

Výroční zpráva 2018

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. 2018

VÝROČNÍ ZPRÁVA



Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
www.hyundai-motor.cz

Copyright © 2019 Hyundai Motor Manufacturing Czech

www.facebook.com/hyundainosovice
www.youtube.com/HyundaiNosovice

HYUNDAI



Obsah

Úvodní slovo prezidenta společnosti	4
Hyundai Motor Manufacturing Czech	6
Profil společnosti	6
Vize společnosti	8
Vedení společnosti	10
Historie	12
Produkty	14
Ocenění	16
Výrobní proces	18
Výroba v roce 2018	20
Prodej v roce 2018	20
Zaměstnanci	22
Životní prostředí	24
Kvalita	26
Společenská zodpovědnost	28
Cíle a výhled na rok 2019	32
Roční účetní závěrka	34
Zpráva o vztazích	60
Výrok auditora	66

Úvodní slovo prezidenta společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) zůstává i nadále jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company o to větší, že auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai, prodaných na evropském trhu. V roce 2018 byly uvedeny dvě nové verze modelů, vyráběných v závodě HMMC: v červnu to byl modernizovaný Hyundai Tucson, pilíř výroby v našem závodě, který jako první z automobilů, vyráběných v České republice, přichází s technologií mild hybrid a v listopadu pak Hyundai i30 Fastback N, ostrá sportovní verze s motorem o výkonu 275 koňských sil v elegantní karoserii Hyundai Fastback. Všechny tyto verze se setkaly s mimořádně pozitivním ohlasem na všech trzích i mezi odbornou veřejností.

V roce 2018 bylo v závodě HMMC vyrobeno 340 300 aut, tedy o 10 300 více (+ 3,1%) než ukládal plán, a tato auta byla exportována do 69 zemí Evropy, Afriky, Latinské Ameriky, Blízkého východu a Austrálie. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v roce 2018 získala popáté cenu Zaměstnavatel roku ČR v kategorii do 5 000 zaměstnanců a potřeť certifikát ekologické otevřenosti EMAS.

Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, zůstával během celého roku prakticky nezměněn a osciloval kolem hodnoty 3 300 osob. Soustavná péče byla po celý rok věnována zlepšování komunikace na všech úrovních řízení společnosti a zavádění nových forem a metod, např. pravidelných porad s vedoucími skupin a týmů. Rovněž oblast odborného vzdělávání byla v loňském roce velmi aktivní a intenzivní.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech, která v roce 2019 v Nošovicích oslaví třímiliontý vyrobený vůz, zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomiky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji nejen více než 12 000 nových pracovních míst, ale také silný impulz a vizi pro budoucí rozvoj, zejména v souvislosti s celosvětovým tlakem na zavádění moderních pokročilých technologií, robotizace a automatizace – ve všech těchto oborech je společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech lídrem nejen na úrovni České



republiky, ale celé Evropy. Budeme se i nadále snažit být dobrým sousedem a zodpovědným korporátním občanem Moravskoslezského kraje a České republiky, který má pozitivní vliv na rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu. V souladu s filozofií a klíčovými hodnotami Hyundai Motor Company budeme usilovat o dynamický rozvoj společnosti za současné přísné péče o výrobu šetrnou k životnímu prostředí.

Předkládám výroční zprávu za rok 2018.
V Nižních Lhotách dne 12. února 2019

Donghwan Yang
Prezident a CEO, Hyundai Motor Manufacturing
Czech s.r.o.

Hyundai Motor Manufacturing Czech

Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 19 výrobních závodů (sedm v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Rusku, v Turecku, v Brazílii, v USA a České Republice). V roce 2018 bylo globálně prodáno celkem 4,5 milionu vozů značky Hyundai.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka stále více zohledňuje fakt, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Vliv technologického centra na výsledný design a technologie modelů je patrný například u nové generace i30 nebo modelu Tucson.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 69 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality, využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů. Samotný závod v Nošovicích neprovádí vlastní výzkum a vývoj.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

Rozloha závodu

200 ha

Zastavěná plocha

28,3 ha

Celková investice

1,53 mld. EU

Počet zaměstnanců

3 312 (vč. agenturních zaměstnanců)

Podíl občanů ČR

96,5 %

Poměr muži / ženy

82 % / 18 %

Výrobní kapacita

385 000 aut ročně

Vize společnosti



Vízi společnosti Hyundai Motor je být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Kromě toho, výrobní závod HMMC reprezentuje i stabilního a prosperujícího zaměstnavatele a motor ekonomiky nejen regionu, ale i České republiky. Z tohoto důvodu byla v roce 2018 vytvořena a akceptována firemní vize společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech: **„HMMC – ten pravý partner pro vaši budoucnost“**.

Celosvětový automobilový průmysl čelí éře rychlých změn, včetně nejistého tržního prostředí. K těmto změnám se přidává i stupňující se tlak orgánů Evropské unie a jednotlivých národních vlád jejich členských zemí na snižování emisí CO₂ u nově vyráběných automobilů. Globální společnost Hyundai Motor i výrobní závod Hyundai Motor Manufacturing Czech učiní vše pro to, aby

jejich auta plnila i nejpřísnější normy a přispěla k udržitelnému stavu životního prostředí. Hyundai, jako technologický lídr v oboru, představuje špičku zejména v oblasti výroby vozidel s vodíkovým pohonem, nezaostává ale ani v oblasti automobilů s hybridním či klasickým elektrickým pohonem.



Vedení společnosti





Donghwan Yang **Prezident**

Narozen v roce 1960. V Hyundai Motor Company pracuje od 1. 7. 1985. V letech 2000 – 2003 pracoval jako auditor ve vedení společnosti v Soulu. Dalších deset let zasvětil strategickému plánování a rozvoji výroby. Po dvou významných letech, věnovaných výrobním technologiím, se od roku 2014 zaměřil na hnací soustavy vozidel (motory a převodovky).



Sanghyun Nam **Viceprezident a Finanční ředitel, Divize financí**

Pan Nam nastoupil do HMC v roce 1987 do divize financí, kde měl na starosti oblast všeobecného účetnictví, nákladového účetnictví, řízení nákladů a auditu. Poté v letech 2006 až 2011 vedl oddělení plánování nákladů v závodě HMI (Hyundai Motor India). Před svým jmenováním na pozici vedoucího divize financí v HMMC v březnu 2016, působil jako vedoucí divize financí v Koreji.



Jong Hoon Lee **Viceprezident, Divize výroby**

Pan Lee nastoupil do společnosti HMC v roce 1989. V letech 1997 až 2000 působil v korejském závodě JeonJu. Poté odjel do Spojených států amerických, kde byl jmenován manažerem výrobních procesů v závodě Hyundai v Alabamě. Po návratu do Koreje řídil od roku 2007 závody 2 a 5 v Ulsanu. Od roku 2011 měl na starosti vývoj nových vozů (Sonata a Grandeur) v korejském závodě Asan. Do HMMC nastoupil v srpnu 2013.



Cheolseung Baek **Viceprezident, Divize nákupu a vývoje dílů**

Pan Baek nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 1992. Během své kariéry se převážně soustředil na nákup a vývoj dílů. V letech 2005 až 2008 pracoval pro nákupní divizi v Šanghaji v Číně. Cennou zkušeností pro něj bylo taktéž působení pro Divizi strategie nákupu v Koreji v letech 2015 – 2018. V říjnu 2018 byl následně jmenován vedoucím Divize nákupu a vývoje dílů ve společnosti HMMC.



Jin Park **Viceprezident, Divize administrativy**

Pan Park začal svou kariéru ve skupině Hyundai Motor v roce 1995. Zaměřil se zejména na oblast vnitřních záležitostí a lidských zdrojů. Mezi lety 2006 až 2010 pracoval ve výrobním závodě v Alabamě, ve Spojených státech, jako koordinátor vnitřních záležitostí. Po svém návratu do centrály v Koreji byl jmenován vedoucím týmu vnitřních záležitostí. Než nastoupil do HMMC, pracoval také jako ředitel divize lidských zdrojů. V prosinci 2017 byl jmenován jako vedoucí administrativní divize ve společnosti HMMC.



Seok Beom Kim **Viceprezident, Divize kvality**

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1993. Celých 18 let působil jako expert zajištění kvality. Poté se stal zakládajícím členem závodu Hyundai v Brazílii a na pozici vedoucího zajištění kvality zde působil od roku 2011 do 2015. Než nastoupil do HMMC, byl zodpovědný za elektronické systémy na kontrole kvality. V prosinci 2017 začal pracovat v HMMC.

Historie





2006	červen	Založení HMMC
2007	březen	Zahájení výstavby
2008	listopad	Spuštění sériové výroby
2009	listopad	Získání mezinárodního certifikátu ISO 9001
2010	listopad	Vyrobení 300 000. automobilu
2011	září	Vyrobení 500 000. automobilu
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2012	prosinec	Postoupení modelu i30 do finále evropské soutěže Auto roku (COTY) 2013
2013	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
2014	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2016	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
2017	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2018	červen	Zahájení výroby prvního vozu s pohonem mild-hybrid
	prosinec	Vyrobení 4 000 000. převodovky





Produkty





Hyundai ix20

Hyundai Tucson

Hyundai i30 hatchback (3. generace)

Hyundai i30 kombi (3. generace)

Hyundai i30 N

Hyundai i30 fastback (3. generace)

Hyundai i30 fastback N

od září 2010

od června 2015

od prosince 2016

od května 2017

od září 2017

od listopadu 2017

od listopadu 2018

i30

Nová generace modelové řady Hyundai i30, navržená, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě, je ztělesněním DNA společnosti Hyundai Motor v Evropě. Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. Je víc než jen novým modelem – jedná se o významnou součást rodiny vozů, čítající pět karosářských verzí, z nichž každá disponuje jedinečným charakterem a jejichž společným jmenovatelem je koherentní a značně nadčasový design.

Hyundai i30 představuje vyspělou techniku nabídkou nejmodernějších prvků výbavy v oblastech aktivní bezpečnosti a konektivity. Modelová řada i30 nabízí v oblasti aktivní bezpečnosti nejlepší standardní výbavu ve své třídě. Všechny verze jsou standardně vybaveny systémem autonomního nouzového brzdění, sledování únavy řidiče, asistentem dálkových světel a systémem pro jízdu v jízdním pruhu.

Inženýři z technického střediska Hyundai Motor Europe v Německu zlepšili jízdní dynamiku nové generace modelové řady i30 v náročném programu testů po celé Evropě, včetně slavné Severní smyčky Nürburgringu. Lehká karoserie s vysokou tuhostí, v jejíž konstrukci mají 53% podíl vyspělé vysokopevnostní ocele, poskytuje ve spojení s řízením, které má o 10% strmější převod, a nově vyvinutým podvozkem základ pro skvělé jízdní vlastnosti. Řidič si tak může užívat dynamickou jízdu společně s vysokou úrovní komfortu.

V roce 2018 byla společností Hyundai představena také filozofie vysokovýkonné **divize N**. Cílem společnosti je vyrábět vysokovýkonná vozidla, která splňují mimořádně vysoké standardy, nabízejí řidičům opravdu nevšední radost z jízdy a jsou přitom neobyčejně praktická. Nabídku pro zákazníky rozšíří také nový stupeň výbavy N Line, charakterizovaný specifickými prvky výbavy N, které optimalizují design a provozní vlastnosti. Prodeje produktů Hyundai N překonávají veškerá očekávání.

ix20

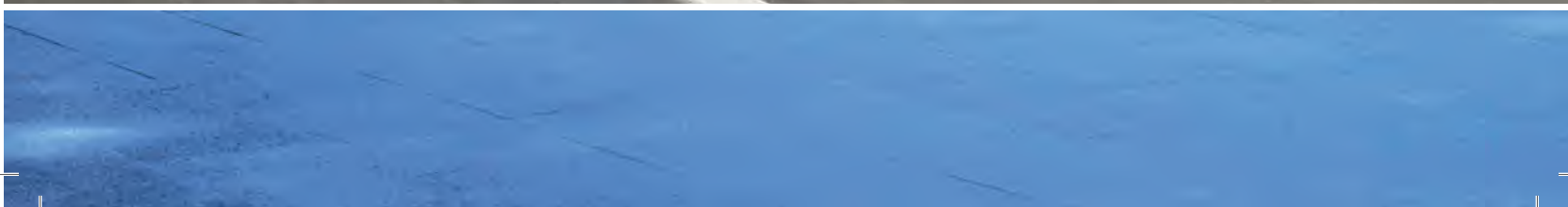
Hyundai ix20 vyniká univerzálností a prostorností. Zákazníci oceňují především jeho praktičnost, svěží design a technické vybavení. Vůz je dlouhodobě nejprodávanějším modelem ve svém segmentu. Získal také několik významných ocenění jako například „Rodinný vůz roku“ v Belgii a „Nejlepší malé MPV“ od britského časopisu Auto Express. I proto vedení automobilky v roce 2017 rozhodlo, že výroba modelu ix20 bude pokračovat i do roku 2019.

Tucson

Hyundai Tucson, navržený v Evropě, je kompaktní SUV, které je speciálně přizpůsobeno požadavkům evropských řidičů. Stalo se nejrychleji prodávaným vozem Hyundai Motor v Evropě, od uvedení na trh v září 2015. Jeho kvalita a spolehlivost jsou zaručeny pětihvězdičkovým bezpečnostním hodnocením Euro NCAP a nejdůležitější pětiletou zárukou v oblasti neomezeného počtu kilometrů. Tucson získal iF Design Award 2016. V roce 2018 získal Tucson modernizovanou tvář a v rámci faceliftu i mild-hybridní pohon, čímž se stal prvním elektromobilem vyráběným v ČR.



Získaná ocenění



- **iF Design Award** pro Hyundai i30 Fastback
- **Auto Zeitung** – Design Trophy 2018 Hyundai i30 Fastback - nejatraktivnější vozidlo v kompaktní třídě.
- **Autocar** – titul Převratný vůz pro i30 N (Britský motoristický časopis Autocar označil Hyundai i30 N za automobil, který stanovuje nová měřítko v automobilovém průmyslu.)
- Německý časopis **Auto Bild** udělil vozu Hyundai Tucson v rámci dlouhodobého testu na sto tisíc kilometrů známku 1. Stal se tak třetím vůbec nejlépe hodnoceným SUV.
- Hyundai i30 N obdržel prestižní titul „Dovážený vítěz“ v kategorii malých a kompaktních vozů v rámci ankety „Sports Cars of the Year 2018“ časopisu **Auto Bild**.
- **Automotive Brand Contest** Hyundai i30 Fastback získal ocenění v kategorii „Exterior Volume Brand“
- Společnost Hyundai byla oceněna jako „Výrobce roku 2018“ časopisem **BBC Top Gear** pro její rozmanitou a ambiciózní produktovou řadu, zejména „mega bombastický“ i30 N, „kapkovitý ekologický hatchback“ IONIQ a „svěrázně vypadající, ale skvěle jezdící“ elektromobil KONA Electric.

AUTOCAR





Výrobní
proces





HMMC v roce 2018





Výroba

Rok 2018 byl ve znamení výzev. Původní plán výroby, schválený na konci roku 2017, počítal s tím, že v roce 2018 se v nošovické továrně vyrobí 330 000 automobilů Hyundai. Tento plán byl v průběhu roku navýšen na 340 000 vozů, i tento plán byl však splněn, celkem společnost HMMC v roce 2018 vyrobila 340 300 aut. Kromě toho byla spuštěna výroba modelu Tucson, který po faceliftu získal mild-hybridní pohon, a také modelu i30 Fastback N.

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2018 se jednotlivé modely podílely takto:

Tucson	71 %
ix20	6 %
i30 třetí generace	20 %
i30 N	3 %

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 2 typy 6 stupňových převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do závodu Hyundai Motor Manufacturing Rus v Petrohradě a sesterského závodu Kia Motors Slovakia v Žilině. Celkem bylo loni vyrobeno 382 957 kusů převodovek. V loňském roce bylo také dosaženo celkového počtu čtyř milionů vyrobených převodovek.

Prodej

Auta se loni z nošovického závodu exportovala do 69 zemí, a to doslova „ze Slezska až na konec světa“. Největším odběratelem bylo tradičně Německo (48 300 vozů), Velká Británie (38 600), Španělsko (28 200) a Rusko (25 000). V České republice se prodalo 16 477 vozů, což je 4,8 % z celkového objemu výroby. Onen „konec světa“ pak reprezentují francouzská zámořská území, jako např. souostroví Nová Kaledonie v Tichém oceánu, Francouzská Guyana v Jižní Americe nebo ostrov Martinique v Karibském moři, kam ale míří jen poměrně malé množství aut.


Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozezemním moři. Model Hyundai Tucson je velmi populární i na Blízkém Východě, a proto mezi jeho významné odběratele patří i země jako je Egypt, Saúdská Arábie nebo Kuvajt. Nejvzdálenější velké trhy nošovického závodu pak jsou Austrálie, Mexiko nebo Jihoafrická republika.

	Země Top 10	Počet ks *
1	Německo	48 300
2	Velká Británie	38 600
3	Španělsko	28 200
4	Rusko	25 000
5	Itálie	20 400
6	Česká republika	16 500
7	Belgie	14 100
8	Polsko	13 700
9	Francie	13 100
10	Rakousko	10 300

* zaokrouhлено na stovky



Zaměstnanci




Celkový počet zaměstnanců (vč. agenturních) k 31. 12. 2018 byl 3 312. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 95,6 % všech zaměstnanců HMMC.

Počet cizinců je 145 a převažují mezi nimi Slováci a Poláci, což není s ohledem na blízkost slovenských a polských hranic překvapivé.

Kolektivní vyjednávání

Odborová organizace ZO OS KOVO Hyundai Czech pokračovala ve své činnosti z předchozího roku. Kolektivní vyjednávání bylo zahájeno ze strany odborů již v říjnu. Celkem proběhlo 6 kol kolektivního vyjednávání, kterých se účastnili zástupci vedení společnosti a odborů. Dne 10. prosince 2018 byl podepsán Dodatek č. 2 Kolektivní smlouvy s platností od 1. ledna 2019 do 31. března 2021.

Bezpečnost práce



Společnost HMMC v rámci systémového řízení neustále zlepšuje úroveň bezpečnosti práce. Celoroční aktivity společnosti byly zaměřeny na posílení prevence v oblastech bezpečnosti práce, hygieny práce a požární ochrany. Tímto systémovým přístupem se podařilo udržet pozitivní trend vývoje pracovní úrazovosti. Během roku 2018 jsme dosáhli významných milníků na některých odděleních, konkrétně 100 dnů bez pracovního úrazu, na oddělení Převodovkárny pak dokonce 500 dnů bez pracovního úrazu. V rámci pozitivní motivace byli zaměstnanci těchto oddělení oceněni hodnotnými dárky.

V roce 2018 bylo realizováno několik dílčích technických a organizačních opatření vedoucích ke zlepšení pracovních podmínek, pracovního prostředí a eliminaci rizikových faktorů. Jedním z hlavních projektů byla celoplošná obměna systému vnitřního osvětlení výrobních hal Lisovna a Převodovkárna. Rovněž došlo k několika významným změnám v oblasti poskytovaných typů osobních ochranných pracovních prostředků a jejich údržby. Na poli prevence bylo dalším významným krokem pokračování v úzké spolupráci s našimi klíčovými dodavateli.

Další důležitou změnou byl rozjezd chodu vybudovaného nového objektu tzv. Centra zdraví. Účelem

této investice je posílení trendu dlouhodobého snižování úrazovosti na pracovišti, léčba příznaků počínajících nemocí z povolání a posílení prevence onemocnění zaměstnanců. Centrum zdraví tak postupně začalo plnit svou plánovanou funkci – udržovat a zlepšit zdravotní stav a kondici zaměstnanců a jejich spokojenost na základě speciálních procedur a doporučených druhů cvičení na základě odborného lékařského vyšetření. Poskytovanými procedurami jsou vodoléčba, elektrooléčba, laserová terapie, termoterapie a masáže.

Společnost HMMC bude i nadále posilovat veškeré snahy vedoucí ke zlepšování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Školení

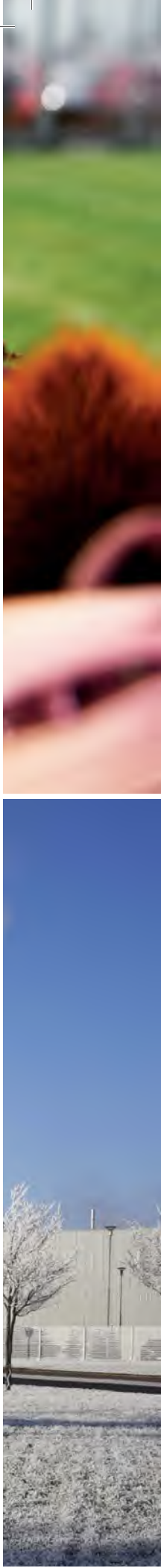
V rámci firemního vzdělávání prošlo v roce 2018 vstupním školením 668 nových zaměstnanců. Certifikační kurzy absolvovalo 1097 zaměstnanců, kteří tímto získali mnohé nové odborné způsobilosti. Nástavbová školení bezpečnosti práce pro vybrané profese absolvovalo 2064 zaměstnanců.

Společnost HMMC se i v loňském roce soustředila na školení zaměřená na osobní rozvoj, jako jsou například měkké a manažerské dovednosti a rozvoj vůdcovských kompetencí, kterých se celkem zúčastnilo 334 zaměstnanců HMMC. V roce 2018 se také pokračovalo v jazykových (97 zaměstnanců), počítačových (119 zaměstnanců) a e-learningových kurzech (59 zaměstnanců), zaměstnanci byli rovněž vysíláni na nejrůznější interní/externí profesní semináře a školení (537 zaměstnanců). Outdoorových rozvojových aktivit se účastnilo 97 zaměstnanců a vyzkoušeli si firemní klíčové hodnoty přímo v praxi.

Zaměstnanci také měli možnost účastnit se školení a seminářů v Koreji, kam loni vycestovalo 75 zaměstnanců. Hlavním cílem těchto aktivit je sdílet vlastní zkušenosti a praktické informace s kolegy ze závodů celého světa. V rámci některých zahraničních školení (např. Company & Korea Understanding Program) mají zaměstnanci také možnost blíže se seznámit s bohatou historií Koreje a porozumět odlišnostem našich rozdílných kultur.

Životní prostředí





Společnost HMMC patří k nejdynamičtějším firmám v České republice a hlásí se ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje, založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.

Důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost HMMC dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.

HMMC se snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě, a dbá se o důslednou recyklaci odpadů. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.

Samozřejmou součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti a požadavků našich klientů. Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezování negativních dopadů výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001.

Společnost HMMC zavedla také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 s cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí.

V roce 2018 proběhly recertifikační audity obou systémů (EMAS, ISO 14001:2015). Oba recertifikační audity proběhly úspěšně.


Za zmínku stojí také další úpravy a investice, které vedly ke zlepšení životního prostředí:

- Instalace LED osvětlení na hale Převodovkárny, parkovišti zaměstnanců, parkovišti vyrobených aut a nákladní ploše železniční vlečky
- Instalace osvětlovacích těles s regulací stmívání
- Výměna 5 ks hořáků v pecích na Lakovně pro efektivnější spalování zemního plynu (úspora spotřeby zemního plynu) a snížení emisí VOC látek

Byl potvrzen výskyt populace epifytických mechrostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin - významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.

Kvalita





Pro HMMC je vysoká kvalita a spokojenost zákazníků vždy na prvním místě. Proto jsou u nás veškeré předvýrobní i výrobní procesy zaměřeny na prevenci vzniku vad už ve fázi vývoje nového modelu, změny dílčích systémů vozu nebo dílů ve spolupráci s Výzkumným a vývojovým centrem v Koreji a Německu a také ve spolupráci s dodavateli. Každý produkt je během výroby důkladně kontrolován a testován jak za pomoci té nejpřesnější techniky, tak i přísného lidského úsudku. Tento vysoký standard je pravidelně potvrzován úspěšným absolvováním různých typů auditů, jejichž účelem je přezkoumání shody výrobních procesů s požadavky norem ISO, legislativy a dalších předpisů. Každé oddělení v HMMC přispívá postupným zlepšováním svých postupů a činností ke zlepšování celkové kvality našich produktů. Tato dílčí zlepšení se postupně slučují ve větší celky a ve výsledku posouvají naši organizaci vpřed v souladu s rozvojem manažerských přístupů dle principů modelu Excellence EFQM. Významným příkladem je elektronizace a postupná automatizace dosud ručně prováděných řídicích procesů a rozvoj projektových týmů s úzce zaměřenými specialisty k efektivnějšímu zlepšování již během pilotních testování a posléze i masové výroby.

Mezinárodní standard ISO 9001

Systém zaměřený na kvalitu a zákazníka se buďoval již při založení HMMC v roce 2006. Systém managementu kvality prošel v roce 2009 úspěšně první certifikací společností DEKRA Certification s.r.o., kterou je také každoročně přezkoumávána a zároveň každé 3 roky recertifikována. V roce 2018 prošla HMMC úspěšně recertifikačním auditem dle požadavků novelizované normy ISO 9001:2015. Hodnoty společnosti a manažerské přístupy jsou již principiálně dle modelu EFQM zaměřeny na zainteresované strany a mnohé procesy jsou samotnými technologiemi či nastavenými kontrolními mechanismy zajištěny vůči rizikům. Přesto se společnost od roku 2018 intenzivně věnuje analýzám nově přicházejících rizik, novému mapování procesní struktury, zainteresovaných stran a jejich potřeb a dalším systémovým aktivitám nejen za účelem prokázání všech nových požadavků normy ISO 9001:2015.

Homologace vozů a shoda výrobního procesu

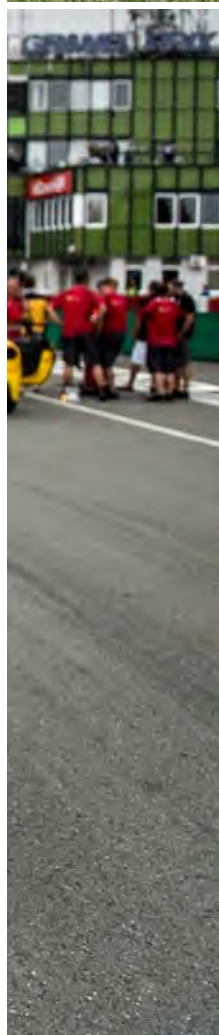
Naše produkty samozřejmě splňují přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla - tzv. typová schválení (homologace), která zahrnují různé systémy ve vozidle (včetně dílů) a bez nichž nelze vozy distribuovat zákazníkům. Tyto požadavky jsou kontrolovány a testovány nezávislými zkušebními organizacemi před spuštěním sériové výroby nového modelu a při každé jeho změně. Shoda našeho výrobního procesu (CoP - conformity of production) je rovněž pravidelně auditována nezávislými zkušebními orgány (např. Vehicle Certification Agency - VCA a Netherlands Vehicle Authority - RDW). Společnost se také intenzivně připravuje na všechny souvislosti, které sebou přinese tzv. BREXIT, který pro HMMC znamená minimálně přechod od VCA k jiné certifikační organizaci a s tím mnohé další změny v zajištění CoP procesu. Tyto přípravy a změny budou plně pokračovat i v roce 2019.

Mezi nejdůležitější legislativní požadavky patří pravidelné měření emisí vyráběných vozů. V letech 2017 a 2018 proběhla rozsáhlá modernizace vybavení Emisní laboratoře, tak abychom splňovali nejnovější požadavky na měření emisí vozů, tzv. Euro 6d-temp a byli schopni měřit emise podle nového přísnějšího testovacího cyklu WLTC (World Light duty Test Cycle) a rovněž jsme byli schopni měřit emise vozu v reálném provozu, tzv. RDE (Real Driving Emissions). V roce 2019 ještě doplníme vybavení emisní laboratoře o zařízení pro měření vozů s náhonem na všechna čtyři kola.



Společenská odpovědnost





Cílem naší společnosti je nejen vyrábět kvalitní vozidla, ale také společně s dalšími organizacemi přispívat ke zlepšování kvality života v Moravskoslezském kraji i České republice prostřednictvím různorodých akcí. Aktivita, které rozvíjejí dopravní vzdělávání dětí, pomáhají občanům nebo neziskovým organizacím a zapojují naše zaměstnance do společensky odpovědného života se pro HMMC stávají stále větší prioritou.

Dopravní soutěž mladých cyklistů na dětském dopravním hřišti ve Frýdku-Místku

Dopravní výchovu a bezpečnost považuje společnost Hyundai za velmi důležitou. Mladí cyklisté, kteří znají a dodržují dopravní předpisy, se v budoucnu stanou zodpovědnými účastníky silničního provozu. Z tohoto důvodu je nošovic-ká automobilka HMMC již několik let partnerem dětského dopravního hřiště ve Frýdku-Místku. Soutěže mladých cyklistů se v roce 2018 zúčastnilo 19 týmů žáků 4. tříd. Dva nejlepší cyklisté obdrželi nová jízdní kola věnovaná HMMC, vítězné týmy dostaly sportovní tašky, termosky nebo helmy. Všichni soutěžící si také odnesli LED světlo na kolo a reflexní prvky, které zvýší jejich bezpečnost v silničním provozu.

Darování aut technickým a odborným školám

Také v loňském roce bylo darováno technickým a odborným školám celkem 8 vozů z předseriové výroby, které slouží jako pomůcka ve speciálních učebnách při výuce budoucích automechaniků, autoelektrikářů a techniků. Pomáhají jim se seznámit s funkcemi motoru, převodovek, elektrických i elektronických systémů. Od roku 2008 jsme tak již darovali celkem 120 aut.

Program Dobrý sused a Dobrý sused společně

HMMC vyhláší již sedm let program „Dobrý sused“, v rámci kterého se 13 obcí z okolí automobilky může ucházet o finanční příspěvky na podporu sportovního, kulturního a spolkového života. V roce 2018 činila výše příspěvku na každou obec 50 000 Kč, celkově tedy 650 000 Kč, což umožnilo zafinancovat mnoho projektů a aktivit v daných obcích. Tento pro-

gram je jednou z možností, jak přispět k obohacení života sousedů, protože rozpočty menších obcí jsou často velmi napjaté a musí zajistit především výkon správy obce a investice. Na volnočasové aktivity občanů jim obvykle mnoho prostředků nezbývá.

Součástí projektu je podprogram „Dobrý sused společně“, v rámci kterého se všech třináct obcí může ucházet o další finanční prostředky (25 000 Kč), a to na projekty ke zlepšení životního prostředí. Z EKO projektů byly vybrány dva vítězné, kterých se poté účastnili jak obyvatelé dané obce, tak dobrovolníci z řad zaměstnanců. Zorganizována byla výsadba 45 kavkazských jedlí kolem sportovního hřiště v Dolních Tošanovicích a výstavba diváckého zázemí (laviček) v obci Dobrá.

Grantový program pro zaměstnance „Společně“


Grantový program společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (HMMC) „Společně“ má za cíl finančně přispět na projekty podporující děti, handicapované, kulturu a sport. Jde zejména o volnočasové aktivity ve zmíněných oblastech (např. podpora mladých talentů, příspěvek ke smysluplné nabídce aktivit trávení volného času, účast na kulturních a sportovních akcích aj.). Do programu se mohou aktivně zapojit i zaměstnanci HMMC. Ve třetím ročníku bylo schváleno celkem 38 projektů, které jsme podpořili celkovou částkou 621 900 Kč.

Nadační fond Hyundai

Na základě Deklarace porozumění mezi HMMC, státními institucemi a ekologickými sdruženími vznikl v roce 2006 „Nadační fond Hyundai“, jehož hlavními cíli jsou rozvoj občanské společnosti a posílení její participace na veřejném dění. Fond má k dispozici 25 mil. Kč, které v jednotlivých letech přerozděluje v otevřených grantových kolech mezi žadatele předkládající projekty na podporu komunitních akcí realizovaných zejména na území Frýdecko-Místka a Novojičínska. Nadační fond však nechce a ani nemůže opomenout oblasti vzdělávání a ochrany lidských práv, které jsou pilířem všech demokraticky fungujících otevřených společností, k jejichž rozvoji chce Nadační fond svou činností přispět.

Společenská odpovědnost






V roce 2018 bylo podpořeno 13 projektů celkovou částkou 1 487 908 Kč. Za dvanáct let aktivní činnosti to ovšem bylo již téměř 19 000 000 Kč, rozdělených mezi celkově 129 projektů na území okresů Nový Jičín a Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji.

Hyundai Cup 2018

V integrovaném záchranném centru v Nošovicích se ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje uskutečnil 4. ročník soutěže mladých hasičů v požárním sportu. Cílem akce je podpořit děti z okolních obcí ve volnočasových aktivitách a rozvíjet jejich dovednosti. O pohár Hyundai se celkem utkalo 90 dětí z 6 družstev ve dvou kategoriích.

Hydrogen Horizon Automotive Challenge 2018




V roce 2018 jsme poprvé podpořili závod modelů aut na vodíkový pohon. Cílem spolupráce je větší podpora technického vzdělávání (science, technology, engineering, and mathematics - STEM) a propagace nových vodíkových technologií. Tato strategie byla v roce 2017 definována v rámci dlouhodobého plánu rozvoje koncernu Hyundai Motor Group „FCEV Vision 2030“. Koncern HMG tím znovu potvrzuje své úsilí o urychlování vývoje vodíkové společnosti, při němž využívá své globální vedoucí postavení v oblasti technologií palivových článků.

V Praze se v dubnu setkaly týmy středoškolských studentů, aby změřili svoje síly při šestihodinovém závodě dálkově ovládaných modelů aut s hybridním vodíkovým pohonem. Již 4. ročník projektu Hydrogen Horizon Automotive Challenge (H2AC) společnosti Horizon Educational přinesl účast 24 soutěžních týmů z celkem 21 českých středních škol. Každý závodní den pak určil vítězný tým, který v květnu reprezentoval nejen svou školu, ale i Českou republiku na mezinárodním finále v německém Chemnitzu. Závod lze vnímat jako vyvrcholení vzdělávacího programu, který si klade za cíl vzbudit větší zájem mládeže o technické a vědecké obory. Během čtyř měsíců získávají studenti pomocí řady vzdělávacích pomůcek a studijních materiálů nové poznatky, které posléze aplikují při navrhování a sestavování hybridního vodíkového vozidla v měřítku 1:10. Program si dává rovněž za cíl i učení studentů skrze objevování, posílení týmové spolupráce a v neposlední řadě i přípravu studentů na jejich budoucí kariéru.

Cíle a výhled na rok 2019





V roce 2019 bude společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech reagovat na situaci na automobilovém trhu a sníží počet vyrobených vozů na 318 000. Důvodem je trvalý pokles počtu objednávek z Velké Británie a stagnace poptávky na všech evropských trzích. Snížení objemu poptávaných vozů platí pro všechny modely s výjimkou prémiových vozů a supersportů. Tento trend je patrný v celém automobilovém průmyslu.

Snížení produkce nijak neovlivní počet zaměstnanců, situace bude řešena vyhlášením nevyrob-ných dnů v průběhu kalendářního roku.

V roce 2019 plánujeme zaměřit se na zefektivně-ní výroby a připravit se na rok 2020, kdy na trh uvedeme několik modelů. V průběhu roku 2019 bude v nošovickém závodě po deseti letech ukončena výroba modelu Hyundai ix20.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události.



Roční účetní závěrka

k 31. prosinci 2018

Název společnosti:

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Sídlo:

Hyundai 700/1,
739 51 Nižní Lhoty,
Průmyslová zóna Nošovice

Právní forma:

společnost s ručením omezeným

IČO:

277 73 035

Součásti účetní závěrky:

Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty
Přehled o peněžních tocích
Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne

12. února 2019.

Statutární orgán účetní jednotky

Donghwan Yang

Rozvaha v plném rozsahu

k datu 31.12.2018 (v tisících Kč)

		31.12.2018		31.12.2017	
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	96 017 693	20 476 993	75 540 700	73 201 877
B.	Stálá aktiva	37 616 859	20 245 313	17 371 546	20 044 682
<i>B.I.</i>	<i>Dlouhodobý nehmotný majetek</i>	413 668	345 316	68 352	41 114
B.I.2.	<i>Ocenitelná práva</i>	389 936	345 316	44 620	29 670
B.I.2.1.	Software	389 936	345 316	44 620	29 670
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	15 303		15 303	9 284
B.I.5.	<i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek</i>	8 429		8 429	2 160
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	8 429		8 429	2 160
<i>B.II.</i>	<i>Dlouhodobý hmotný majetek</i>	36 853 331	19 899 997	16 953 334	17 449 568
B.II.1.	Pozemky a stavby	8 869 901	2 760 199	6 109 702	6 280 855
B.II.1.1.	Pozemky	167 511		167 511	167 511
B.II.1.2.	Stavby	8 702 390	2 760 199	5 942 191	6 113 344
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	27 881 911	17 139 798	10 742 113	10 674 909
B.II.5.	<i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek</i>	101 519		101 519	493 804
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25 061		25 061	46 063
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	76 458		76 458	447 741
<i>B.III.</i>	<i>Dlouhodobý finanční majetek</i>	349 860		349 860	2 554 000
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	349 860		349 860	2 554 000
C.	Oběžná aktiva	58 400 834	231 680	58 169 154	53 157 195
<i>C.I.</i>	<i>Zásoby</i>	3 949 884	231 680	3 718 204	3 242 453
C.I.1.	Materiál	2 688 494	218 299	2 470 195	2 065 353
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	381 261	4 347	376 914	405 801
C.I.3.	<i>Výrobky a zboží</i>	880 129	9 034	871 095	771 299
C.I.3.1.	Výrobky	880 129	9 034	871 095	771 299
<i>C.II.</i>	<i>Pohledávky</i>	23 654 405		23 654 405	17 903 214
C.II.1.	<i>Dlouhodobé pohledávky</i>	746 465		746 465	464 106
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	746 465		746 465	464 106
<i>C.II.2.</i>	<i>Krátkodobé pohledávky</i>	22 729 299		22 729 299	17 321 327
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	17 274 417		17 274 417	14 220 628
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	2 572 500		2 572 500	347 344

C.II.2.4.	<i>Pohledávky - ostatní</i>	2 882 382	2 882 382	2 753 355
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	2 667 270	2 667 270	2 503 753
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	76 493	76 493	21 351
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	138 619	138 619	228 251
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	178 641	178 641	117 781
C.II.3.1.	Náklady příštích období	40 236	40 236	44 842
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	106 967	106 967	54 417
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	31 438	31 438	18 522
C.IV.	Peněžní prostředky	30 796 545	30 796 545	32 011 528
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	166	166	95
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	30 796 379	30 796 379	32 011 433

		31.12.2018	31.12.2017
	PASIVA CELKEM	75 540 700	73 201 877
A.	Vlastní kapitál	42 460 572	42 837 335
A.I.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.I.1.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	21 335 835	22 244 066
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	21 335 835	22 244 066
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	7 223 737	6 692 269
B.+C.	Cizí zdroje	33 080 128	30 364 542
B.	Rezervy	8 898 295	7 935 633
B.IV.	Ostatní rezervy	8 898 295	7 935 633
C.	Závazky	24 181 833	22 428 909
C.I.	Dlouhodobé závazky	11 061 750	10 982 200
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	11 061 750	10 982 200
C.II.	Krátkodobé závazky	13 081 886	11 421 835
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	382 427	
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	210 408	306 317
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	10 685 757	10 122 054
C.II.8.	Závazky ostatní	1 803 294	993 464
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	118 297	94 439
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	74 409	59 851
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	175 453	34 011
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	1 429 336	799 345
C.II.8.7.	Jiné závazky	5 799	5 818
C.III.	Časové rozlišení pasiv	38 197	24 874
C.III.1.	Výdaje příštích období	2 475	
C.III.2.	Výnosy příštích období	35 722	24 874

Výkaz zisku a ztráty v druhém členění

období končící k 31.12.2018 (v tisících Kč)

		Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	129 259 518	136 673 258
A.	Výkonová spotřeba	113 502 389	121 287 973
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	105 949 991	113 741 378
A.3.	Služby	7 552 398	7 546 595
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-61 084	-549 674
C.	Aktivace (-)	-243	
D.	Osobní náklady	1 888 437	1 766 754
D.1.	Mzdové náklady	1 345 688	1 252 785
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	542 749	513 969
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	451 956	422 306
D.2.2.	Ostatní náklady	90 793	91 663
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	2 487 926	2 231 216
E.1.	<i>Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku</i>	2 485 837	2 217 919
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	2 485 837	2 217 919
E.2.	Úpravy hodnot zásob	2 089	13 297
III.	Ostatní provozní výnosy	4 604 457	4 667 449
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	13 846	36 616
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	4 233 260	4 151 864
III.3.	Jiné provozní výnosy	357 351	478 969
F.	Ostatní provozní náklady	7 613 724	6 539 812
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	49 369	25 332
F.2.	Prodaný materiál	4 302 287	4 220 323
F.3.	Daně a poplatky	17 405	17 190
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	910 112	-130 464
F.5.	Jiné provozní náklady	2 334 551	2 407 431
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	8 432 826	10 064 626
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	292 908	268 155
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	242 239	235 644
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	50 669	32 511
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	75 339	46 271
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	9	67
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	75 330	46 204
VII.	Ostatní finanční výnosy	2 134 620	2 714 271
K.	Ostatní finanční náklady	1 855 285	4 745 531
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	496 904	-1 809 376
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	8 929 730	8 255 250

L.	Daň z příjmů	1 705 993	1 562 981
L.1.	Daň z příjmů splatná	1 988 352	1 621 648
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-282 359	-58 667
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	7 223 737	6 692 269
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	7 223 737	6 692 269
*	Čistý obrat za účetní období	136 291 503	144 323 133

Přehled o peněžních tocích (cash flow)

období končící k 31.12.2018 (v tisících Kč)

		Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	32 011 528	27 061 132
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	8 929 730	8 255 250
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	3 181 332	1 524 128
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 485 837	2 217 919
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	912 202	-117 168
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	35 523	-11 284
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-217 569	-221 884
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-34 661	-343 455
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	12 111 062	9 779 378
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	-2 234 030	301 506
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	-3 205 260	1 898 877
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	1 449 070	-1 461 619
A.2.3.	Změna stavu zásob	-477 840	-135 752
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním	9 877 032	10 080 884
A.3.	Vyplacené úroky	-72 863	-46 088
A.4.	Přijaté úroky	305 101	252 102
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-1 770 733	-2 281 042
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	8 338 537	8 005 856
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-2 351 558	-2 737 388
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	13 846	36 616
B.3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		-354 688
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-2 337 712	-3 055 460
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	384 692	
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-7 600 500	
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku	-7 600 500	
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-7 215 808	
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-1 214 983	4 950 396
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	30 796 545	32 011 528

Příloha účetní závěrky

Rok končící 31. prosincem 2018
(v tisících Kč)



1. Charakteristika a hlavní aktivity

Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V současnosti společnost vyrábí tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai ix20 a Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback. Sportovní varianta pětidveřového hatchbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 N a v listopadu 2018 se začala vyrábět sportovní varianta fastbacku – Hyundai i30 N fastback.

Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:

	Podíl k 31.12.	
	2018	2017
Hyundai Motor Company, Korejská republika	100 %	100 %

Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Česká republika

Identifikační číslo

277 73 035

Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2018

Jednatel	Prokura
Donghwan Yang	Sanghyun Nam, Jin Park

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

V průběhu roku 2018 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

22. února 2018 byla zapsána změna prokuristy: pan Jae Kyung Cho byl vymazán a pan Jin Park byl zapsán. 13. dubna 2018 byla zapsána změna sídla společníka Hyundai Motor Company.

Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční subdivize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní subdivize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, interní komunikace, vnější záležitosti, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní subdivize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- subdivize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- podpora prodeje,
- subdivize zásobování – oddělení vývoj dílů, nákup.

2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé

neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai ix20	Lineární	7 let
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	3,5-7 let

b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovarům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obrátu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obrátu alespoň jeden rok.

c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišo-

vány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.

d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník

akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)

	31.12. 2018	31.12. 2017
Pokladní hotovost a peníze na cestě	166	95
Účty v bankách	30 796 379	32 011 433
Debetní saldo běžného účtu zahrnuté v běžných bankovních úvěrech	-	-
Peněžní ekvivalenty zahrnuté v krátkodobém finančním majetku	-	-
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	30 796 545	32 011 528

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

p) Změny uspořádání a označování položek rozvahy a jejich obsahového vymezení oproti předcházejícímu účetnímu období

Společnost při sestavení této účetní závěrky postupovala v souladu s vyhláškou a prezentuje časové rozlišení včetně hodnot srovnatelného období v oběžných aktivech a v závazcích.



3. Dlouhodobý majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1.1.2018	360 934	9 284	2 160	372 378
Přírůstky	30 851	11 332	37 120	79 303
Úbytky	1 849	5 313	30 851	38 013
Zůst. k 31.12.2018	389 936	15 303	8 429	413 668
Oprávký				
Zůst. k 1.1.2018	331 264	-	-	331 264
Odpisy	15 900	-	-	15 900
Oprávký k úbytkům	1 848	-	-	1 848
Zůst. k 31.12.2018	345 316	-	-	345 316
Zůst. hodnota 1.1.2018	29 670	9 284	2 160	41 114
Zůst. hodnota 31.12.2018	44 620	15 303	8 429	68 352

(údaje v tis. Kč)

	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1.1.2017	343 993	8 953	2 563	355 509
Přírůstky	16 986	6 427	16 583	39 996
Úbytky	45	6 096	16 986	23 127
Zůst. k 31.12.2017	360 934	9 284	2 160	372 378
Oprávký				
Zůst. k 1.1.2017	316 467	-	-	316 467
Odpisy	14 842	-	-	14 842
Oprávký k úbytkům	45	-	-	45
Zůst. k 31.12.2017	331 264	-	-	331 264
Zůst. hodnota 1.1.2017	27 526	8 953	2 563	39 042
Zůst. hodnota 31.12.2017	29 670	9 284	2 160	41 114

Během let 2018 a 2017 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samo- statné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Požizovací cena						
Zůst. k 1.1.2018	167 511	8 585 431	25 730 883	447 741	46 063	34 977 629
Přírůstky	-	114 400	2 308 237	2 051 354	73 314	4 547 305
Převody	-	2 742	-2 742	-	-	0
Úbytky	-	183	154 467	2 422 637	94 316	2 671 603
Zůst. k 31.12.2018	167 511	8 702 390	27 881 911	76 458	25 061	36 853 331
Oprávký						
Zůst. k 1.1.2018	-	2 472 087	15 055 974	-	-	17 528 061
Odpisy	-	287 737	2 183 258	-	-	2 470 995
Převody	-	419	-419	-	-	0
Oprávký k úbytkům	-	44	99 015	-	-	99 059
Zůst. k 31.12.2018	-	2 760 199	17 139 798	-	-	19 899 997
Zůst. hodnota 1.1.2018	167 511	6 113 344	10 674 909	447 741	46 063	17 449 568
Zůst. hodnota 31.12.2018	167 511	5 942 191	10 742 113	76 458	25 061	16 953 334

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samo- statné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Požizovací cena						
Zůst. k 1.1.2017	167 511	8 503 362	23 362 884	402 358	26 874	32 462 989
Přírůstky	-	82 130	3 092 806	3 220 319	129 232	6 524 487
Úbytky	-	61	724 807	3 174 936	110 043	4 009 847
Zůst. k 31.12.2017	167 511	8 585 431	25 730 883	447 741	46 063	34 977 629
Oprávký						
Zůst. k 1.1.2017	-	2 188 950	13 821 248	-	-	16 010 198
Odpisy	-	283 154	1 924 301	-	-	2 207 455
Oprávký k úbytkům	-	17	689 575	-	-	689 592
Zůst. k 31.12.2017	-	2 472 087	15 055 974	-	-	17 528 061
Zůst. hodnota 1.1.2017	167 511	6 314 412	9 541 636	402 358	26 874	16 452 791
Zůst. hodnota 31.12.2017	167 511	6 113 344	10 674 909	447 741	46 063	17 449 568

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2018 byly převážně spojeny s výrobou modelu Tucson. Jednalo se zejména o strojní vybavení ve výši 77 647 tis. Kč, formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů

těchto dílů ve výši 892 991 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 59 164 tis. Kč. Společnost také pořídila formy na výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 789 951 tis. Kč pro model Hyundai i30 třetí generace.

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2017 byly převážně spojeny s výrobou modelu Hyundai i30 třetí generace. Jednalo se zejména o strojní vybavení ve výši 135 798 tis. Kč, formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 2 118 120 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 387 307 tis. Kč. Úbytky dlouhodobého movitého majetku v roce 2017 byly převážně spojeny s vyřazením majetku používaného výhradně pro výrobu modelu Hyundai i30 druhé generace. Jednalo se zejména o lisovací formy na plechové díly ve výši 481 834 tis. Kč a strojní vybavení ve výši 117 964 tis. Kč.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnosti vykázané ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.

4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů.

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 2 390 614 tis. Kč (1 978 594 tis. Kč v roce 2017) a zásoby náhradních dílů pro výrobní zařízení v částce 297 880 tis. Kč (293 146 tis. Kč v roce 2017). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 14 332 tis. Kč (18 047 tis. Kč v roce 2017) a k náhradním dílům 203 967 tis. Kč (188 340 tis. Kč v roce 2017).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 710 279 tis. Kč (316 251 tis. Kč v roce 2017).

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 370 252 tis. Kč (940 tis. Kč v roce 2017).

6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 1 330 368 tis. Kč (1 196 589 tis. Kč v roce 2017) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši 1 336 902 tis. Kč (1 218 027 tis. Kč v roce 2017). V roce 2017 také pohledávka z titulu splatné daně z příjmu ve výši 89 137 tis. Kč.

7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 1 462 tis. Kč (2 198 tis. Kč v roce 2017) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 136 927 tis. Kč (226 058 tis. Kč v roce 2017).

8. Časové rozlišení

Náklady příštích období představují zejména náklady na provoz integrovaného záchranného systému a pojistné majetku.

Komplexní náklady příštích období představují zejména náklady na přípravu a záběh výroby modelů Hyundai Tucson a Hyundai i30 třetí generace.

Příjmy příštích období představují zejména nevyfakturované dodávky druhotných surovin.

Výnosy příštích období představují výnosové úroky z obchodních úvěrů poskytnutých distributorem.

9. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2018 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2018 plně splacen.

10. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)

2018	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1.1.2018	13 901 000	22 244 066	6 692 269	42 837 335
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	-	-	-	-
Výplata podílů na zisku	-	-908 231	-6 692 269	-7 600 500
Zisk za rok 2018	-	-	7 223 737	7 223 737
Zůstatek k 31.12.2018	13 901 000	21 335 835	7 223 737	42 460 572

(údaje v tis. Kč)

2017	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1.1.2017	13 901 000	13 770 837	8 473 229	36 145 066
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	-	8 473 229	-8 473 229	-
Výplata podílů na zisku	-	-	-	-
Zisk za rok 2017	-	-	6 692 269	6 692 269
Zůstatek k 31.12.2017	13 901 000	22 244 066	6 692 269	42 837 335

11. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31.12.2018	Zůstatek k 31.12.2017
na nevybranou dovolenou	18 103	16 056
na záruční opravy	8 880 192	7 919 577
Celkem	8 898 295	7 935 633

12. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 1 182 115 tis. Kč (395 086 tis. Kč v roce 2017), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 213 933 tis. Kč (258 102 tis. Kč v roce 2017) a nevyfakturované dodávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 33 288 tis. Kč (146 157 tis. Kč v roce 2017).

13. Bankovní úvěry

Krátkodobý úvěr

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2017 (tis. Kč)	Úroková sazba k 31.12.2018	Forma zajištění 2018
Úvěr A	EUR	382 427	-	3,060%	-
Celkem		382 427	-		

Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2017 (tis. Kč)	Úroková sazba k 31.12.2018	Forma zajištění 2018
Úvěr B	EUR	5 145 000	5 108 000	0,370%	-
Úvěr C	EUR	5 916 750	5 874 200	0,450%	-
Celkem		11 061 750	10 982 200		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2019	2020	V dalších obdobích
Úvěr A	382 427	-	-
Úvěr B	-	5 145 000	-
Úvěr C	-	5 916 750	-
Celkem	382 427	11 061 750	-

14. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Tuzemsko	5 120 398	4 943 476
EU	86 350 296	93 430 906
Země mimo EU - Evropa	15 632 037	14 623 194
Země mimo EU - ostatní	22 156 787	23 675 682
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	129 259 518	136 673 258

V roce 2018 prodané automobily tvořily 98,0 (2017: 97,8) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 2,0 (2017: 2,2) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovárů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

15. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Spotřeba materiálu	105 509 749	113 309 896
Spotřeba energie	440 242	431 482
Spotřebovaný materiál a energie celkem	105 949 991	113 741 378

16. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Cestovné	11 459	27 176
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	242 967	234 932
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 262 866	1 138 895
Servisní a licenční poplatky	3 636 454	3 711 220
Nájem a podpora pracovníků	670 746	645 939
IT služby a software	82 659	84 636
Přepravní služby	1 475 058	1 523 708
Poradenské a auditorské služby	14 863	21 253
Opravy a udržování budov a zařízení	83 717	89 665
Nájemné	23 736	24 162
Školení	4 975	7 612
Ostatní služby	42 898	37 397
Celkem	7 552 398	7 546 595

17. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	3 917 382	3 862 985
Tržby z prodeje druhotných surovin	315 878	288 879
Tržby z prodeje materiálu celkem	4 233 260	4 151 864

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Prodaný materiál subdodavatelům	3 986 409	3 931 444
Prodané druhotné suroviny	315 878	288 879
Prodaný materiál celkem	4 302 287	4 220 323

18. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	289 574	408 147
Inventurní rozdíly	1 575	1 095
Ostatní provozní výnosy	66 202	69 727
Celkem	357 351	478 969

19. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Pojištění	28 258	30 378
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 235 090	2 297 595
Inventurní rozdíly	1 365	1 037
Ostatní provozní náklady	69 838	78 421
Celkem	2 334 551	2 407 431

20. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Úroky z poskytnutých úvěrů	31 032	30 240
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	211 207	205 404
Úroky z vkladů na bankovních účtech	50 669	32 511
Celkem	292 908	268 155

21. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	66 873	46 021
Úroky z přijatých zápůjček z prodeje pohledávek	8 457	183
Úroky z přijatých obchodních úvěrů	9	67
Celkem	75 339	46 271

22. Ostatní finanční náklady a výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Kurzové ztráty	1 848 475	4 739 850
Ostatní finanční náklady	6 810	5 681
Celkem	1 855 285	4 745 531

Ostatní finanční výnosy představují v letech 2018 a 2017 zejména kurzové zisky.

23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Splatná daň	1 988 352	1 621 648
Odložená daň	-282 359	-58 667
Celkem	1 705 993	1 562 981

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Zisk před zdaněním	8 929 730	8 255 250
Očekávané daňové náklady (19%)	1 696 649	1 568 498
Nedaňové náklady a výnosy	339 759	97 612
Daň za minulá období	-48 056	-44 462
Splatná daň	1 988 352	1 621 648

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017
Oprávký dlouhodobého majetku	-988 230	-1 087 286
Opravná položka k zásobám	44 019	43 622
Rezervy	1 690 676	1 507 770
Celkem (+ pohledávka / - závazek)	746 465	464 106



24. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31.12. 2018	Pohledávky k 31.12. 2017	Závazky k 31.12. 2018	Závazky k 31.12. 2017
Hyundai Motor Company	44 033	23 640	1 557 565	1 490 391
Hyundai Motor Europe GmbH	9 251 845	8 305 328	-	-
Hyundai Rotem Company	-	-	-	4 835
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	-	979	24 274	24 220
Hyundai AutoEver Corporation	-	-	9 531	102
Hyundai AutoEver Europe GmbH	-	-	5 329	7 316
Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd	-	-	-	1 297
G.I.T Co., Ltd	-	-	5 125	2 118
Hyundai Glovis Co. Ltd.	12 839	7 525	1 449 304	1 043 769
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	622	163	139 575	141 728
Glovis Europe GmbH	39	852	110 996	4 419
Glovis Slovakia s.r.o.	-	-	-	677
Hyundai Steel Czech s.r.o.	1 295	766	28 971	265 025
Hyundai Motor CIS LLC	-	-	4 204	3 411
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	-	-	11 895	4 234
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 511 191	1 260 422	15 156	2 576
Hyundai Motor Deutschland GmbH	-	-	42 985	-
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	-	-	6 741	1 202
Hyundai Motor UK Ltd.	-	-	15 469	5 182
Hyundai Motor España S.L.U.	-	-	7 783	2 507
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	26	415	-	-
Hyundai Motor Netherlands B.V.	-	-	1 577	1 185
Hyundai Motor France	-	-	9 477	-18
Hyundai Motorsport GmbH	-	2 056	-	-
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	49 982	55 760	171	66
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	454	321 487	2 947	-
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	197 844	14 974	4 108	1 210
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	1 952 075	2 019 870	739	566
Hyundai Motor India	258	1 548	-	-
Sichuan Hyundai Motor Company	19 919	-	-	-
HM Czech, s.r.o.	4 612	588	-	-
Hyundai Mobis Co. Ltd.	3 721	1 759	-	-
Mobis Parts Europe N.V.	45	-	-	-

Mobis Slovakia s.r.o.	14 122	4 142	-	-
Mobis Automotive Czech s.r.o.	53 751	73 317	2 627 023	2 442 507
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	17 569	19 786	560 579	552 786
Adampol Czech s.r.o.	110	260	-	-
Kia Motors Czech s.r.o.	-	-	16	-
Kia Motors Europe GmbH	-	-	756	-
Kia Motors RUS LLC	-	-	1	10
Kia Motors Mexico SA de CV	-	48 582	-	-
Kia Motors Slovakia s.r.o.	105 874	103 707	375 492	552 961
Celkem	13 242 226	12 267 926	7 017 789	6 556 282

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 11 426 tis. Kč (7 623 tis. Kč v roce 2017) a společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 1 108 tis. Kč (8 069 tis. Kč v roce 2017).

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností Hyundai Motor Company 12 379 tis. Kč (108 954 tis. Kč v roce 2017), za společností G.I.T Co. Ltd 4 236 tis. Kč (816 tis. Kč v roce 2017) a za společností Kia Motors Slovakia s.r.o. 274 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2017).

b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Tržby za prodané výrobky	100 871 194	112 575 575
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	1 124	15 670
Tržby za prodaný materiál	1 017 763	1 221 300
Ostatní provozní výnosy	222 669	269 828
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	262 158	235 644
Výnosy celkem	102 374 908	114 318 017

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2018	Období do 31.12.2017
Pořízení dlouhodobého majetku	558 138	980 879
Nákup materiálu	70 379 031	76 571 480
Nákup služeb	6 711 834	6 588 064
Ostatní provozní náklady	1 675 897	1 782 910
Nákladové úroky	9	67
Nákupy celkem	79 324 909	85 923 400

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba a zápůjčky a úvěry obsahují následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2017 (tis. Kč)	Úroková sazba k 31.12.2018	Forma zajištění 2018
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	349 860	347 344	0,80%	-
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	EUR	2 572 500	2 554 000	1,10%	-
Celkem		2 922 360	2 901 344		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2019	2020	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	-	349 860	-
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	2 572 500	-	-
Celkem	2 572 500	349 860	-

d) Ostatní transakce

V roce 2018 vyplatila společnost podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company ve výši 7 600 500 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2017).

25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2018 a 2017:

(údaje v tis. Kč)

2018	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady v tis. Kč	Soc. a zdrav. pojištění v tis. Kč	Sociální náklady v tis. Kč
Zaměstnanci	2 534	1 296 328	440 762	-
Vedoucí pracovníci	18	49 360	11 194	-
Celkem	2 552	1 345 688	451 956	90 793
Vedoucí pracovníci (IHOL)	9	45 215	2 254	-

(údaje v tis. Kč)

2017	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady v tis. Kč	Soc. a zdrav. pojištění v tis. Kč	Sociální náklady v tis. Kč
Zaměstnanci	2 548	1 214 724	412 774	-
Vedoucí pracovníci	15	38 061	9 532	-
Celkem	2 563	1 252 785	422 306	91 663
Vedoucí pracovníci (IHOL)	14	58 725	2 109	-

Společnost zaměstnávala průměrně 40 (42 v roce 2017) korejských zaměstnanců na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 154 653 tis. Kč (151 779 tis. Kč v roce 2017) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 16).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2018 a 2017 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na částečnou úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

b) Odměny a zápujčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

26. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 128 482 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2017), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 31 616 tis. Kč (24 314 tis. Kč v roce 2017), z titulu silniční daně ve výši 22 tis. Kč (21 tis. Kč v roce 2017), z titulu zajištění daně z příjmů ve výši 0 tis. Kč (390 tis. Kč v roce 2017), z titulu zajištění ostatních daní ve výši 30 tis. Kč (2 tis. Kč v roce 2017) a z titulu dotace ve výši 15 303 tis. Kč (9 284 tis. Kč v roce 2017).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou podporu na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Korejská republika, Českou republikou, Moravskoslezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato forma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v příznácních za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné podpoře vytváření nových pracovních míst v rámci investičních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.

27. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednající prostřednictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Minis-



terstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě byla společnosti poskytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 26 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 26 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 26 této přílohy),
- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 26 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 26 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

28. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory

K 31. 12. 2018 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost ručí bankám za splacení úvěrů poskytnutých společností Sichuan Hyundai Motor Company.

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Hodnota záruky k 31.12.2018 (tis. Kč)	Hodnota záruky k 31.12.2017 (tis. Kč)	Datum vypršení záruky
Banka A	USD	1 179 465	-	31.8.2019
Banka B	USD	1 123 300	-	26.8.2019
Banka C	USD	494 252	-	4.11.2019
Celkem		2 797 017	-	

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Po datu účetní závěrky nenastaly žádné významné události.

Zpráva o vztazích obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,
za účetní období 01.01.2018 - 31.12.2018



vytvořená v souladu s ustanovením § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů

Ovládaná osoba: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

se sídlem Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1, Nižní Lhoty, PSČ 739 51
IČ: 277 73 035
vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

Ovládající osoba: Hyundai Motor Company

se sídlem Seoul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12
Korejská republika
IČ: 1018109147

Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):

Hyundai Motor Europe GmbH	Hyundai Rotem Company
Hyundai Motor Czech s.r.o.	Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
Hyundai Motor UK Ltd.	Hyundai AutoEver Europe GmbH
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	Hyundai AutoEver Corporation
Hyundai Motor Netherlands B.V.	G.I.T Co., Ltd
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	HM Czech, s.r.o.
Hyundai Motor CIS LLC	Hyundai Engineering Czech s.r.o.
Hyundai Motor España, S. L. U.	Hyundai Steel Czech s.r.o.
Hyundai Motor Deutschland GmbH	Hyundai Glovis Co., Ltd.
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
Hyundai Motor France	Glovis Europe GmbH
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	Glovis Slovakia, s.r.o.
Hyundai Motorsport GmbH	Adampol Czech s.r.o.
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	Hyundai Mobis Co., Ltd.
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	Mobis Automotive Czech s.r.o.
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	Mobis Automotive System Czech s.r.o.
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	Mobis Slovakia s.r.o.
Hyundai Motor India Ltd.	Mobis Parts Europe N.V.
Sichuan Hyundai Motor Company	Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
Kia Motors Europe GmbH	INNOCEAN Worldwide Inc.
Kia Motors Czech s.r.o.	Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd
Kia Motors Rus LLC	
Kia Motors Slovakia, s.r.o.	

I. Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládnání ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31. 12. 2018 zahrnovala 331 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Motors Corporation

Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai Mnssoft
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Autron
- Hyundai Partecs

Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

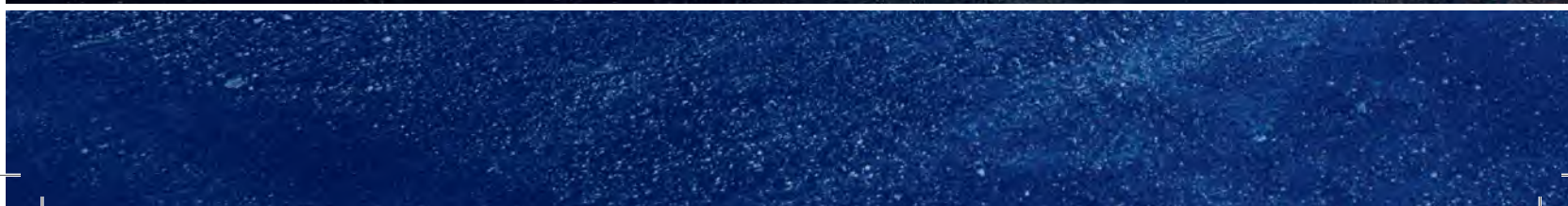
Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai Architects & Engineers Associates
- Hyundai City Corporation

Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládnání ze strany Hyundai Motor Company. Ovládnání je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládnání je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



II. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2018 do 31.12.2018, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle poslední účetní závěrky, tj. závěrky za období od 01.01.2018 do 31.12.2018:

1. realizované výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	79 480	-	12 026	-
Hyundai Motor Europe GmbH	83 722 348	-	248	104 125
Hyundai Motor Czech s.r.o.	7 326 950	-	18	19 840
Hyundai Glovis CO. Ltd.	-	-	39 605	-
Mobis Automotive Czech s.r.o.	-	698 252	92 405	-
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	187	257 429	20 576	-
Kia Motors Slovakia s.r.o.	1 753 708	-	23 770	-

Ovládaná společnost zaúčtovala tržby za prodaný majetek společnosti Hyundai Motor Company ve výši 1 124 tis. Kč.

2. uskutečněné nákupy

(údaje v tis. Kč)

	Nákup dlouhodobého majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	88 326	2 642 290	3 746 072	495
Hyundai Motor Europe GmbH	-	-	26	-
Hyundai Motor Czech s.r.o.	25 504	1 708	83	92 088
Hyundai Glovis CO. Ltd.	-	14 384 362	382 948	-
Mobis Automotive Czech s.r.o.	258 177	32 228 587	4 851	268
Hyundai Dymos Czech, s.r.o.	83 491	6 502 227	-	2 313
Kia Motors Slovakia s.r.o.	-	10 700 759	40	4 670

Ovládaná společnost zaúčtovala nákladové úroky od společnosti Hyundai Glovis CO. Ltd. ve výši 9 tis. Kč.



III. Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 01.01.2018 do 31.12.2018:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1.1.2018 do 31.12.2018 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18.12.2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1.1.2015
- Smlouva/objednávka č. 4100003350, TL facelift montážní stroje, 2.5.2018
- Smlouva/objednávka č. 4100003377, PD emission lisovací stroje, 27.6.2018
- Smlouva/objednávka č. 4100003378, TL facelift lisovací stroje, 27.6.2018
- Smlouva/objednávka č. P180309928, Svařovací stroje, 6.3.2018
- Smlouva/objednávka č. P180317901, TL facelift lisovací formy, 9.3.2018
- Smlouva/objednávka č. P180524387, TL facelift svařovací stroje, 11.5.2018
- Smlouva/objednávka č. P180623912, TL facelift testovací materiál, 13.6.2018
- Smlouva/objednávka č. P180949395, PD fastback N svařovací stroje, 27.9.2018
- Smlouva/objednávka č. P181034970, Svařovací stroje, 17.10.2018
- Smlouva/objednávka č. P181034971, TL manipulační stroje, 17.10.2018
- Smlouva/objednávka č. P181227374, Svařovací stroje, 12.12.2018
- Smlouva/objednávka č. P181236998, TL 48V HEV svařovací stroje, 17.12.2018
- Smlouva/objednávka č. P181236998, PD svařovací stroje, 17.12.2018

IV. Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 01.01.2018 do 31.12.2018:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor CIS LLC
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálů, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH
- G.I.T Co., Ltd

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Sichuan Hyundai Motor Company, Smlouva o záručním poplatku

V. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla, z výše uvedeného jednání či výše specifikovaných smluv, újma ve smyslu ustanovení § 71 zákona o obchodních korporacích:

Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. nevznikla ani z jednání popsanych v bodě II. ani ze smluv popsanych v bodech III. a IV. žádná újma.

VI. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

VII. Já, níže podepsaný, Donghwan Yang, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 12. února 2019



Donghwan Yang
Jednatel
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Zpráva nezávislého auditora



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2018, výkazu zisku a ztráty a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2018 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejich členských firem a jejich spřízněných subjektů. Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejich členských firem představuje samostatný a nezávislý právní subjekt. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je uvedeno na adrese www.deloitte.com/about.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatel a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 12. února 2019

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Petr Michalík
evidenční číslo 2020

