrostlých stromů na protihlukovém valu v Nošovicích.
- Pokládka nízko hlučného asfaltu na testovací dráze (10 400 m<sup>2</sup>, snížení hlučnosti o 4 dB).
- Nahrazení halogenových výbojek za LED osvětlení na hale Svařovny, Montáže a VPC.

Zajímavým faktem je posílení populací epifytických mechorostů a lišejníků na kůře vysazených listnatých dřevin. Navíc se zde objevily 3 druhy nové. Tyto nové druhy patří také mezi bioindikátory čistoty ovzduší. Jejich výskyt přímo v areálu závodu indikuje velmi dobrý stav ovzduší této lokality.



# Kvalita a ocenění

Pro HMMC je vysoká kvalita a spokojenost zákazníků vždy na prvním místě. Proto jsou u nás veškeré výrobní procesy, již od nákupu dílů, mnohonásobně kontrolovány, aby nebyla přehlédnuta ani ta nejmenší výrobní chyba. Důkladnými testy, a to jak za pomoci té nejpřesnější techniky, tak přísného lidského úsudku, prochází každý u nás vyrobený vůz. Tento vysoký standard je pravidelně potvrzován úspěšným absolvováním různých typů auditů, jejichž účelem je přezkoumání shody výrobních procesů a požadavků na výrobek. Každé oddělení v HMMC přispívá postupným zlepšováním svých postupů a činností ke zlepšování celkové kvality našich produktů. Tato dílčí zlepšení se postupně slučují ve větší celky a ve výsledku posouvají naši organizaci vpřed. Významným příkladem je elektronizace a postupná automatizace dosud ručně prováděných řídicích procesů a vznik projektových týmů s úzce zaměřenými specialisty k efektivnějšímu zlepšování již během pilotních testování a posléze i masové výroby.

## Mezinárodní standard ISO 9001

Systém zaměřený na kvalitu a zákazníka se budoval již při založení HMMC v roce 2006. Quality Management Systém prošel v roce 2009 úspěšně první certifikací společností DEKRA Certification s.r.o., kterou je také každoročně přezkoumáván a zároveň každé 3 roky recertifikován. V roce 2017 prošla HMMC úspěšně dalším dozorovým auditem a v roce 2018 se naše společnost připravuje na certifikaci systému managementu kvality dle revize normy ISO 9001:2015. Přestože již korporátní hodnoty a přístupy dle modelu EFQM jsou zaměřeny na zainteresované strany a mnohé procesy jsou samotnými technologiemi či nastavenými kontrolními mechanismy zajištěny vůči rizikům, společnost se od roku 2015 věnuje přípravám, analýzám a projektům k prokázání všech nových požadavků normy ISO 9001:2015.

## Homologace vozů a shoda výrobního procesu

Naše produkty samozřejmě splňují přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla - tzv. typová schválení (homologace), která zahrnují různé systémy ve vozidle (včetně dílů) a bez nichž nelze vozy distribuovat zákazníkům. Tyto požadavky jsou kontrolovány a testovány nezávislými zkušebními organizacemi před spuštěním sériové výroby nového modelu a při každé jeho změně. Shoda našeho výrobního procesu (COP) je rovněž pravidelně auditována nezávislými zkušebními orgány (např. Vehicle Certification Agency - VCA, apod.). Mezi nejdůležitější legislativní požadavky patří pravidelné měření emisí vyráběných vozů. V roce 2017 proběhla rozsáhlá modernizace

vybavení Emisní laboratoře, tak abychom splňovali nejnovější požadavky na měření emisí vozů, tzv. Euro 6c a byli schopni měřit emise podle nového přísnějšího testovacího cyklu WLTC (world light duty test cycle). V příštím roce ještě doplníme vybavení emisní laboratoře o zařízení pro měření emisí v reálném provozu, tzv. RDE (real driving emission).

## Národní cena kvality

V listopadu 2017 obhájila naše společnost již potřetí v řadě Národní cenu kvality ČR s dosud nejvyšším počtem dosažených bodů v historii HMMC, a to v nejnáročnějším modelu Excellence. Toto ocenění je uděleno zatím jedinému výrobcu automobilů v ČR. Program Národní ceny ČR za kvalitu je založen na objektivním ověřování a hodnocení úrovně manažerských přístupů ke všem činnostem organizace, které mají vliv na zainteresované strany z pohledu rámce modelu EFQM. Národní cena kvality ČR je nejvýznamnějším tuzemským oceněním v této oblasti. Ocenění je platné po dobu 3 let, během nichž HMMC aktivně využije zpětnou vazbu od hodnotitelů. Následující období bude věnováno implementaci relevantních podnětů z posledního hodnocení a také budou rozvíjeny excelentní přístupy, které otevrou pro HMMC cestu k obhajobě Národní ceny kvality v roce 2020.





# Společenská odpovědnost



HMMC má za cíl nejen vyrábět kvalitní vozidla, ale také společně s dalšími organizacemi přispívat ke zlepšování kvality života v Moravskoslezském kraji i České republice prostřednictvím různorodých akcí:

## Dopravní soutěž mladých cyklistů na dětském dopravním hřišti ve Frýdku-Místku

Dopravní výchovu a bezpečnost považuje společnost Hyundai za velmi důležitou. Mladí cyklisté, kteří znají a dodržují dopravní předpisy, se v budoucnu stanou zodpovědnými účastníky silničního provozu. Z tohoto důvodu je nošovická automobilka HMMC již několik let partnerem dětského dopravního hřiště ve Frýdku-Místku. Soutěže mladých cyklistů se v roce 2017 zúčastnilo 68 žáků 4. tříd. Dva nejlepší cyklisté obdrželi nové jízdní kolo, vítězné týmy dostaly batohy, termosky nebo helmy. Všichni soutěžící si odnesli bezpečnostní světlo na kolo a reflexní prvky.

## Darování aut technickým a odborným školám

Také v loňském roce bylo darováno technickým a odborným školám celkem 9 vozů z předseriové výroby, které slouží jako pomůcka ve speciálních učebnách při výuce budoucích automechaniků, autoelektrikářů a techniků. Pomáhají jim se seznámit s funkcemi motoru, převodovek, elektrických i elektronických systémů. Od roku 2008 jsme tak již darovali celkem 112 aut.

## Projekt Dobrý soused a Dobrý soused společně

Hyundai Motor Manufacturing Czech vyhlašuje již šest let program „Dobrý soused“, v rámci kterého se 13 obcí z okolí závodu HMMC může ucházet o finanční příspěvky na podporu sportovního, kulturního a spolkového života. V roce 2017 činila výše příspěvku na každou obec sedmdesát tisíc korun, celkově tedy 910 000 Kč, což umožnilo zafinancovat více projektů a aktivit v obcích. Program „Dobrý soused“ je jednou z možností, jak přispět k obohacení života našich sousedů, protože rozpočty menších obcí jsou často velmi napjaté a musí zajistit především výkon správy obce a investice. Na volnočasové aktivity občanů jim obvykle mnoho prostředků nezbyvá.

Součástí projektu je podprogram „Dobrý soused společně“, v rámci kterého se všech třináct obcí může ucházet o další finanční prostředky (30 000 Kč), a to na projekty ke zlepšení životního prostředí. Z eko projektů byly vybrány tři vítězné, kterých se poté účastnili jak obyvatelé dané obce, tak dobrovolníci z HMMC. Zorganizovány byly 3 akce: v Nošovicích výsadba 30 vzrostlých stromů, které zpevní svah protihlukového valu a zabrání jeho erozi, v Horních Domaslavicích proběhla úprava okolí koloběžkové dráhy v areálu mateřské školy a v Nižních Lhotách jsme společně vysadili 150 keřů u sportovního areálu v srdci obce.

## Grantový program „Společně“

Grantový program společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (HMMC) „Společně“ má za cíl finančně přispět na projekty zahrnující děti, handicapované, kulturu a sport. Jde o podporu zejména volnočasových aktivit ve zmíněných oblastech (např. podpora mladých talentů, příspěví ke smysluplné nabídce aktivit trávení volného času, účast na kulturních a sportovních akcích aj.). Do programu se mohou aktivně zapojit či jej podpořit zejména zaměstnanci HMMC.

Ve druhém ročníku bylo podpořeno celkem 48 projektů celkovou částkou 800 000 Kč. Mezi úspěšnými žadateli jsou například TJ Sokol Frýdek-Místek, Lašský soubor písní a tanců Ondřejnica, z.s., Beskydy dětem, z.s., Krajské středisko volného času Juventus, Karviná nebo ADAM - autistické děti a my, z.s.

## Nadační fond Hyundai

Na základě Deklarace porozumění mezi naší firmou, státními institucemi a ekologickými sdruženími vznikl v roce 2006 „Nadační fond Hyundai“, jehož hlavními cíli jsou rozvoj občanské společnosti a posílení její participace na veřejném dění. Fond má k dispozici 25 mil. Kč, které v jednotlivých letech přerozděluje v otevřených grantových kolech mezi žadatele předkládající projekty na podporu komunitních akcí realizovaných zejména na území Frýdecko-Místka a Novojičinska. Nadační fond však nechce a ani nemůže opomenout oblasti vzdělávání a ochrany lidských práv, které jsou pilířem všech demokraticky fungujících otevřených společností, k jejichž rozvoji chce Nadační fond svou činností přispět.

V roce 2017 bylo podpořeno 12 projektů celkovou částkou 1 211 344 Kč. Za jedenáct let aktivní činnosti to ovšem bylo již téměř sedmáct milionů korun, rozdělených mezi celkově 117 projektů na území okresů Nový Jičín a Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji. Mezi letošními podpořenými předkladateli projektů jsou např. Knihovny Vrchy – spolek vzájemného soužití, ČSOP SALAMANDR, Spolek pro Faunapark ve Frýdku-Místku, Charita Frýdek-Místek, obec Bukovec, Čistě nebo o.p.s. nebo TICHÁNEK z.s.

## Hyundai Cup 2017

V integrovaném záchraném centru v Nošovicích se ve spolupráci s Hasičským záchraným sborem Moravskoslezského kraje uskutečnil 3. ročník soutěže mladých hasičů v požárním sportu. Cílem akce je podpořit děti z okolních obcí ve volnočasových aktivitách a rozvíjet jejich dovednosti. O pohár Hyundai se celkem utkalo 102 dětí z 8 družstev ve dvou kategoriích.



# Cíle a výhled na rok 2018



V roce 2018 bude společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech reagovat na situaci na automobilovém trhu a sníží počet vyrobených vozů na 330 000. Důvodem je znatelný pokles počtu objednávek z Velké Británie a zpomalování poptávky na všech evropských trzích. Snížení objemu poptávaných vozů platí pro všechny modely s výjimkou prémiových vozů a supersportů. Tento trend je patrný v celém automobilovém průmyslu a podobnými opatřeními reagují všechny přední světové značky.

Snížení produkce nijak neovlivní počet zaměstnanců, situace bude řešena vyhlášením nevyrobních dnů v průběhu kalendářního roku.

V roce 2018 plánujeme celou řadu novinek, zaměříme se především na důkladnou revizi a zlepšení charakteristik všech motorů s ohledem na emisní požadavky. V nošovickém automobilovém závodě bude také prodloužena výroba modelu ix20 do konce roku 2019 a v prosinci 2018 plánuje továrna začít s výrobou sportovní verze modelu i30 N Fastback.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události.





# Roční účetní závěrka



## Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

**Název společnosti:**

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

**Sídlo:**

Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna  
Nošovice

**Právní forma:**

společnost s ručením omezeným

IČ: 277 73 035

**Součásti účetní závěrky:**

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty

Přehled o peněžních tocích

Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne 28. února 2018.

Donghwan Yang  
Statutární orgán účetní jednotky



# Rozvaha v plném rozsahu

k datu 31.12.2017 (v tisících Kč)	31.12.2017			31.12.2016
	Brutto	Korekce	Netto	Netto
<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>91 290 794</b>	<b>18 088 917</b>	<b>73 201 877</b>	<b>68 830 948</b>
<b>B. Dlouhodobý majetek</b>	<b>37 904 007</b>	<b>17 859 325</b>	<b>20 044 682</b>	<b>19 193 833</b>
<i>B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek</i>	<i>372 378</i>	<i>331 264</i>	<i>41 114</i>	<i>39 042</i>
B.I.2. <i>Ocenitelná práva</i>	360 934	331 264	29 670	27 526
B.I.2.1. Software	360 934	331 264	29 670	27 526
B.I.4. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	9 284		9 284	8 953
B.I.5. <i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek</i>	2 160		2 160	2 563
B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	2 160		2 160	2 563
<i>B.II. Dlouhodobý hmotný majetek</i>	<i>34 977 629</i>	<i>17 528 061</i>	<i>17 449 568</i>	<i>16 452 791</i>
B.II.1. <i>Pozemky a stavby</i>	8 752 942	2 472 087	6 280 855	6 481 923
B.II.1.1. Pozemky	167 511		167 511	167 511
B.II.1.2. Stavby	8 585 431	2 472 087	6 113 344	6 314 412
B.II.2. Hmotné movité věci a jejich soubory	25 730 883	15 055 974	10 674 909	9 541 636
B.II.5. <i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek</i>	493 804		493 804	429 232
B.II.5.1. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	46 063		46 063	26 874
B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	447 741		447 741	402 358
<i>B.III. Dlouhodobý finanční majetek</i>	<i>2 554 000</i>		<i>2 554 000</i>	<i>2 702 000</i>
B.III.2. Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	2 554 000		2 554 000	2 702 000
<b>C. Oběžná aktiva</b>	<b>53 269 006</b>	<b>229 592</b>	<b>53 039 414</b>	<b>49 538 451</b>
<i>C.I. Zásoby</i>	<i>3 472 045</i>	<i>229 592</i>	<i>3 242 453</i>	<i>3 119 998</i>
C.I.1. Materiál	2 271 740	206 387	2 065 353	2 472 606
C.I.2. Nedokončená výroba a polotovary	414 241	8 440	405 801	416 687
C.I.3. <i>Výrobky a zboží</i>	<i>786 064</i>	<i>14 765</i>	<i>771 299</i>	<i>230 705</i>
C.I.3.1. Výrobky	786 064	14 765	771 299	230 705
<i>C.II. Pohledávky</i>	<i>17 785 433</i>		<i>17 785 433</i>	<i>19 357 321</i>
C.II.1. <i>Dlouhodobé pohledávky</i>	<i>464 106</i>		<i>464 106</i>	<i>405 439</i>
C.II.1.4. Odložená daňová pohledávka	464 106		464 106	405 439
C.II.2. <i>Krátkodobé pohledávky</i>	<i>17 321 327</i>		<i>17 321 327</i>	<i>18 951 882</i>
C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	14 220 628		14 220 628	16 513 437
C.II.2.2. Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	347 344		347 344	
C.II.2.4. <i>Pohledávky - ostatní</i>	<i>2 753 355</i>		<i>2 753 355</i>	<i>2 438 445</i>
C.II.2.4.3. Stát - daňové pohledávky	2 503 753		2 503 753	2 362 925
C.II.2.4.4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	21 351		21 351	14 939
C.II.2.4.6. Jiné pohledávky	228 251		228 251	60 581
<i>C.IV. Peněžní prostředky</i>	<i>32 011 528</i>		<i>32 011 528</i>	<i>27 061 132</i>
C.IV.1. Peněžní prostředky v pokladně	95		95	138
C.IV.2. Peněžní prostředky na účtech	32 011 433		32 011 433	27 060 994
<b>D. Časové rozlišení</b>	<b>117 781</b>		<b>117 781</b>	<b>98 664</b>
D.1. Náklady příštích období	44 842		44 842	44 779
D.2. Komplexní náklady příštích období	54 417		54 417	38 704
D.3. Příjmy příštích období	18 522		18 522	15 181

	31.12.2017	31.12.2016
<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>73 201 877</b>	<b>68 830 948</b>
A. Vlastní kapitál	42 837 335	36 145 066
A.I. <i>Základní kapitál</i>	<i>13 901 000</i>	<i>13 901 000</i>
A.I.1. Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.IV. <i>Výsledek hospodaření minulých let (+/-)</i>	<i>22 244 066</i>	<i>13 770 837</i>
A.IV.1. Nerozdělený zisk minulých let	22 244 066	13 770 837
A.V. <i>Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)</i>	<i>6 692 269</i>	<i>8 473 229</i>
B.+C. Cizí zdroje	30 339 668	32 663 507
B. Rezervy	7 935 633	8 050 384
B.IV. Ostatní rezervy	7 935 633	8 050 384
C. <b>Závazky</b>	<b>22 404 035</b>	<b>24 613 123</b>
C.I. <i>Dlouhodobé závazky</i>	<i>10 982 200</i>	<i>11 618 600</i>
C.I.2. Závazky k úvěrovým institucím	10 982 200	11 618 600
C.II. <i>Krátkodobé závazky</i>	<i>11 421 835</i>	<i>12 994 523</i>
C.II.3. Krátkodobé přijaté zálohy	306 317	91 729
C.II.4. Závazky z obchodních vztahů	10 122 054	10 786 231
C.II.8. <i>Závazky ostatní</i>	<i>993 464</i>	<i>2 116 563</i>
C.II.8.3. Závazky k zaměstnancům	94 439	86 550
C.II.8.4. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	59 851	55 519
C.II.8.5. Stát - daňové závazky a dotace	34 011	602 785
C.II.8.6. Dohadné účty pasivní	799 345	1 365 652
C.II.8.7. Jiné závazky	5 818	6 057
D. <b>Časové rozlišení pasiv</b>	<b>24 874</b>	<b>22 375</b>
D.2. Výnosy příštích období	24 874	22 375



# Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění

	období končící k 31.12.2017 (v tisících Kč)	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	136 673 258	142 750 755
<b>A.</b>	<b>Výkonová spotřeba</b>	<b>121 287 973</b>	<b>125 481 829</b>
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	113 741 378	117 996 762
A.3.	Služby	7 546 595	7 485 067
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-549 674	-17 768
<b>D.</b>	<b>Osobní náklady</b>	<b>1 766 754</b>	<b>1 655 111</b>
D.1.	Mzdové náklady	1 252 785	1 171 507
<b>D.2.</b>	<b>Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady</b>	<b>513 969</b>	<b>483 604</b>
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	422 306	393 474
D.2.2.	Ostatní náklady	91 663	90 130
<b>E.</b>	<b>Úpravy hodnot v provozní oblasti</b>	<b>2 231 216</b>	<b>2 619 816</b>
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 217 919	2 607 017
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	2 217 919	2 607 017
E.2.	Úpravy hodnot zásob	13 297	12 799
<b>III.</b>	<b>Ostatní provozní výnosy</b>	<b>4 667 449</b>	<b>7 204 664</b>
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	36 616	15 974
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	4 151 864	4 228 837
III.3.	Jiné provozní výnosy	478 969	2 959 853
<b>F.</b>	<b>Ostatní provozní náklady</b>	<b>6 539 812</b>	<b>10 010 042</b>
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25 332	29 050
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	4 220 323	4 122 191
F.3.	Daně a poplatky	17 190	16 976
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	-130 464	1 184 373
F.5.	Jiné provozní náklady	2 407 431	4 657 452
<b>*</b>	<b>Provozní výsledek hospodaření (+/-)</b>	<b>10 064 626</b>	<b>10 206 389</b>
<b>VI.</b>	<b>Výnosové úroky a podobné výnosy</b>	<b>268 155</b>	<b>329 051</b>
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	235 644	294 661
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	32 511	34 390
<b>J.</b>	<b>Nákladové úroky a podobné náklady</b>	<b>46 271</b>	<b>90 087</b>
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	67	207
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	46 204	89 880
VII.	Ostatní finanční výnosy	2 714 271	748 063
K.	Ostatní finanční náklady	4 745 531	758 201
<b>*</b>	<b>Finanční výsledek hospodaření (+/-)</b>	<b>-1 809 376</b>	<b>228 826</b>
<b>**</b>	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)</b>	<b>8 255 250</b>	<b>10 435 215</b>
<b>L.</b>	<b>Daň z příjmů</b>	<b>1 562 981</b>	<b>1 961 986</b>
L.1.	Daň z příjmů splatná	1 621 648	2 244 542
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-58 667	-282 556
<b>**</b>	<b>Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)</b>	<b>6 692 269</b>	<b>8 473 229</b>
<b>***</b>	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)</b>	<b>6 692 269</b>	<b>8 473 229</b>
<b>*</b>	<b>Čistý obrat za účetní období</b>	<b>144 323 133</b>	<b>151 032 533</b>

# Přehled o peněžních tocích (cash flow)

	období končící k 31.12.2017 (v tisících Kč)	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
<b>P.</b>	<b>Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>27 061 132</b>	<b>21 426 550</b>
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	8 255 250	10 435 215
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	1 524 128	3 478 779
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 217 919	2 607 017
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-117 168	1 197 172
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-11 284	13 076
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-221 884	-238 964
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-343 455	-99 522
<b>A.*</b>	<b>Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu</b>	<b>9 779 378</b>	<b>13 913 994</b>
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	301 506	4 029 916
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	1 898 877	4 845 364
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	-1 461 619	-759 747
A.2.3.	Změna stavu zásob	-135 752	-55 701
<b>A.**</b>	<b>Čistý provozní peněžní tok před zdaněním</b>	<b>10 080 884</b>	<b>17 943 910</b>
A.3.	Vyplacené úroky	-46 088	-90 270
A.4.	Přijaté úroky	252 102	323 417
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-2 281 042	-1 804 335
<b>A.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>8 005 856</b>	<b>16 372 722</b>
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-2 737 388	-1 339 514
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	36 616	15 974
B.3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	-354 688	-2 706 000
<b>B.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z investiční činnosti</b>	<b>-3 055 460</b>	<b>-4 029 540</b>
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování		2 705 000
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu		-9 413 600
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku		-9 413 600
<b>C.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z finanční činnosti</b>		<b>-6 708 600</b>
<b>F.</b>	<b>Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>4 950 396</b>	<b>5 634 582</b>
<b>R.</b>	<b>Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>32 011 528</b>	<b>27 061 132</b>



# Příloha účetní závěrky

Rok končící 31. prosincem 2017  
(v tisících Kč)

## 1. Charakteristika a hlavní aktivity

### Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V současnosti společnost vyrábí tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai ix20 a Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback (poslední dvě jmenované verze se začaly vyrábět v roce 2017). V září roku 2017 se také začala vyrábět sportovní verze pětidveřového hatchbacku Hyundai i30, tzv. Hyundai i30 N.

### Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:	Podíl k 31.12.	
	2017	2016
Hyundai Motor Company, Korejská republika	100%	100%

### Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.  
Průmyslová zóna Nošovice  
Hyundai 700/1  
739 51 Nižní Lhoty  
Česká republika

### Identifikační číslo

277 73 035

### Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2017

Jednatel	Prokura
Donghwan Yang	Sanghyun Nam, Jae Kyung Cho

Společnost nemá dozorčí radu.

V průběhu roku 2017 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

Jednatel pan Dongwoo Choi byl ve své funkci nahrazen panem Donghwan Yang dne 30. října 2017.

### Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční subdivize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní subdivize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, interní komunikace, vnější záležitosti, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní subdivize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- subdivize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- podpora prodeje,
- subdivize zásobování – oddělení vývoj dílů, nákup.

## 2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní

jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

### a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai ix20	Lineární	7 let
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	3,5-7 let

### b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní

poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovarům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obratu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obratu alespoň jeden rok.

### c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišovány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.



#### d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

#### e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

#### f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

#### g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

#### h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

#### i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

#### j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

#### k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

#### l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

#### m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů

a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

#### n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

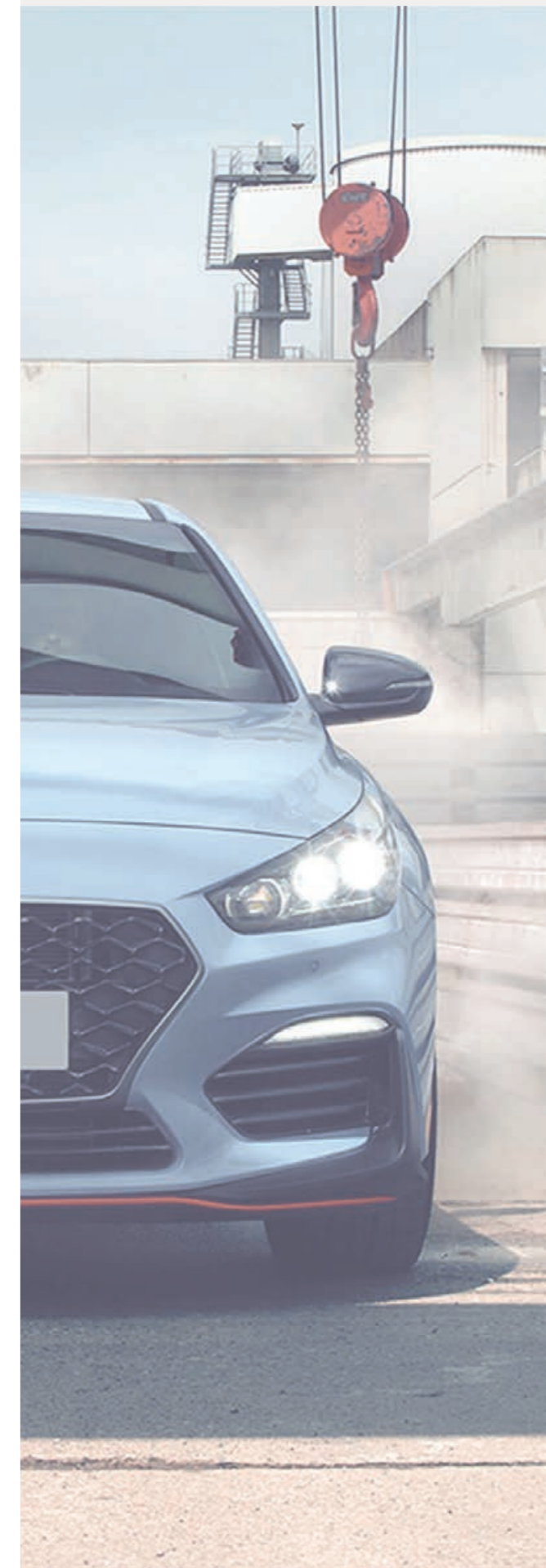
#### o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

	(údaje v tis. Kč)	
	31.12.2017	31.12.2016
Pokladní hotovost a peníze na cestě	95	138
Účty v bankách	32 011 433	27 060 994
Debetní saldo běžného účtu zahrnuté v běžných bankovních úvěrech	--	--
Peněžní ekvivalenty zahrnuté v krátkodobém finančním majetku	--	--
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	32 011 528	27 061 132

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.





### 3. Dlouhodobý majetek

#### a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Zřizovací výdaje	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>					
Zůst. k 1. 1. 2017	--	343 993	8 953	2 563	355 509
Přírůstky	--	16 986	6 427	16 583	39 996
Úbytky	--	45	6 096	16 986	23 127
Zůst. k 31. 12. 2017	--	360 934	9 284	2 160	372 378
<b>Oprávk</b>					
Zůst. k 1. 1. 2017	--	316 467	--	--	316 467
Odpisy	--	14 842	--	--	14 842
Oprávk k úbytkům	--	45	--	--	45
Zůst. k 31. 12. 2017	--	331 264	--	--	331 264
<b>Zůst. hodnota 1. 1. 2017</b>	<b>--</b>	<b>27 526</b>	<b>8 953</b>	<b>2 563</b>	<b>39 042</b>
<b>Zůst. hodnota 31. 12. 2017</b>	<b>--</b>	<b>29 670</b>	<b>9 284</b>	<b>2 160</b>	<b>41 114</b>

(údaje v tis. Kč)

	Zřizovací výdaje	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>					
Zůst. k 1. 1. 2016	--	335 151	9 956	1 742	346 849
Přírůstky	--	10 691	6 248	11 512	28 451
Úbytky	--	1 849	7 251	10 691	19 791
Zůst. k 31. 12. 2016	--	343 993	8 953	2 563	355 509
<b>Oprávk</b>					
Zůst. k 1. 1. 2016	--	307 946	--	--	307 946
Odpisy	--	10 370	--	--	10 370
Oprávk k úbytkům	--	1 849	--	--	1 849
Zůst. k 31. 12. 2016	--	316 467	--	--	316 467
<b>Zůst. hodnota 1. 1. 2016</b>	<b>--</b>	<b>27 205</b>	<b>9 956</b>	<b>1 742</b>	<b>38 903</b>
<b>Zůst. hodnota 31. 12. 2016</b>	<b>--</b>	<b>27 526</b>	<b>8 953</b>	<b>2 563</b>	<b>39 042</b>

Během let 2017 a 2016 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.

#### b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>						
Zůst. k 1. 1. 2017	167 511	8 503 362	23 362 884	402 358	26 874	32 462 989
Přírůstky	--	82 130	3 092 806	3 220 319	129 232	6 524 487
Úbytky	--	61	724 807	3 174 936	110 043	4 009 847
Zůst. k 31. 12. 2017	167 511	8 585 431	25 730 883	447 741	46 063	34 977 629
<b>Oprávk</b>						
Zůst. k 1. 1. 2017	--	2 188 950	13 821 248	--	--	16 010 198
Odpisy	--	283 154	1 924 301	--	--	2 207 455
Oprávk k úbytkům	--	17	689 575	--	--	689 592
Zůst. k 31. 12. 2017	--	2 472 087	15 055 974	--	--	17 528 061
<b>Zůst. hodnota 1. 1. 2017</b>	<b>167 511</b>	<b>6 314 412</b>	<b>9 541 636</b>	<b>402 358</b>	<b>26 874</b>	<b>16 452 791</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2017</b>	<b>167 511</b>	<b>6 113 344</b>	<b>10 674 909</b>	<b>447 741</b>	<b>46 063</b>	<b>17 449 568</b>

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>						
Zůst. k 1. 1. 2016	170 678	8 484 678	22 242 819	9 156	8 367	30 915 698
Přírůstky	--	43 873	1 172 771	1 609 846	308 576	3 135 066
Úbytky	3 167	25 189	52 706	1 216 644	290 069	1 587 775
Zůst. k 31. 12. 2016	167 511	8 503 362	23 362 884	402 358	26 874	32 462 989
<b>Oprávk</b>						
Zůst. k 1. 1. 2016	--	1 911 580	11 572 632	--	--	13 484 212
Odpisy	--	281 631	2 294 728	--	--	2 576 359
Oprávk k úbytkům	--	4 261	46 112	--	--	50 373
Zůst. k 31. 12. 2016	--	2 188 950	13 821 248	--	--	16 010 198
<b>Zůst. hodnota 1. 1. 2016</b>	<b>170 678</b>	<b>6 573 098</b>	<b>10 670 187</b>	<b>9 156</b>	<b>8 367</b>	<b>17 431 486</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2016</b>	<b>167 511</b>	<b>6 314 412</b>	<b>9 541 636</b>	<b>402 358</b>	<b>26 874</b>	<b>16 452 791</b>

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2017 byly převážně spojeny s výrobou modelu Hyundai i30 třetí generace. Jednalo se zejména o strojní vybavení ve výši 135 798 tis. Kč, formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 2 118 120 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 387 307 tis. Kč. Úbytky dlouhodobého movitého majetku v roce 2017 byly převážně spojeny s vyřazením majetku používaného výhradně pro výrobu modelu Hyundai i30 druhé generace. Jednalo se zejména o lisovací formy na plechové díly ve výši 481 834 tis. Kč a strojní vybavení ve výši 117 964 tis. Kč.

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2016 byly převážně spojeny se spuštěním výroby modelu Hyundai i30 třetí generace. Jednalo se zejména o strojní vybavení ve výši 510 068 tis. Kč, formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 61 865 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 263 497 tis. Kč.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnosti vykázané ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.



#### 4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů. Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 1 978 594 tis. Kč (2 423 872 tis. Kč v roce 2016) a zásoby ná-

hradních dílů pro výrobní zařízení v částce 293 146 tis. Kč (261 798 tis. Kč v roce 2016). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 18 047 tis. Kč (32 176 tis. Kč v roce 2016) a k náhradním dílům 188 340 tis. Kč (180 888 tis. Kč v roce 2016).

#### 5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 316 251 tis. Kč (431 224 tis. Kč v roce 2016).

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 940 tis. Kč (4 899 tis. Kč v roce 2016).

#### 6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří zejména pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 1 196 589 tis. Kč (1 146 981 tis. Kč v roce 2016), úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši

1 218 027 tis. Kč (1 215 944 tis. Kč v roce 2016) a pohledávka z titulu splatné daně z příjmu ve výši 89 137 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2016).

#### 7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 2 198 tis. Kč

(32 704 tis. Kč v roce 2016) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 226 058 tis. Kč (27 829 tis. Kč v roce 2016).

#### 8. Časové rozlišení

Náklady příštích období představují zejména náklady na provoz integrovaného záchranného systému a pojistné majetku.

Výnosy příštích období představují výnosové úroky z obchodních úvěrů poskytnutých distributorům.

Komplexní náklady příštích období představují zejména náklady na přípravu a záběh výroby modelů Hyundai Tucson a Hyundai i30 třetí generace.

#### 9. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2017 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2017 plně splacen.

#### 10. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)				
2017	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
<b>Zůstatek k 1. 1. 2017</b>	<b>13 901 000</b>	<b>13 770 837</b>	<b>8 473 229</b>	<b>36 145 066</b>
Přiděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	8 473 229	-8 473 229	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	--
Zisk za rok 2017	--	--	6 692 269	6 692 269
<b>Zůstatek 31. 12. 2017</b>	<b>13 901 000</b>	<b>22 244 066</b>	<b>6 692 269</b>	<b>42 837 335</b>

(údaje v tis. Kč)				
2016	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
<b>Zůstatek k 1. 1. 2016</b>	<b>13 901 000</b>	<b>17 683 161</b>	<b>5 501 276</b>	<b>37 085 437</b>
Přiděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	--	--
Výplata podílů na zisku	--	-3 912 324	-5 501 276	-9 413 600
Zisk za rok 2016	--	--	8 473 229	8 473 229
<b>Zůstatek 31. 12. 2016</b>	<b>13 901 000</b>	<b>13 770 837</b>	<b>8 473 229</b>	<b>36 145 066</b>

#### 11. Rezervy

(údaje v tis. Kč)		
Rezervy	Zůstatek k 31.12.2017	Zůstatek k 31.12.2016
na nevybranou dovolenou	16 056	16 670
na záruční opravy	7 919 577	8 033 714
<b>Celkem</b>	<b>7 935 633</b>	<b>8 050 384</b>

#### 12. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 395 086 tis. Kč (737 609 tis. Kč v roce 2016), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 258 102 tis. Kč (222 678 tis. Kč v roce 2016) a nevy-

fakturované dodávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 146 157 tis. Kč (405 365 tis. Kč v roce 2016).

#### 13. Bankovní úvěry a vydané dluhopisy

##### Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)					
	Měna	Zůstatek k 31.12.2017 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2016 (tis. Kč)	Úroková sazba k 31.12.2017	Forma zajištění 2017
Úvěr A	EUR	5 108 000	5 404 000	0,370%	--
Úvěr B	EUR	5 874 200	6 214 600	0,430%	--
<b>Celkem</b>		<b>10 982 200</b>	<b>11 618 600</b>		

##### Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)			
	2018	2019	V dalších obdobích
Úvěr A	--	5 108 000	--
Úvěr B	--	5 874 200	--
<b>Celkem</b>	<b>--</b>	<b>10 982 200</b>	<b>--</b>



#### 14. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)		
Trh	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Tuzemsko	4 943 476	4 788 278
EU	93 430 906	95 956 217
Země mimo EU - Evropa	14 623 194	14 999 709
Země mimo EU - ostatní	23 675 682	27 006 551
<b>Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem</b>	<b>136 673 258</b>	<b>142 750 755</b>

V roce 2017 prodané automobily tvořily 97,8 (2016: 97,7) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 2,2 (2016: 2,3) procenta představovala prodej převodo-

vek a dalších polotovárů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

#### 15. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Spotřeba materiálu	113 309 896	117 518 538
Spotřeba energie	431 482	478 224
<b>Spotřebovaný materiál a energie celkem</b>	<b>113 741 378</b>	<b>117 996 762</b>

#### 16. Služby

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Cestovné	27 176	32 519
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	234 932	231 989
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 138 895	952 024
Servisní a licenční poplatky	3 711 220	3 825 930
Nájem a podpora pracovníků	645 939	627 959
IT služby a software	84 636	86 185
Přepravní služby	1 523 708	1 559 041
Poradenské a auditorské služby	21 253	15 753
Opravy a udržování budov a zařízení	89 665	84 736
Nájemné	24 162	24 862
Školení	7 612	6 564
Ostatní služby	37 397	37 505
<b>Celkem</b>	<b>7 546 595</b>	<b>7 485 067</b>

#### 17. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	3 862 985	4 015 221
Tržby z prodeje druhotných surovin	288 879	213 616
<b>Tržby z prodeje materiálu celkem</b>	<b>4 151 864</b>	<b>4 228 837</b>

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Prodaný materiál subdodavatelům	3 931 444	3 908 575
Prodané druhotné suroviny	288 879	213 616
<b>Prodaný materiál celkem</b>	<b>4 220 323</b>	<b>4 122 191</b>

#### 18. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Postoupené krátkodobé pohledávky	--	2 527 773
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	408 147	287 862
Inventurní rozdíly	1 095	1 489
Ostatní provozní výnosy	69 727	142 729
<b>Celkem</b>	<b>478 969</b>	<b>2 959 853</b>

#### 19. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Postoupené krátkodobé pohledávky	--	2 527 773
Pojištění	30 378	30 850
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 297 595	2 035 642
Inventurní rozdíly	1 037	2 353
Ostatní provozní náklady	78 421	60 834
<b>Celkem</b>	<b>2 407 431</b>	<b>4 657 452</b>

#### 20. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Úroky z poskytnutého dlouhodobého úvěru	30 240	15 754
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	205 404	278 907
Úroky z vkladů na bankovních účtech	32 511	34 390
<b>Celkem</b>	<b>268 155</b>	<b>329 051</b>

#### 21. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	46 021	38 439
Úroky z přijatých zápůjček z prodeje pohledávek	183	51 441
Úroky z přijatých obchodních úvěrů	67	207
<b>Celkem</b>	<b>46 271</b>	<b>90 087</b>

#### 22. Ostatní finanční náklady a výnosy

(údaje v tis. Kč)		
	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Kurzové ztráty	4 739 850	751 927
Garanční a správní poplatky k přijatým úvěrům a dluhopisům	--	541
Ostatní finanční náklady	5 681	5 733
<b>Celkem</b>	<b>4 745 531</b>	<b>758 201</b>

Ostatní finanční výnosy představují v letech 2017 a 2016 zejména kurzové zisky.



## 23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Splatná daň	1 621 648	2 244 542
Odložená daň	-58 667	-282 556
<b>Celkem</b>	<b>1 562 981</b>	<b>1 961 986</b>

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Zisk před zdaněním	8 255 250	10 435 215
Očekávané daňové náklady (19%)	1 568 498	1 982 691
Nedaňové náklady a výnosy	97 612	261 422
Daň za minulé období	-44 462	429
<b>Splatná daň</b>	<b>1 621 648</b>	<b>2 244 542</b>

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016
Oprávký dlouhodobého majetku	-1 087 286	-1 165 230
Opravná položka k zásobám	43 622	41 096
Rezervy	1 507 770	1 529 573
<b>Celkem (+ pohledávka / - závazek)</b>	<b>464 106</b>	<b>405 439</b>

## 24. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31.12.		Závazky k 31.12.	
	2017	2016	2017	2016
Hyundai Motor Company	23 640	8 985	1 490 391	2 221 828
Hyundai Motor Europe GmbH	8 305 328	10 800 698	--	--
Hyundai Rotem Company	--	--	4 835	--
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	979	--	24 220	21 991
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	102	6 757
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	7 316	20 635
Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd	--	--	1 297	206
G.I.T Co., Ltd	--	--	2 118	2 963
Hyundai Glovis Co. Ltd.	7 525	7 945	1 043 769	985 513
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	163	132	141 728	36 993
Glovis Europe GmbH	852	279	4 419	55 742
Glovis Slovakia s.r.o.	--	--	677	1 081
Hyundai Steel Czech s.r.o.	766	741	265 025	268 605
Hyundai Motor CIS LLC	--	78 370	3 411	--
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	4 234	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 260 422	1 623 288	2 576	10 923
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	--	--	1 202	--
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	5 182	--
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	2 507	--
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	415	--	--	--
Hyundai Motor Netherlands B.V.	--	--	1 185	--
Hyundai Motor France	--	--	-18	--
Hyundai Motorsport GmbH	2 056	--	--	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	55 760	54 279	66	65
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	321 487	1 517	--	--
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	14 974	780 133	1 210	--
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	2 019 870	804 448	566	--
Hyundai Motor India	1 548	2 534	--	--
HM Czech, s.r.o.	588	8 203	--	--
Hyundai Mobis Co. Ltd.	1 759	2 266	--	--
Mobis Slovakia s.r.o.	4 142	8 146	--	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	73 317	99 640	2 442 507	2 968 650
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	19 786	14 608	552 786	617 864
Adampol Czech s.r.o.	260	--	--	--
Kia Motors RUS LLC	--	--	10	2
Kia Motors Mexico SA de CV	48 582	--	--	--
Kia Motors Slovakia s.r.o.	103 707	132 129	552 961	838 404
<b>Celkem</b>	<b>12 267 926</b>	<b>14 428 341</b>	<b>6 556 282</b>	<b>8 058 222</b>

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 7 623 tis. Kč (24 585 tis. Kč v roce 2016), společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 8 069 tis. Kč (546 tis. Kč v roce 2016) a společnosti G.I.T Co. Ltd ve výši 670 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2016).

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společnosti Hyundai Motor Company 108 954 tis. Kč (339 169 tis. Kč v roce 2016), za společnosti Hyundai Rotem Company 5 026 tis. Kč (5 318 tis. Kč v roce 2016), a za společnosti G.I.T Co. Ltd 816 tis. Kč (1 360 tis. Kč v roce 2016).





b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Tržby za prodané výrobky	112 575 575	118 154 079
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	15 670	477
Tržby za prodaný materiál	1 221 300	1 296 790
Ostatní provozní výnosy	269 828	332 065
Výnosové úroky	235 644	294 661
<b>Výnosy celkem</b>	<b>114 318 017</b>	<b>120 078 072</b>

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2016
Pořízení dlouhodobého majetku	980 879	992 918
Nákup materiálu	76 571 480	80 205 600
Nákup služeb	6 588 064	6 550 968
Ostatní provozní náklady	1 782 910	1 579 126
Nákladové úroky	67	207
<b>Nákupy celkem</b>	<b>85 923 400</b>	<b>89 328 819</b>

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba a zápůjčky a úvěry obsahují následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2017	Zůstatek k 31.12.2016	Úroková sazba k 31.12.2017	Forma zajištění 2017
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	347 344	--	0,80%	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	EUR	2 554 000	2 702 000	1,10%	--
<b>Celkem</b>		<b>2 901 344</b>	<b>2 702 000</b>		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2018	2019	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	347 344	--	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	--	2 554 000	--
<b>Celkem</b>	<b>347 344</b>	<b>2 554 000</b>	<b>--</b>

d) Ostatní transakce

V roce 2017 nevyplatila společnost podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company (9 413 600 tis. Kč v roce 2016).

25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2017 a 2016:

(údaje v tis. Kč)

2017	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 548	1 214 724	412 774	--
Vedoucí pracovníci	15	38 061	9 532	--
<b>Celkem</b>	<b>2 563</b>	<b>1 252 785</b>	<b>422 306</b>	<b>91 663</b>
Vedoucí pracovníci (IHOL)	14	58 725	2 109	--

(údaje v tis. Kč)

2016	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 496	1 131 393	384 589	--
Vedoucí pracovníci	15	40 114	8 885	--
<b>Celkem</b>	<b>2 511</b>	<b>1 171 507</b>	<b>393 474</b>	<b>90 130</b>
Vedoucí pracovníci (IHOL)	12	49 232	670	--

Společnost zaměstnávala průměrně 42 (42 v roce 2016) korejských zaměstnanců na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 151 779 tis. Kč (137 635 tis. Kč v roce 2016) a jsou vykázány v položce B.2 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 16).

smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na částečnou úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2017 a 2016 zahrnují zejména plnění vyplývající ze

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

26. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 0 tis. Kč (570 258 tis. Kč v roce 2016), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 24 314 tis. Kč (23 100 tis. Kč v roce 2016), z titulu silniční daně ve výši 21 tis. Kč (18 tis. Kč v roce 2016), z titulu zajištění daně z příjmů ve výši 390 tis. Kč (372 tis. Kč v roce 2016), z titulu zajištění ostatních daní ve výši 2 tis. Kč (84 tis. Kč v roce 2016) a z titulu dotace ve výši 9 284 tis. Kč (8 953 tis. Kč v roce 2016).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou podporu na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Korejská republika, Českou republikou, Moravsko-

slezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato forma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v příznávných za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné podpoře vytváření nových pracovních míst v rámci investičních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.



## 27. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednající prostřednictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Ministerstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě již byla, případně bude společnosti poskytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 26 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 26 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 26 této přílohy),

- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 26 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 26 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

## 28. Závazky neuvedené v účetnictví

### Soudní spory

K 31. 12. 2017 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

### Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

## 29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Po datu účetní závěrky nenastaly žádné významné události.





# Zpráva o vztazích obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing  
Czech s.r.o.,  
za účetní období  
01.01.2017 - 31.12.2017

vytvořená v souladu s ustanovením § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů

**Ovládaná osoba:** Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.  
se sídlem Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1,  
Nižní Lhoty, PSČ 739 51  
IČ: 277 73 035  
vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

**Ovládající osoba:** Hyundai Motor Company  
se sídlem 137-938 Seoul, Seocho-Gu, Yangjae-Dong 231  
Korejská republika  
IČ: 1018109147

**Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):**

Hyundai Motor Europe GmbH	Hyundai AutoEver Corporation
Hyundai Motor Czech s.r.o.	G.I.T Co., Ltd
Hyundai Motor UK Ltd.	HM Czech, s.r.o.
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	Hyundai Engineering Czech s.r.o.
Hyundai Motor Netherlands B.V.	Hyundai Steel Czech s.r.o.
Hyundai Motor Poland Sp. z. o. o.	Hyundai Glovis Co., Ltd.
Hyundai Motor CIS LLC	Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
Hyundai Motor España, S. L. U.	Glovis Europe GmbH
Hyundai Motor Deutschland GmbH	Glovis Slovakia, s.r.o.
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	Adampol Czech s.r.o.
Hyundai Motor France	Hyundai Mobis Co., Ltd.
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	Mobis Automotive Czech s.r.o.
Hyundai Motorsport GmbH	Mobis Automotive System Czech s.r.o.
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	Mobis Slovakia s.r.o.
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	
Hyundai Motor India Ltd.	
Kia Motors Europe GmbH	
Kia Motors Czech s.r.o.	
Kia Motors Rus LLC	
Kia Motors Slovakia, s.r.o.	
Kia Motors Mexico SA de CV	
Hyundai Rotem Company	
Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka	
Hyundai AutoEver Europe GmbH	



## I.

Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládnání ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby

nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31.12.2017 zahrnovala 320 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

### Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Motors Corporation

### Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai WIA
- Hyundai Powertech
- Hyundai Dymos
- Hyundai Kefico
- Hyundai Autron
- Hyundai Mnsoft
- Hyundai Mseat
- Hyundai IHL
- Hyundai Partecs

### Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Investment & Securities
- Hyundai Life

### Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

### Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering

- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai Architects & Engineers Associates
- Hyundai City Corporation

### Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai Rotem
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai AutoEver
- Hyundai NGV
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládnání ze strany Hyundai Motor Company. Ovládnání bylo

činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládnání je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o..



## II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2017 do 31.12.2017, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle poslední účetní závěrky, tj. závěrky za období od 01.01.2017 do 31.12.2017:

### 1. realizované výnosy

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	39 626	--	12 638	--
Hyundai Motor Europe GmbH	91 299 206	--	768	119 631
Hyundai Motor Czech s.r.o.	7 041 985	--	11	4 772
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	4 345 093	--	--	--
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	4 721 732	--	--	71 675
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	36 003	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	1	919 710	139 411	--
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	1	241 976	24 433	--
Kia Motors Slovakia s.r.o.	2 103 071	--	22 135	--

Ovládaná společnost zaúčtovala tržby za prodaný majetek společnosti Hyundai Motor Company ve výši 15 670 tis. Kč.

### 2. uskutečněné nákupy

	Nákup dlouhodobého majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	449 618	3 141 315	3 820 514	--
Hyundai Motor Europe GmbH	--	--	--	138
Hyundai Motor Czech s.r.o.	46 456	1 101	46	78 509
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	--	475	--	35 809
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	--	--	--	19 180
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	16 475 238	510 398	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	253 707	33 486 794	5 532	15 820
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	80 306	6 915 723	--	--
Kia Motors Slovakia s.r.o.	--	12 392 295	--	3 479

Ovládaná společnost zaúčtovala nákladové úroky od společnosti Hyundai Glovis CO. Ltd. ve výši 67 tis. Kč.

## III.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 01.01.2017 do 31.12.2017:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1.1.2017 do 31.12.2017 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18.12.2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1.1.2015
- Smlouva/objednávka č. P170212210, Náhradní díly pro svařovací stroje, 6.2.2017
- Smlouva/objednávka č. P170600038, PDe Kombi Lisovací formy, 31.5.2017
- Smlouva/objednávka č. P170811301, PDe Fastback Kontrolní zařízení, 9.8.2017
- Smlouva/objednávka č. P171012854, Svařovací stroje, 12.10.2017
- Smlouva/objednávka č. P171015904, TLe Manipulační stroje, 13.10.2017
- Smlouva/objednávka č. P171019791, Manipulační stroje, 16.10.2017
- Smlouva/objednávka č. P171046901, PDe Fastback Svařovací stroje, 30.10.2017
- Smlouva/objednávka č. P171046903, PDe Kombi Svařovací stroje, 30.10.2017



- Smlouva/objednávka č. P171049321, PDe N Svařovací stroje, 31.10.2017
- Smlouva/objednávka č. P171049322, PDe Fastback Lisovací formy, 1.11.2017
- Smlouva/objednávka č. P171237649, TLe Lisovací formy, 18.12.2017
- Smlouva/objednávka č. P171241071, PDe/TLe Svařovací stroje, 19.12.2017
- Smlouva/objednávka č. P171246083, Svařovací stroje, 21.12.2017
- Smlouva o údržbě VAATZ systému, 14.11.2017

#### IV.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2017 do 31.12.2017:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor CIS LLC
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení strojů, forem, materiálů, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH
- Hyundai Rotem Company
- G.I.T Co., Ltd

3. Ostatní smlouvy:

- Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru

#### V.

Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla, z výše uvedeného jednání či výše specifikovaných smluv, újma ve smyslu ustanovení § 71 zákona o obchodních korporacích:

Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. nevznikla ani z jednání popsanych v bodě II. ani ze smluv popsanych v bodech III. a IV. žádná újma.

#### VI.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybu-

dované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

#### VII.

Já, níže podepsaný, Donghwan Yang, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 28. února 2018

Donghwan Yang

Jednatel

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



# Zpráva nezávislého auditora

Pro společníka společnosti  
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty,  
Průmyslová zóna Nošovice

## Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.  
Nile House  
Karolinská 654/2  
186 00 Praha 8 - Karlín  
Česká republika

Tel: +420 246 042 500  
Fax: +420 246 042 555  
DeloitteCZ@deloitteCE.com  
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 24349  
IČO: 49620592  
DIČ: CZ49620592

### ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti  
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

#### Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2017, výkazu zisku a ztráty a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2017 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

#### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

#### Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

#### Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.



Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

#### Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatel a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 28. února 2018

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.  
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Petr Michalík  
evidenční číslo 2020







HYUNDAI

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.  
[www.hyundai-motor.cz](http://www.hyundai-motor.cz)

Copyright © 2017 Hyundai Motor Manufacturing Czech

[www.facebook.com/hyundainosovice](https://www.facebook.com/hyundainosovice)  
[www.youtube.com/HyundaiNosovice](https://www.youtube.com/HyundaiNosovice)