

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

# Výroční zpráva 2019

# Obsah



Úvodní slovo prezidenta společnosti	4
Hyundai Motor Manufacturing Czech	6
Profil společnosti	6
Vize společnosti	8
Vedení společnosti	10
Historie	12
Produkty	14
Získaná ocenění	16
Výrobní proces	18
Výroba v roce 2019	20
Prodej v roce 2019	20
Zaměstnanci	22
Životní prostředí	24
Kvalita	26
Společenská zodpovědnost	28
Cíle a výhled na rok 2020	32
Roční účetní závěrka	34
Zpráva o vztazích	60
Výrok auditora	66

# Úvodní slovo prezidenta společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je tak pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company zásadní.

Loňský rok, který byl jedenáctým výrobním v naší historii, byl pro naši společnost mimořádný z pohledu milníků, na které jsme dosáhli. V květnu jsme oslavili tři milióny vyrobený vůz a v říjnu pak milióny Tucson vyrobený v HMMC. Z výrobních inovací byl pro náš závod důležitý vývoj modelu i30 N Project C, který bude vyroben v limitované edici 600 kusů.

HMMC patří dlouhodobě mezi závody s nejvyšší produktivitou práce v rámci naší skupiny. Nejinak tomu bylo v minulém roce. Podařilo se nám dál zvyšovat úroveň kvality vyráběných vozidel, aplikovat nové technologie do výrobních procesů, zvýšit stupeň automatizace a optimalizovat spotřebu výrobního materiálu.

V roce 2019 bylo v závodě HMMC vyrobeno 309 500 vozů. Auta z Nošovic byla exportována do 72 zemí. Prodeje se dařilo zvýšit na vybraných trzích Evropy, v Africe a na Blízkém východě.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v loňském roce získala pošesté cenu Zaměstnavatel roku ČR v kategorii do 5 000 zaměstnanců a také jako jediná automobilka obdržela certifikát Bezpečný podnik. Stalo se tak již potřetí v řadě. Obě ocenění potvrzují, že jdeme správnou cestou v oblasti péče o naše zaměstnance. Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, zůstával během celého roku kolem hodnoty 3 300 osob.

Důležitou součástí naší firemní kultury je snaha být dobrým sousedem pro své okolí. Proto jsme podporovali projekty v okolních obcích jak finančně, tak zapojením našich zaměstnanců. Partnersky jsme se také zúčastnili vybraných akcí v regionu. V těchto aktivitách budeme pokračovat s cílem být důležitým výrobcem, který má pozitivní vliv na rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomiky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji více než 12 000 nových pracovních míst a také nejmodernější technologie v oblasti automobilového průmyslu. To bude platit i do budoucna. V roce 2020 vstoupí náš obor do nové éry elektromobility, na kterou je značka Hyundai velmi dobře připravena a je lídrem v této oblasti. Také náš závod bude stát na čele tohoto trendu zahájením výroby prvního elektrického vozu v České republice – Kony Electric. Půjde o událost evropského významu.

Předkládám výroční zprávu za rok 2019.  
V Nižních Lhotách dne 28. února 2020

Donghwan Yang  
Prezident a CEO, Hyundai Motor Manufacturing  
Czech s.r.o.

# Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 19 výrobních závodů (sedm v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Rusku, v Turecku, v Brazílii, v USA a České Republice). V roce 2019 bylo globálně prodáno celkem 4,5 milionu vozů značky Hyundai.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka stále více zohledňuje fakt, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální módní trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Vliv technologického centra na výsledný design a technologie modelů je patrný například u nové generace i30 nebo modelu Tucson.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 72 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality, využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů. Samotný závod v Nošovicích nemá vlastní výzkumné a vývojové centrum.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

<b>Rozloha závodu</b>	200 ha
<b>Zastavěná plocha</b>	28,3 ha
<b>Celková investice</b>	1,55 mld. EUR
<b>Počet zaměstnanců</b>	3 364 (vč. agenturních zaměstnanců)
<b>Podíl občanů ČR</b>	95,9 %
<b>Poměr muži / ženy</b>	82 % / 18 %
<b>Výrobní kapacita</b>	385 000 aut ročně

# Vize společnosti



Vize společnosti Hyundai Motor je být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Kromě toho, výrobní závod HMMC reprezentuje i stabilního a prosperujícího zaměstnavatele a motor ekonomiky nejen regionu, ale i České republiky. Z tohoto důvodu je firemní vize společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech: „HMMC – ten pravý partner pro vaši budoucnost“.

To, že je pro nás budoucnost klíčová, je vidět především na vývoji výrobního portfolia. Společnost Hyundai Motor i výrobní závod Hyundai Motor Manufacturing Czech učiní vše pro to, aby naše auta plnila ty nejpřísnější normy a přispěla k udržitelnému stavu životního prostředí. Navíc Hyundai jako technologický lídr v oboru představuje špičku jak v oblasti výroby vozidel s vodíkovým pohonem, tak v oblasti automobilů s hybridním či klasickým elektrickým pohonem. V této oblasti bude náš závod v roce 2020 navíc svou pozici v rámci Evropy výrazně posilovat zahájením výroby modelu Kona Electric.



# Vedení společnosti



**Donghwan Yang** Prezident

Narozen v roce 1960. V Hyundai Motor Company pracuje od 1. 7. 1985. V letech 2000 – 2003 pracoval jako auditor ve vedení společnosti v Soulu. Dalších deset let zasvětil strategickému plánování a rozvoji výroby. Po dvou významných letech, věnovaných výrobním technologiím, se od roku 2014 zaměřil na hnací soustavy vozidel (motory a převodovky).



**Hyun Ha Shin** Finanční ředitel, Divize financí

Pan Shin nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 2000 a věnoval se zejména finančnímu oddělení, předtím pracoval ve společnosti Mobis. Od roku 2005 působil v HMUK, odkud se v roce 2010 vrátil do centrály v Koreji. Od roku 2017 působil jako vedoucí v mezinárodním finančním týmu. Od ledna 2020 se stal vedoucím finanční divize v HMMC.



**Changki Lee** Viceprezident, Divize výroby

Pan Lee nastoupil do společnosti Hyundai Motor v roce 1994. Svou kariéru začal jako inženýr v týmu, který se zabýval projektováním výroby vozidel. Mezi lety 1996 a 1998 pracoval v závodě Hyundai v Indii. Od roku 2007 do roku 2011 měl své působiště v Číně. V roce 2016 byl jmenován vedoucím oddělení Inženýrské výroby vozů v korejském Ulsanu a do konce roku 2018 měl také na starosti další závody v Číně a USA. V lednu 2019 nastoupil do společnosti HMMC na pozici vedoucího výrobní divize.



**Cheolseung Baek** Viceprezident, Divize zásobování

Pan Baek nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 1992. Během své kariéry se převážně soustředil na nákup a vývoj dílů. V letech 2005 až 2008 pracoval pro nákupní divizi v Šanghaji v Číně. Cennou zkušeností pro něj bylo taktéž působení pro Divizi strategie nákupu v Koreji v letech 2015 – 2018. V roce 2018 byl následně jmenován vedoucím divize zásobování ve společnosti HMMC.



**Jin Park** Viceprezident, Divize administrativy

Pan Park začal svou kariéru ve skupině Hyundai Motor v roce 1995. Zaměřil se zejména na oblast vnitřních záležitostí a lidských zdrojů. Mezi lety 2006 až 2010 pracoval ve výrobním závodě v Alabamě, ve Spojených státech, jako koordinátor vnitřních záležitostí. Po svém návratu do centrály v Koreji byl jmenován vedoucím týmu vnitřních záležitostí. Než nastoupil do HMMC, pracoval také jako ředitel divize lidských zdrojů. V prosinci 2017 byl jmenován jako vedoucí administrativní divize ve společnosti HMMC.



**Seok Beom Kim** Viceprezident, Divize kvality

Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1993. Celých 18 let působil jako expert zajištění kvality. Poté se stal zakládajícím členem závodu Hyundai v Brazílii a na pozici vedoucího zajištění kvality zde působil od roku 2011 do 2015. Než nastoupil do HMMC, byl zodpovědný za elektronické systémy na kontrole kvality. V prosinci 2017 začal pracovat v HMMC.

# Historie



<b>2006</b>	červen	Založení HMMC
<b>2007</b>	březen	Zahájení výstavby
<b>2008</b>	listopad	Spuštění sériové výroby
<b>2009</b>	listopad	Získání mezinárodního certifikátu ISO 9001
<b>2010</b>	listopad	Vyrobení 300 000. automobilu
<b>2011</b>	září	Vyrobení 500 000. automobilu
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
<b>2012</b>	prosinec	Postoupení modelu i30 do finále evropské soutěže Auto roku (COTY) 2013
<b>2013</b>	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
<b>2014</b>	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
<b>2016</b>	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
<b>2017</b>	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
<b>2018</b>	červen	Zahájení výroby prvního vozu s pohonem mild-hybrid
	prosinec	Vyrobení 4 000 000. převodovky
<b>2019</b>	květen	Vyrobení 3 000 000. automobilu
	říjen	Vyrobení 1 000 000. vozu Tucson



# Produkty

## Aktuální produktová řada

Hyundai Tucson

Hyundai i30 hatchback (3. generace)

Hyundai i30 kombi (3. generace)

Hyundai i30 N

Hyundai i30 fastback (3. generace)

Hyundai i30 fastback N

od června 2015

od prosince 2016

od května 2017

od září 2017

od listopadu 2017

od listopadu 2018

### i30

Nová generace modelové řady Hyundai i30, navržena, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě, je ztělesněním DNA společnosti Hyundai Motor v Evropě. Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. Je víc než jen novým modelem – jedná se o významnou součást rodiny vozů, čítající pět karosářských verzí, z nichž každá disponuje jedinečným charakterem a jejichž společným jmenovatelem je koherentní a značně nadčasový design.

Hyundai i30 představuje vyspělou techniku nabídkou nejmodernějších prvků výbavy v oblastech aktivní bezpečnosti a konektivity. Modelová řada i30 nabízí v oblasti aktivní bezpečnosti nejlepší standardní výbavu ve své třídě. Všechny verze jsou standardně vybaveny systémem autonomního nouzového brzdění, sledování únavy řidiče, asistentem dálkových světel a systémem pro jízdu v jízdním pruhu.

Inženýři z technického střediska Hyundai Motor Europe v Německu zlepšili jízdní dynamiku nové generace modelové řady i30 v náročném programu testů po celé Evropě, včetně slavné Severní smyčky Nürburgringu. Lehká karoserie s vysokou tuhostí, v jejíž konstrukci mají 53% podíl vyspělé vysokopevnostní ocele, poskytuje ve spojení s řízením, které má o 10% strmější převod, a nově vyvinutým podvozkem základ pro skvělé jízdní vlastnosti. Řidič si tak může užívat dynamickou jízdu společně s vysokou úrovní komfortu.

V roce 2018 byla společností Hyundai představena také filozofie vysokovýkonné **divize N**. Cílem společnosti je vyrábět vysokovýkonná vozidla, která splňují mimořádně vysoké standardy, nabízejí řidičům opravdu nevšední radost z jízdy a jsou přitom neobyčejně praktická. Nabídku pro zákazníky rozšířil také nový stupeň výbavy N Line, charakterizovaný specifickými prvky výbavy N, které optimalizují design a provozní vlastnosti. Prodeje produktů Hyundai N překonávají veškerá očekávání.

### Tucson

Hyundai Tucson, navrženy v Evropě, je kompaktní SUV, které je speciálně přizpůsobeno požadavkům evropských řidičů. Stalo se nejrychleji prodávaným vozem Hyundai Motor v Evropě, od uvedení na trh v září 2015. Jeho kvalita a spolehlivost jsou zaručeny pětihvězdičkovým bezpečnostním hodnocením Euro NCAP a nejdůležitější pětiletou zárukou v oblasti neomezeného počtu kilometrů. Tucson získal iF Design Award 2016. V roce 2018 získal Tucson modernizovanou tvář a v rámci faceliftu i mild-hybridní pohon, čímž se stal prvním elektromobilem vyráběným v ČR. V roce 2019 byla modelová řada rozšířena o verzi N Line, která dodává sportovního ducha jak designovými doplňky, tak i upravenými jízdními vlastnostmi. Tucson N Line nabízí o kapku sportovnější svezení při zachování veškerého pohodlí.



# Získaná ocenění 2019



- Hyundai i30 Fastback N se stal držitelem titulu **Auto Bild Sports Car of the Year**.
- Hyundai i30 N zvítězil v anketě „Sport Auto Award“ pořádané časopisem **Sport Auto**.
- Čtenáři německého týdeníku **Bild am Sonntag** rozhodli svými hlasy o tom, že se Hyundai Tucson stal „nejlepším dováženým rodinným vozem roku 2019“.
- V rámci české soutěže **Auto Roku** v hlasování veřejnosti zvítězil Hyundai i30 Fastback N v kategorii sportovních vozů.





# Výrobní proces





# HMMC v roce 2019

## Výroba

Rok 2019 byl pro nás historicky významný, jelikož jsme v květnu vyrobili celkově již 3 miliónty vůzů a v říjnu miliónty Hyundai Tucson z Nošovic. Z důvodu ukončení výroby modelu ix20 a změny vývoje situace na některých trzích je naše výsledná loňská produkce o 2,7% nižší než byl původní plán, nicméně i tak jsme opět překročili hranici 300 tisíc vozů – celkem bylo v HMMC v roce 2019 vyrobeno 309 500 vozů. Uvolněné kapacity jsme využili pro přípravu na rok 2020, pro který chystáme několik velmi důležitých inovací a novinek.

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2019 se jednotlivé modely podílely takto:

<b>Tucson</b>	70 %
<b>i30</b>	21 %
<b>N modelová řada</b>	5 %
<b>ix20</b>	4 %

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 2 typy šestistupňových převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do závodu Hyundai Motor Manufacturing Rus v Petrohradě a sesterského závodu Kia Motors Slovakia v Žilíně. Celkem bylo loni vyrobeno 331 701 kusů převodovek.

## Prodej

Auta se loni z nošovického závodu exportovala do více než 70 zemí, a to doslova „ze Slezska až na konec světa“. Největším odběratelem bylo tradičně Německo (46 900 vozů), Velká Británie (35 700), Španělsko (23 900) a Rusko (21 700). V České republice se prodalo 13 000 vozů, což je 4,2 % z celkového objemu výroby. Onen „konec světa“ pak reprezentují francouzská zámořská území, jako např. souostroví Nová Kaledonie v Tichém oceánu, Francouzská Guyana v Jižní Americe nebo ostrov Martinique v Karibském moři, kam ale míří jen poměrně malé množství aut.

Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozemním moři. Model Hyundai Tucson je velmi populární i na Blízkém Východě, a proto mezi jeho významné odběratele patří i země jako je Egypt, Saúdská Arábie nebo Kuvajt. Nejvzdálenější velké trhy nošovického závodu pak jsou Austrálie, Mexiko nebo Jihoafrická republika.

	<b>Země Top 10</b>	<b>Počet ks *</b>
<b>1</b>	Německo	46 900
<b>2</b>	Velká Británie	35 700
<b>3</b>	Španělsko	23 900
<b>4</b>	Rusko	21 700
<b>5</b>	Polsko	15 000
<b>6</b>	Itálie	14 700
<b>7</b>	Česká republika	13 000
<b>8</b>	Francie	11 000
<b>9</b>	Belgie	10 100
<b>10</b>	Rakousko	8 100

\* zaokrouhleno na stovky



# Zaměstnanci

Celkový počet zaměstnanců (vč. agenturních) k 31. 12. 2019 byl 3 364. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 96,08% všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 139 osob z celkových 3 364 zaměstnanců (4,13%) a převažují mezi nimi Slováci a Poláci, což není s ohledem na blízkost slovenských a polských hranic jistě překvapivé.

## Bezpečnost práce

Společnost HMMC v rámci systémového řízení neustále zlepšuje úroveň bezpečnosti práce. V roce 2019 se nám úspěšně podařilo recertifikovat systém řízení BOZP „Bezpečný podnik“, přičemž jsme jedinou automobilkou v ČR která tento certifikát obdržela. Neméně důležitý byl plynulý přechod ze standardu OHSAS 18 001 na normu ISO 45 001.

Celoroční aktivity společnosti byly zaměřeny na posílení prevence v oblastech bezpečnosti práce, hygieny práce a požární ochrany. Přijímáním preventivních opatření se nám podařilo udržet pozitivní trend vývoje pracovní úrazovosti. Během roku 2019 jsme dosáhli významných milníků, zejména na Převodovkárně, kde zaměstnanci dosáhli 750 dní bez pracovního úrazu. Dalšího významného úspěchu, 300 dní bez pracovního úrazu dosáhlo oddělení Lakovny, Svařovny a Finální montáže (směna B). V rámci pozitivní motivace byli zaměstnanci těchto oddělení oceněni hodnotnými dárky.

V roce 2019 byla realizována dílčí technická a organizační opatření vedoucí ke zlepšení pracovních podmínek, pracovního prostředí a eliminaci rizikových faktorů. Rovněž došlo k několika změnám v oblasti poskytovaných typů osobních ochranných pracovních prostředků s cílem zvýšit úroveň ochrany a komfortu zaměstnanců. Uspořádáním konferencí a školení pro klíčové dodavatele jsme zvýšili jejich znalosti a sdíleli dobrou praxi, čímž jsme přímo působili na zlepšení podmínek BOZP v jejich provozech.

Velký důraz byl kladen na stabilizaci chodu Centra zdraví. Nadále mají všichni zaměstnanci možnost využít služby fitness centra, popř. absolvovat rehabilitaci. Pro zkvalitnění poskytované péče byl zakoupen vyšetřovací ultrazvuk a také přístroj určený k lymfodrenáži. Největší pozornost však byla zaměřena na tzv. preventivní rehabilitace, které zaměstnanci absolvují v pracovní době. V Centru zdraví

také pravidelně pořádáme Měsíce zdraví, díky nimž mohou naši zaměstnanci podstoupit různá preventivní lékařská vyšetření. Celkově se tak zařízení podílí na prevenci onemocnění a léčbě poruch pohybového aparátu všech našich zaměstnanců.

Společnost HMMC bude i nadále posilovat veškeré snahy vedoucí ke zlepšování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## Školení

V loňském roce prošlo vstupním školením 571 nových zaměstnanců. Odborné certifikační kurzy absolvovalo 1054 zaměstnanců, kteří díky tomu získali mnohé nové způsobilosti, např. oprávnění pracovat na zařízeních s vysokým napětím, práce s jeřáby nebo vysokozdvíhými vozíky a plošinami. Velký důraz byl v roce 2019 kladen také na proškolení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce, kterého se zúčastnilo 1799 zaměstnanců.

Společnost HMMC se i v loňském roce soustředila na školení osobního rozvoje, tzv. měkkých a manažerských dovedností, kterých se celkem zúčastnilo 84 zaměstnanců HMMC. V roce 2019 se také pokračovalo v jazykových (101 zaměstnanců), počítačových (61 zaměstnanců) a e-learningových kurzech (52 zaměstnanců), zaměstnanci byli rovněž vysíláni na nejrůznější interní/externí profesní semináře a školení (858 zaměstnanců). Outdoorové rozvojové aktivity absolvovalo celkem 110 zaměstnanců, kteří si společně vyzkoušeli firemní klíčové hodnoty přímo v praxi.

Zaměstnanci však také měli možnost se zúčastnit školení a seminářů v Koreji nebo naší evropské centrále v Německu, kam loni vycestovalo 193 zaměstnanců. Hlavním cílem těchto cest je sdílet vlastní zkušenosti a praktické informace s kolegy ze závodů celého světa. V rámci některých zahraničních školení (např. Pride & Motivation Program) se mohou vybraní zaměstnanci blíže seznámit nejen s bohatou historií Koreje, ale především porozumět odlišnostem našich kultur.

V roce 2019 bylo také poprvé realizováno školení pro vedoucí pracovníky (vč. group a team leaderů), které se ve 4 modulech zaměřovalo na osobní efektivitu vedoucích, řízení zaměstnaneckých vztahů, role vedoucího a manažera. Celý blok školení pak zakončil zážitkový program zaměřený na budování dovedností lídrů, inspirovaný expedicí Roalda Amundsena na jižní pól. Celkem loni prošlo všemi moduly 181 zaměstnanců.

# Životní prostředí



Společnost HMMC patří k nejdynamičtějším firmám v České republice a hlásí se ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje, založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.

Důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost HMMC dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.

HMMC se snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě, a dbá se o důslednou recyklaci odpadů. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.

Samozřejmou součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti a požadavků našich klientů. Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezování negativních dopadů výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001:2015.

Společnost HMMC zavedla také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 s cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí.

V roce 2019 proběhly dozorové audity obou systémů (EMAS, ISO 14001:2015). U obou auditů nebyly externími auditory shledány žádné neshody.

Za zmínku stojí také další úpravy a investice, které vedly ke zlepšení životního prostředí:

- Až 70% snížení spotřeby louhu v čistírně odpadních vod použitím vysoce bazického koagulantu a výrazné snížení produkce kalu.
- Snížení spotřeby elektrické energie o 2,8% haly Převodovkárny redukcí počtu kalících pecí.

Byl potvrzen výskyt populace epifytických mechorostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin - významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.



# Kvalita

Vynikající kvalita našich výrobků a služeb je pro HMMC základem pro celoživotní partnerství a spokojenost zákazníků. Organizace naslouchá svým zákazníkům a v rámci vývoje předkládá nápady v rámci CFT (Cross Functional Team) týmů, které se v koncernu staly best practice a organizaci umožnili se přímo podílet na jednotlivých fázích vývoje nových produktů. Co se týče výroby, produkty jsou důsledně kontrolovány a testovány a tyto procesy jsou kontinuálně potvrzovány úspěšným absolvováním auditů dle požadavku norem ISO, legislativy a dalších předpisů. Všichni zaměstnanci provádí činnosti vedoucí k neustálému zlepšování našich procesů a produktů, které vedou k vyšší úrovni plnění požadavků zákazníků.

## Mezinárodní standard ISO 9001

V této době stále HMMC využívá systém řízení společnosti založený na systému managementu kvality v souladu s požadavky normy ISO 9001:2015 s cílem neustálého zlepšování kvality poskytovaných výrobků. V roce 2019 společnost HMMC úspěšně obhájila systém managementu kvality při recertifikačním auditu, který provedla společnost DEKRA Certification, s. r. o.

Na základě systému řízení rizik a příležitostí společnost HMMC provádí koordinované a proaktivní činnosti pro vedení a řízení organizace s ohledem na identifikaci rizik, analýzy rizik a jejich samotné hodnocení. Pro možné krizové situace jsou zpracovány rizikové plány.

Organizace dlouhodobě vytváří podmínky a zdroje pro aktivity zaměřené na zlepšování systémů řízení. Také rozvíjí systémy kvality a systémy excellence, což potvrzuje skutečnost, že s modelem EFQM pracuje již od r. 2010. Společnost „pouze“ model EFQM nezavedla, ale snaží se „modelem žít“.

## Homologace vozů a shoda výrobního procesu

Naše produkty samozřejmě splňují přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla - tzv. typová schválení (homologace), která zahrnují různé systémy ve vozidle (včetně dílů) a bez nichž nelze vozy distribuovat zákazníkům. Tyto požadavky jsou kontrolovány a testovány nezávislými zkušebními organizacemi před spuštěním sériové výroby nového modelu a při každé jeho změně. Shoda našeho výrobního procesu (COP) je rovněž pravidelně auditována nezávislými zkušebními orgány (např. Vehicle Certification Agency - VCA a RDW). Z důvodu přípravy na BREXIT naše společnost v roce 2019 přešla k nové certifikační společnosti STA (Swedish Transport Agency) a na podzim téhož roku úspěšně prošla COP auditem již pod hlavičkou STA.

Mezi nejdůležitější legislativní požadavky na shodnost výroby, tzv. COP je měření emisí vyráběných vozů. V letech 2017 až 2019 proběhla rozsáhlá modernizace vybavení Emisní laboratoře, tak abychom splňovali nejnovější požadavky na měření emisí vozů, tzv. Euro 6d-temp, a byli schopni měřit emise podle nového přísnějšího testovacího cyklu WLTC (World Light duty Test Cycle) a rovněž jsme byli schopni měřit emise vozu v reálném provozu, tzv. RDE (Real Driving Emissions). V roce 2019 byla realizována největší investice v podobě pořízení nového zařízení pro měření vozů s náhonem na všechna 4 kola (4WD dynamo), tak abychom splňovali všechny nejnovější legislativní požadavky na měření emisí vyráběných vozů.



Společenská  
odpovědnost

Cílem naší společnosti je nejen vyrábět kvalitní vozidla, ale také společně s dalšími organizacemi přispívat ke zlepšování kvality života v Moravskoslezském kraji i České republice prostřednictvím různorodých akcí. Aktivity, které rozvíjejí dopravní vzdělávání dětí, pomáhají občanům nebo neziskovým organizacím a zapojují naše zaměstnance do společensky odpovědného života, se pro HMMC stávají stále větší prioritou.

#### Dopravní soutěž mladých cyklistů na dětském dopravním hřišti ve Frýdku-Místku

Dopravní výchovu a bezpečnost považuje společnost Hyundai za velmi důležitou. Mladí cyklisté, kteří znají a dodržují dopravní předpisy, se v budoucnu stanou zodpovědnými účastníky silničního provozu. Z tohoto důvodu je nošovická automobilka HMMC již několik let partnerem dětského dopravního hřiště ve Frýdku-Místku. Soutěže mladých cyklistů se v roce 2019 zúčastnilo 25 týmů žáků 4. tříd. Dva nejlepší cyklisté obdrželi nové jízdní kolo, vítězné týmy dostaly sportovní batohy, termosky nebo helmy. Všichni soutěžící si odnesli bezpečnostní světlo na kolo a reflexní prvky.

#### Darování aut technickým a odborným školám

Také v roce 2019 bylo darováno technickým a odborným školám celkem 9 vozů z předseriové výroby, které slouží jako pomůcka ve speciálních učebnách při výuce budoucích automechaniků, autoelektrikářů a techniků. Pomáhají jim se seznámit s funkcemi motoru, převodovek, elektrických i elektronických systémů. Od roku 2008 jsme tak již darovali celkem 129 aut.

#### Projekt Dobrý soused a Dobrý soused společně

Hyundai Motor Manufacturing Czech vyhláší již osm let program „Dobrý soused“, v rámci kterého se 13 obcí z okolí závodu HMMC může ucházet o finanční příspěvky na podporu sportovního, kulturního a spolkového života. V roce 2019 činila výše příspěvku na každou obec padesát tisíc korun, celkově 700 000 Kč, což umožnilo zafinancovat mnoho projektů a aktivit v daných obcích. Program „Dobrý soused“ je jednou

z možností, jak přispět k obohacení života našich sousedů, protože rozpočty menších obcí jsou často velmi napjaté a musí zajistit především výkon správy obce a investice. Na volnočasové aktivity občanů jim obvykle mnoho prostředků nezbývá.

Součástí projektu je podprogram „Dobrý soused společně“, v rámci kterého se všech třináct obcí může ucházet o další finanční prostředky (25 000 Kč), a to na projekty ke zlepšení životního prostředí. Z eko projektů byly vybrány dva vítězné, kterých se poté účastnili jak obyvatelé dané obce, tak dobrovolníci z HMMC. V roce 2019 byla zorganizována obnova stromové aleje v obci Raškovice, do které se spolu se zaměstnanci HMMC zapojili občané, hasiči a děti místní základní a mateřské školy. Bylo vysazeno přes 100 stromů. Druhou společnou akcí byla revitalizace dětského hřiště v obci Pazderna.

#### Grantový program „Společně“

Grantový program společnosti HMMC „Společně“ má za cíl finančně přispět na projekty zahrnující děti, handicapované, kulturu a sport. Jde o podporu zejména volnočasových aktivit ve zmíněných oblastech (např. podpora mladých talentů, příspěvek ke smysluplné nabídce aktivit trávení volného času, účast na kulturních a sportovních akcích aj.). Do programu se mohou aktivně zapojit či jej podpořit zejména zaměstnanci HMMC.

Ve čtvrtém ročníku bylo podpořeno 35 projektů celkovou částkou 646 100 Kč. Mezi úspěšnými žadateli jsou například Sportovní klub Pržno, Charita Frýdek-Místek, Horolezecký oddíl Tatran Havířov, z.s., Beskydská šachová škola, z.s., Centrum pro rodinu a sociální péči, Pěvecký sbor Ireny Szurmanové z.s., MiKaDo Karviná z.s. a další.



# Společenská odpovědnost



## Nadační fond Hyundai

Na základě Deklarace porozumění mezi HMMC, státními institucemi a ekologickými sdruženími vznikl v roce 2006 „Nadační fond Hyundai“, jehož hlavními cíli jsou rozvoj občanské společnosti a posílení její participace na veřejném dění. HMMC vložila do fondu 20 mil. Kč a od roku 2009 každoročně přispívá 1 milionem Kč. Tyto prostředky fond v jednotlivých letech přerozděluje v otevřených grantových kolech mezi žadatele předkládající projekty na podporu komunitních akcí realizovaných zejména na území Moravskoslezského kraje. Nadační fond však nechce a ani nemůže opomenout oblasti vzdělávání a ochrany lidských práv, které jsou pilířem všech demokraticky fungujících otevřených společností, k jejichž rozvoji chce Nadační fond svou činností přispět.

V roce 2019 bylo podpořeno 14 projektů celkovou částkou 1 370 944 Kč. Za třináct let aktivní činnosti to ovšem bylo již téměř 22 milionů Kč, rozdělených mezi 154 projektů na území celého Moravskoslezského kraje.

## Hyundai Cup 2019

V integrovaném záchraném centru v Nošovicích se ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje uskutečnil 5. ročník soutěže mladých hasičů v požárním sportu. Cílem akce je podpořit děti z okolních obcí ve volnočasových aktivitách a rozvíjet jejich dovednosti. O pohár Hyundai se celkem utkalo 80 dětí z 6 družstev ve dvou kategoriích.

## Hydrogen Horizon Automotive Challenge 2019

V roce 2019 jsme podruhé podpořili závod modelů aut na vodíkový pohon. V Praze se v dubnu setkaly týmy středoškolských studentů, aby změřily svoje síly při šestihodinovém závodě dálkově ovládaných modelů aut s hybridním vodíkovým pohonem. Již 5. ročník projektu Horizon Grand Prix společnosti Horizon Educational přinesl účast 27 soutěžních týmů z celkem 25 českých středních škol. Každý závodní den pak určil vítězný tým, který v květnu reprezentoval nejen svou školu, ale i Českou republiku na mezinárodním finále v Praze. Na mezinárodním finále mají české týmy šanci potkat se například se slovenskými, polskými, nizozemskými či americkými kolegy.

Závod lze vnímat jako vyvrcholení vzdělávacího programu, který si klade za cíl vzbudit větší zájem mládeže o technické a vědecké obory. Během čtyř měsíců získávají studenti pomocí řady vzdělávacích pomůcek a studijních materiálů nové poznatky, které posléze aplikují při navrhování a sestavování hybridního vodíkového vozidla v měřítku 1:10. Program si dává rovněž za cíl i učení studentů skrze objevování, posílení týmové spolupráce a v neposlední řadě i přípravu studentů na jejich budoucí kariéru.



# Cíle a výhled na rok 2020



Rok 2020 bude pro společnost HMMC speciální z pohledu inovací a novinek, které jsou velmi důležité pro budoucnost automobilky. Oba stávající modely - i30 i Tucson - projdou obměnou a navíc se počátkem března v Nošovicích začne vyrábět první elektrický vůz v Česku - Kona Electric. Půjde o událost jak českého, tak evropského významu. Vozy budou určeny pro sedm vybraných trhů včetně těch největších z pohledu mobility budoucnosti: Německo, Norsko, Nizozemí, Francie, Polsko, Česká republika a Slovensko. Z pohledu množství se bude jednat o desítky tisíc vozů ročně a díky výrobě v Evropě dojde k výraznému snížení dodacích lhůt tohoto modelu, což usnadní rozhodování mnohých o nákupu tohoto vozu.

Přestože tak půjde o jeden z nejnáročnějších roků v historii automobilky, přinese zajisté velký impuls pro zákazníky v různých segmentech. Projekt prvního elektrického vozu vyráběného v Česku bude velkým krokem k elektromobilitě značky Hyundai v Evropě a zároveň jí pomůže zvýšit reputaci.

Přes řadu novinek, od kterých je očekáván pozitivní vliv na prodeje, bylo při plánování nutné zohlednit také vývoj na automobilovém trhu. Zůstali jsme tak konzervativní a plán stanovili na 303 500 vozů. Snížení plánu oproti loňskému roku nijak neovlivní počet zaměstnanců.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události.

# Účetní závěrka

k 31. prosinci 2019

**Název společnosti:**

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

**Sídlo:**

Hyundai 700/1,  
739 51 Nižní Lhoty,  
Průmyslová zóna Nošovice

**Právní forma:**

společnost s ručením omezeným

**IČO:**

277 73 035

**Součásti účetní závěrky:**

Rozvaha  
Výkaz zisku a ztráty  
Přehled o peněžních tocích  
Příloha

**Účetní závěrka byla sestavena dne**

28. února 2020.

**Statutární orgán účetní jednotky**

Donghwan Yang

# Rozvaha v plném rozsahu

k datu 31. 12. 2019 (v tisících Kč)

	31.12.2019		31.12.2018		
	Brutto	Korekce	Netto	Netto	
<b>B.</b>	<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>93 256 567</b>	<b>22 891 591</b>	<b>70 364 976</b>	<b>75 540 700</b>
<b>B.I.</b>	<b>Stálá aktiva</b>	<b>39 022 913</b>	<b>22 643 722</b>	<b>16 379 191</b>	<b>17 371 546</b>
B.I.1.	<i>Dlouhodobý nehmotný majetek</i>	<b>450 504</b>	<b>365 625</b>	<b>84 879</b>	<b>68 352</b>
B.I.2.	<i>Ocenitelná práva</i>	<b>415 366</b>	<b>365 625</b>	<b>49 741</b>	<b>44 620</b>
B.I.2.1.	Software	415 366	365 625	49 741	44 620
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	32 933		32 933	15 303
B.I.5.	<i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek</i>	<b>2 205</b>		<b>2 205</b>	<b>8 429</b>
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	2 205		2 205	8 429
B.II.	<i>Dlouhodobý hmotný majetek</i>	<b>38 226 833</b>	<b>22 278 097</b>	<b>15 948 736</b>	<b>16 953 334</b>
B.II.1.	<i>Pozemky a stavby</i>	<b>8 913 695</b>	<b>3 049 919</b>	<b>5 863 776</b>	<b>6 109 702</b>
B.II.1.1.	Pozemky	167 511		167 511	167 511
B.II.1.2.	Stavby	8 746 184	3 049 919	5 696 265	5 942 191
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	27 647 623	19 228 178	8 419 445	10 742 113
B.II.5.	<i>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek</i>	<b>1 665 515</b>		<b>1 665 515</b>	<b>101 519</b>
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	97 879		97 879	25 061
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 567 636		1 567 636	76 458
B.III.	<i>Dlouhodobý finanční majetek</i>	<b>345 576</b>		<b>345 576</b>	<b>349 860</b>
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládaná osoba	345 576		345 576	349 860
<b>C.</b>	<b>Oběžná aktiva</b>	<b>54 233 654</b>	<b>247 869</b>	<b>53 985 785</b>	<b>58 169 154</b>
C.I.	<i>Zásoby</i>	<b>5 684 177</b>	<b>247 869</b>	<b>5 436 308</b>	<b>3 718 204</b>
C.I.1.	Materiál	2 730 867	236 907	2 493 960	2 470 195
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	462 020	3 294	458 726	376 914
C.I.3.	<i>Výrobky a zboží</i>	<b>1 573 343</b>	<b>7 668</b>	<b>1 565 675</b>	<b>871 095</b>
C.I.3.1.	Výrobky	1 573 343	7 668	1 565 675	871 095
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	917 947		917 947	
C.II.	<i>Pohledávky</i>	<b>15 188 932</b>		<b>15 188 932</b>	<b>23 654 405</b>
C.II.1.	<i>Dlouhodobé pohledávky</i>	<b>929 029</b>		<b>929 029</b>	<b>746 465</b>
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	929 029		929 029	746 465
C.II.2.	<i>Krátkodobé pohledávky</i>	<b>14 139 254</b>		<b>14 139 254</b>	<b>22 729 299</b>
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	11 723 048		11 723 048	17 274 417

C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládaná osoba			2 572 500
C.II.2.4.	<i>Pohledávky - ostatní</i>	<b>2 416 206</b>	<b>2 416 206</b>	<b>2 882 382</b>
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	2 243 961		2 243 961
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	96 647		96 647
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	75 598		75 598
C.II.3.	<b>Časové rozlišení aktiv</b>	<b>120 649</b>	<b>120 649</b>	<b>178 641</b>
C.II.3.1.	Náklady příštích období	22 824		22 824
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	78 076		78 076
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	19 749		19 749
C.IV.	<b>Peněžní prostředky</b>	<b>33 360 545</b>	<b>33 360 545</b>	<b>30 796 545</b>
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	134		134
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	33 360 411		33 360 411

	31.12.2019	31.12.2018	
<b>A.</b>	<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>70 364 976</b>	<b>75 540 700</b>
<b>A.I.</b>	<b>Vlastní kapitál</b>	<b>40 577 074</b>	<b>42 460 572</b>
A.I.1.	<i>Základní kapitál</i>	<b>13 901 000</b>	<b>13 901 000</b>
A.I.1.1.	Základní kapitál	13 901 000	13 901 000
A.IV.	<i>Výsledek hospodaření minulých let (+/-)</i>	<b>19 289 572</b>	<b>21 335 835</b>
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	19 289 572	21 335 835
A.V.	<i>Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)</i>	<b>7 386 502</b>	<b>7 223 737</b>
<b>B.+C.</b>	<b>Cizí zdroje</b>	<b>29 787 902</b>	<b>33 080 128</b>
<b>B.</b>	<b>Rezervy</b>	<b>9 247 380</b>	<b>8 898 295</b>
B.IV.	Ostatní rezervy	9 247 380	8 898 295
<b>C.</b>	<b>Závazky</b>	<b>20 540 522</b>	<b>24 181 833</b>
C.I.	<i>Dlouhodobé závazky</i>	<b>10 926 300</b>	<b>11 061 750</b>
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	10 926 300	11 061 750
C.II.	<i>Krátkodobé závazky</i>	<b>9 596 044</b>	<b>13 081 886</b>
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím		382 427
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	469 694	210 408
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	7 140 948	10 685 757
C.II.8.	<i>Závazky ostatní</i>	<b>1 985 402</b>	<b>1 803 294</b>
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	95 787	118 297
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	60 559	74 409
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	198 738	175 453
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	1 625 365	1 429 336
C.II.8.7.	Jiné závazky	4 953	5 799
C.III.	<b>Časové rozlišení pasiv</b>	<b>18 178</b>	<b>38 197</b>
C.III.1.	Výdaje příštích období		2 475
C.III.2.	Výnosy příštích období	18 178	35 722

## Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění období končící k 31. 12. 2019 (v tisících Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
I. Tržby z prodeje výrobků a služeb	123 140 114	129 259 518
A. Výkonová spotřeba	<b>107 530 061</b>	<b>113 502 389</b>
A.2. Spotřeba materiálu a energie	100 156 511	105 949 991
A.3. Služby	7 373 550	7 552 398
B. Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-773 974	-61 084
C. Aktivace (-)		-243
D. Osobní náklady	<b>1 966 912</b>	<b>1 888 437</b>
D.1. Mzdové náklady	1 409 532	1 345 688
D.2. Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	<b>557 380</b>	<b>542 749</b>
D.2.1. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	472 600	451 956
D.2.2. Ostatní náklady	84 780	90 793
E. Úpravy hodnot v provozní oblasti	<b>3 007 919</b>	<b>2 487 926</b>
E.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	<b>2 991 730</b>	<b>2 485 837</b>
E.1.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	2 991 730	2 485 837
E.2. Úpravy hodnot zásob	16 189	2 089
III. Ostatní provozní výnosy	<b>4 507 932</b>	<b>4 604 457</b>
III.1. Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	31 640	13 846
III.2. Tržby z prodaného materiálu	4 082 532	4 233 260
III.3. Jiné provozní výnosy	393 760	357 351
F. Ostatní provozní náklady	<b>7 057 606</b>	<b>7 613 724</b>
F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	111 793	49 369
F.2. Prodaný materiál	4 218 882	4 302 287
F.3. Daně a poplatky	19 028	17 405
F.4. Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	377 976	910 112
F.5. Jiné provozní náklady	2 329 927	2 334 551
* <b>Provozní výsledek hospodaření (+/-)</b>	<b>8 859 522</b>	<b>8 432 826</b>
VI. Výnosové úroky a podobné výnosy	<b>380 707</b>	<b>292 908</b>
VI.1. Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	214 743	242 239
VI.2. Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	165 964	50 669
J. Nákladové úroky a podobné náklady	<b>48 429</b>	<b>75 339</b>
J.1. Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	38	9
J.2. Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	48 391	75 330
VII. Ostatní finanční výnosy	1 544 858	2 134 620
K. Ostatní finanční náklady	1 610 938	1 855 285
* <b>Finanční výsledek hospodaření (+/-)</b>	<b>266 198</b>	<b>496 904</b>
** <b>Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)</b>	<b>9 125 720</b>	<b>8 929 730</b>
L. Daň z příjmů	<b>1 739 218</b>	<b>1 705 993</b>

L.1.	Daň z příjmů splatná	1 921 782	1 988 352
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-182 564	-282 359
**	<b>Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)</b>	<b>7 386 502</b>	<b>7 223 737</b>
***	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)</b>	<b>7 386 502</b>	<b>7 223 737</b>
*	Čistý obrat za účetní období	<b>129 573 611</b>	<b>136 291 503</b>

## Přehled o peněžních tocích (cash flow) období končící k 31. 12. 2019 (v tisících Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
<b>P. Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>30 796 545</b>	<b>32 011 528</b>
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</b>		
Z. Výsledek hospodaření před zdaněním	9 125 720	8 929 730
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	2 914 178	3 181 332
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	2 991 730	2 485 837
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	394 165	912 202
A.1.3. Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	80 153	35 523
A.1.5. Nákladové a výnosové úroky	-332 278	-217 569
A.1.6. Opravy o ostatní nepeněžní operace	-219 592	-34 661
<b>A.* Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu</b>	<b>12 039 898</b>	<b>12 111 062</b>
A.2. Změna stavu pracovního kapitálu	366 432	-2 234 030
A.2.1. Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	6 025 452	-3 205 260
A.2.2. Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	-3 924 727	1 449 070
A.2.3. Změna stavu zásob	-1 734 293	-477 840
<b>A.** Čistý provozní peněžní tok před zdaněním</b>	<b>12 406 330</b>	<b>9 877 032</b>
A.3. Vyplacené úroky	-50 905	-72 863
A.4. Přijaté úroky	371 940	305 101
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-1 907 897	-1 770 733
<b>A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>10 819 468</b>	<b>8 338 537</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B.1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 204 916	-2 351 558
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	31 640	13 846
B.3. Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	2 572 500	
<b>B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti</b>	<b>1 399 224</b>	<b>-2 337 712</b>
<b>Peněžní toky z finančních činností</b>		
C.1. Změna stavu závazků z financování	-384 692	384 692
C.2. Dopady změn vlastního kapitálu	-9 270 000	-7 600 500
C.2.6. Vyplacené podíly na zisku	-9 270 000	-7 600 500
<b>C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti</b>	<b>-9 654 692</b>	<b>-7 215 808</b>
<b>F. Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>2 564 000</b>	<b>-1 214 983</b>
<b>R. Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>33 360 545</b>	<b>30 796 545</b>

# Příloha účetní závěrky

Rok končící  
31. prosincem 2019  
(v tisících Kč)



## 1. Charakteristika a hlavní aktivity

### Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V roce 2019 společnost vyráběla tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai ix20 a Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback. Sportovní varianta pětidveřového hatchbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 N a sportovní varianta fastbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 fastback N. Výroba modelu Hyundai ix20 byla ukončena v červenci 2019.

### Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:

	Podíl k 31.12.	
	2019	2018
<b>Hyundai Motor Company,</b> Korejská republika	100 %	100 %

### Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.  
Průmyslová zóna Nošovice  
Hyundai 700/1  
739 51 Nižní Lhoty  
Česká republika

### Identifikační číslo

277 73 035

Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2019

Jednatel	Prokura
Donghwan Yang	Jung Won Kim, Jin Park

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

V průběhu roku 2019 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

13. května 2019 byla zapsána změna prokuristy: pan Sanghyun Nam byl vymazán a paní Jung Won Kim byla zapsána.

### Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční divize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní divize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, styk s veřejností, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní divize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- divize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- podpora prodeje,
- divize zásobování – oddělení strategický nákup dílů, řízení strategického nákupu dílů, nákup.

## 2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé

neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

### a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai ix20	Lineární	7 let
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let
Ostatní nehmotný majetek	Lineární	3,5-7 let

## b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovárům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obratu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obratu alespoň jeden rok.

## c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišo-

vány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.

## d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

## e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

## f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

## g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

## h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

## i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

## j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

## k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník

akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

## l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

## m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

## n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

#### o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)

	31.12. 2019	31.12. 2018
Pokladní hotovost a peníze na cestě	134	166
Účty v bankách	33 360 411	30 796 379
<b>Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem</b>	<b>33 360 545</b>	<b>30 796 545</b>

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

### 3. Dlouhodobý majetek

#### a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>				
Zůst. k 1.1.2019	389 936	15 303	8 429	413 668
Přírůstky	25 607	23 656	19 383	68 646
Úbytky	177	6 026	25 607	31 810
Zůst. k 31.12.2019	415 366	32 933	2 205	450 504
<b>Oprávký</b>				
Zůst. k 1.1.2019	345 316	--	--	345 316
Odpisy	20 486	--	--	20 486
Oprávký k úbytkům	177	--	--	177
Zůst. k 31.12.2019	365 625	--	--	365 625
<b>Zůst. hodnota 1.1.2019</b>	<b>44 620</b>	<b>15 303</b>	<b>8 429</b>	<b>68 352</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2019</b>	<b>49 741</b>	<b>32 933</b>	<b>2 205</b>	<b>84 879</b>

(údaje v tis. Kč)

	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>				
Zůst. k 1.1.2018	360 934	9 284	2 160	372 378
Přírůstky	30 851	11 332	37 120	79 303
Úbytky	1 849	5 313	30 851	38 013
Zůst. k 31.12.2018	389 936	15 303	8 429	413 668
<b>Oprávký</b>				
Zůst. k 1.1.2018	331 264	--	--	331 264
Odpisy	15 900	--	--	15 900
Oprávký k úbytkům	1 848	--	--	1 848
Zůst. k 31.12.2018	345 316	--	--	345 316
<b>Zůst. hodnota 1.1.2018</b>	<b>29 670</b>	<b>9 284</b>	<b>2 160</b>	<b>41 114</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2018</b>	<b>44 620</b>	<b>15 303</b>	<b>8 429</b>	<b>68 352</b>

Během let 2019 a 2018 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.



## b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samo- statné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>						
Zůst. k 1.1.2019	167 511	8 702 390	27 881 911	76 458	25 061	36 853 331
Přirůstky	--	42 523	475 892	2 009 593	158 066	2 686 074
Převody	--	1 271	-1 271	--	--	0
Úbytky	--	--	708 909	518 415	85 248	1 312 572
Zůst. k 31.12.2019	167 511	8 746 184	27 647 623	1 567 636	97 879	38 226 833
<b>Oprávký</b>						
Zůst. k 1.1.2019	--	2 760 199	17 139 798	--	--	19 899 997
Odpisy	--	289 473	2 681 118	--	--	2 970 591
Převody	--	247	-247	--	--	0
Oprávký k úbytkům	--	--	592 491	--	--	592 491
Zůst. k 31.12.2019	--	3 049 919	19 228 178	--	--	22 278 097
<b>Zůst. hodnota 1.1.2019</b>	<b>167 511</b>	<b>5 942 191</b>	<b>10 742 113</b>	<b>76 458</b>	<b>25 061</b>	<b>16 953 334</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2019</b>	<b>167 511</b>	<b>5 696 265</b>	<b>8 419 445</b>	<b>1 567 636</b>	<b>97 879</b>	<b>15 948 736</b>

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samo- statné movité věci	Nedokon- čené hmotné investice	Zálohy	Celkem
<b>Pořizovací cena</b>						
Zůst. k 1.1.2018	167 511	8 585 431	25 730 883	447 741	46 063	34 977 629
Přirůstky	--	114 400	2 308 237	2 051 354	73 314	4 547 305
Převody	--	2 742	-2 742	--	--	0
Úbytky	--	183	154 467	2 422 637	94 316	2 671 603
Zůst. k 31.12.2018	167 511	8 702 390	27 881 911	76 458	25 061	36 853 331
<b>Oprávký</b>						
Zůst. k 1.1.2018	--	2 472 087	15 055 974	--	--	17 528 061
Odpisy	--	287 737	2 183 258	--	--	2 470 995
Převody	--	419	-419	--	--	0
Oprávký k úbytkům	--	44	99 015	--	--	99 059
Zůst. k 31.12.2018	--	2 760 199	17 139 798	--	--	19 899 997
<b>Zůst. hodnota 1.1.2018</b>	<b>167 511</b>	<b>6 113 344</b>	<b>10 674 909</b>	<b>447 741</b>	<b>46 063</b>	<b>17 449 568</b>
<b>Zůst. hodnota 31.12.2018</b>	<b>167 511</b>	<b>5 942 191</b>	<b>10 742 113</b>	<b>76 458</b>	<b>25 061</b>	<b>16 953 334</b>

Přirůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2019 byly převážně spojeny s modernizací strojního vybavení ve výši 185 226 tis. Kč a forem pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 158 558 tis. Kč. Společnost vyřadila strojní vybavení ve výši 359 163 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 249 806 tis. Kč. Tyto úbytky jsou převážně spojeny s ukončením výroby modelu Hyundai ix20.

Přirůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2018 byly převážně spojeny s výrobou modelu Tucson. Jednalo se zejména o strojní vybavení ve výši 77 647 tis. Kč, formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 892 991 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 59 164 tis. Kč. Společnost také pořídila formy na výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 789 951 tis. Kč pro model Hyundai i30 třetí generace.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnosti vykazované ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.

## 4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů.

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 2 417 446 tis. Kč (2 390 614 tis. Kč v roce 2018) a zásoby náhradních dílů pro výrobní zařízení v částce 313 421 tis. Kč (297 880 tis. Kč v roce 2018). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 19 222 tis. Kč (14 332 tis. Kč v roce 2018) a k náhradním dílům 217 685 tis. Kč (203 967 tis. Kč v roce 2018).

## 5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 678 285 tis. Kč (710 279 tis. Kč v roce 2018).

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 3 560 tis. Kč (370 252 tis. Kč v roce 2018).

## 6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 1 092 647 tis. Kč (1 330 368 tis. Kč v roce 2018) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši 1 151 314 tis. Kč (1 336 902 tis. Kč v roce 2018).

## 7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 14 092 tis. Kč (1 462 tis. Kč v roce 2018) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 61 253 tis. Kč (136 927 tis. Kč v roce 2018).

## 8. Časové rozlišení

Náklady příštích období představují zejména náklady na provoz integrovaného záchranného systému a pojistné majetku.

Komplexní náklady příštích období představují zejména náklady na přípravu a záběh výroby modelů Hyundai Tucson a Hyundai i30 třetí generace.

Příjmy příštích období představují zejména nevyfakturované dodávky druhotných surovin.

Výnosy příštích období představují výnosové úroky z obchodních úvěrů poskytnutých distributorem.

## 9. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2019 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2019 plně splacen.



## 10. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)

2019	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
<b>Zůstatek k 1.1.2019</b>	<b>13 901 000</b>	<b>21 335 835</b>	<b>7 223 737</b>	<b>42 460 572</b>
Přiděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	--	--
Výplata podílů na zisku	--	-2 046 263	-7 223 737	-9 270 000
Zisk za rok 2019	--	--	7 386 502	7 386 502
<b>Zůstatek 31.12.2019</b>	<b>13 901 000</b>	<b>19 289 572</b>	<b>7 386 502</b>	<b>40 577 074</b>

(údaje v tis. Kč)

2018	Základní kapitál	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
<b>Zůstatek k 1.1.2018</b>	<b>13 901 000</b>	<b>22 244 066</b>	<b>6 692 269</b>	<b>42 837 335</b>
Přiděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	--	--
Výplata podílů na zisku	--	-908 231	-6 692 269	-7 600 500
Zisk za rok 2018	--	--	7 223 737	7 223 737
<b>Zůstatek 31.12.2018</b>	<b>13 901 000</b>	<b>21 335 835</b>	<b>7 223 737</b>	<b>42 460 572</b>

## 11. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31.12.2019	Zůstatek k 31.12.2018
na nevybranou dovolenou	18 316	18 103
na záruční opravy	9 229 064	8 880 192
<b>Celkem</b>	<b>9 247 380</b>	<b>8 898 295</b>

## 12. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 845 086 tis. Kč (1 182 115 tis. Kč v roce 2018), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 219 432 tis. Kč (213 933 tis. Kč v roce 2018) a nevyfakturované dodávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 560 847 tis. Kč (33 288 tis. Kč v roce 2018).

## 13. Bankovní úvěry

### Krátkodobý úvěr

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2019 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Forma zajištění 2019
Úvěr A	EUR	--	382 427	--
<b>Celkem</b>			<b>382 427</b>	

### Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2019 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Forma zajištění 2019
Úvěr B	EUR	5 082 000	5 145 000	--
Úvěr C	EUR	--	5 916 750	--
Úvěr D	EUR	5 844 300	--	--
<b>Celkem</b>		<b>10 926 300</b>	<b>11 061 750</b>	

### Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2022	2023	V dalších obdobích
Úvěr B	5 082 000	--	--
Úvěr D	--	5 844 300	--
<b>Celkem</b>	<b>5 082 000</b>	<b>5 844 300</b>	



#### 14. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Tuzemsko	4 088 422	5 120 398
EU	79 998 042	86 350 296
Země mimo EU - Evropa	16 384 260	15 632 037
Země mimo EU - ostatní	22 669 390	22 156 787
<b>Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem</b>	<b>123 140 114</b>	<b>129 259 518</b>

V roce 2019 prodané automobily tvořily 98,1 (2018: 98,0) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 1,9 (2018: 2,0) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovarů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

#### 15. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Spotřeba materiálu	99 667 786	105 509 749
Spotřeba energie	488 725	440 242
<b>Spotřebovaný materiál a energie celkem</b>	<b>100 156 511</b>	<b>105 949 991</b>

#### 16. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Cestovné	25 749	11 459
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	243 487	242 967
Pomocné služby zajišťující výrobu	1 159 963	1 262 866
Servisní a licenční poplatky	3 623 198	3 636 454
Nájem a podpora pracovníků	636 901	670 746
IT služby a software	83 420	82 659
Přepravní služby	1 428 194	1 475 058
Poradenské a auditorské služby	13 099	14 863
Opravy a udržování budov a zařízení	88 773	83 717
Nájemné	23 600	23 736
Školení	10 402	4 975
Ostatní služby	36 764	42 898
<b>Celkem</b>	<b>7 373 550</b>	<b>7 552 398</b>

#### 17. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	3 844 572	3 917 382
Tržby z prodeje druhotných surovin	237 960	315 878
<b>Tržby z prodeje materiálu celkem</b>	<b>4 082 532</b>	<b>4 233 260</b>

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Prodaný materiál subdodavatelům	3 980 922	3 986 409
Prodané druhotné suroviny	237 960	315 878
<b>Prodaný materiál celkem</b>	<b>4 218 882</b>	<b>4 302 287</b>

#### 18. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	288 881	289 574
Inventurní rozdíly	1 195	1 575
Ostatní provozní výnosy	103 684	66 202
<b>Celkem</b>	<b>393 760</b>	<b>357 351</b>

#### 19. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Pojištění	30 454	28 258
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 204 191	2 235 090
Inventurní rozdíly	881	1 365
Ostatní provozní náklady	94 401	69 838
<b>Celkem</b>	<b>2 329 927</b>	<b>2 334 551</b>

## 20. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Úroky z poskytnutých úvěrů	16 057	31 032
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	198 686	211 207
Úroky z vkladů na bankovních účtech	165 964	50 669
<b>Celkem</b>	<b>380 707</b>	<b>292 908</b>

## 21. Nákladové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	48 391	66 873
Úroky z přijatých zápůjček z prodeje pohledávek	--	8 457
Úroky z přijatých obchodních úvěrů	38	9
<b>Celkem</b>	<b>48 429</b>	<b>75 339</b>

## 22. Ostatní finanční náklady a výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Kurzové ztráty	1 601 571	1 848 475
Ostatní finanční náklady	9 367	6 810
<b>Celkem</b>	<b>1 610 938</b>	<b>1 855 285</b>

Ostatní finanční výnosy představují v letech 2019 a 2018 zejména kurzové zisky.

## 23. Daň z příjmů

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Splatná daň	1 921 782	1 988 352
Odložená daň	-182 564	-282 359
<b>Celkem</b>	<b>1 739 218</b>	<b>1 705 993</b>

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Zisk před zdaněním	9 125 720	8 929 730
Očekávané daňové náklady (19%)	1 733 887	1 696 649
Nedaňové náklady a výnosy	222 151	339 759
Daň za minulá období	-34 256	-48 056
<b>Splatná daň</b>	<b>1 921 782</b>	<b>1 988 352</b>

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018
Oprávký dlouhodobého majetku	-875 068	-988 230
Opravná položka k zásobám	47 095	44 019
Rezervy	1 757 002	1 690 676
<b>Celkem (+ pohledávka / - závazek)</b>	<b>929 029</b>	<b>746 465</b>



## 24. Informace o spřízněných osobách

### a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Pohledávky k 31.12. 2019	Pohledávky k 31.12. 2018	Závazky k 31.12. 2019	Závazky k 31.12. 2018
Hyundai Motor Company	41 769	44 033	1 016 557	1 557 565
Hyundai Motor Europe GmbH	6 418 135	9 251 845	725	--
Hyundai Rotem Company	--	--	4 355	--
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	--	--	28 906	24 274
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	93	9 531
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	12 438	5 329
G.I.T Co., Ltd	--	--	1 274	5 125
Hyundai Glovis Co. Ltd.	18 671	12 839	79 680	1 449 304
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	111	622	70 759	139 575
Glovis Europe GmbH	3 543	39	73 637	110 996
Hyundai Steel Czech s.r.o.	766	1 295	245 833	28 971
Hyundai Motor CIS LLC	--	--	4 027	4 204
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	11 324	11 895
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 058 760	1 511 191	8 263	15 156
Hyundai Motor Deutschland GmbH	--	--	62 527	42 985
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	--	--	6 157	6 741
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	14 624	15 469
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	8 334	7 783
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	999	26	--	--
Hyundai Motor Netherlands B.V.	--	--	1 856	1 577
Hyundai Motor France	--	--	12 671	9 477
Hyundai Motorsport GmbH	2	--	--	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	40 398	49 982	169	171
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	96 466	454	3 184	2 947
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	107 991	197 844	2 420	4 108
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	1 190 638	1 952 075	2 037	739
Hyundai Motor India	--	258	--	--
Sichuan Hyundai Motor Company	--	19 919	--	--
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Co.	--	--	214 696	--
HM Czech, s.r.o.	57	4 612	--	--
Hyundai Mobis Co. Ltd.	2 346	3 721	--	--
Mobis Parts Europe N.V.	--	45	--	--
Mobis Slovakia s.r.o.	4 461	14 122	--	--

Mobis Automotive Czech s.r.o.	50 959	53 751	2 199 751	2 627 023
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	71	--	--	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	17 323	17 569	440 833	560 579
Adampol Czech s.r.o.	--	110	--	--
Kia Motors Czech s.r.o.	--	--	11	16
Kia Motors Europe GmbH	--	--	5	756
Kia Motors RUS LLC	--	--	1	1
Kia Motors Slovakia s.r.o.	90 075	105 874	531 781	375 492
<b>Celkem</b>	<b>9 143 541</b>	<b>13 242 226</b>	<b>5 058 928</b>	<b>7 017 789</b>

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 5 351 tis. Kč (11 426 tis. Kč v roce 2018), společnosti Hyundai Rotem Company ve výši 7 343 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2018) a společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 0 tis. Kč (1 108 tis. Kč v roce 2018). Dále společnost vykazuje poskytnutou zálohu na materiál společnosti Hyundai Glovis Co. Ltd. ve výši 917 948 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2018).

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností Hyundai Motor Company 556 284 tis. Kč (12 379 tis. Kč v roce 2018), za společností G.I.T Co. Ltd 128 tis. Kč (4 236 tis. Kč v roce 2018) a za společností Kia Motors Slovakia s.r.o. 0 tis. Kč (274 tis. Kč v roce 2018).

### b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Tržby za prodané výrobky	92 532 504	100 871 194
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	4 620	1 124
Tržby za prodaný materiál	1 056 923	1 017 763
Ostatní provozní výnosy	281 339	222 669
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	214 743	262 158
<b>Výnosy celkem</b>	<b>94 090 129</b>	<b>102 374 908</b>

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Pořízení dlouhodobého majetku	971 222	558 138
Nákup materiálu	67 973 635	70 379 031
Nákup služeb	6 454 016	6 711 834
Ostatní provozní náklady	1 620 965	1 675 897
Nákladové úroky	38	9
<b>Nákupy celkem</b>	<b>77 019 876</b>	<b>79 324 909</b>

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládaná osoba a zápůjčky a úvěry – ovládaná nebo ovládaná osoba, jsou obsaženy následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31.12.2019 (tis. Kč)	Zůstatek k 31.12.2018 (tis. Kč)	Úroková sazba k 31.12.2019	Forma zajištění 2019
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	345 576	349 860	0,80%	--
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	EUR	--	2 572 500	--	--
<b>Celkem</b>		<b>345 576</b>	<b>2 922 360</b>		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2020	2021	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	--	345 576	--
<b>Celkem</b>		<b>345 576</b>	

d) Ostatní transakce

V roce 2019 vyplatila společnost podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company ve výši 9 270 000 tis. Kč (7 600 500 tis. Kč v roce 2018).

## 25. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2019 a 2018:

(údaje v tis. Kč)

2019	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady v tis. Kč	Soc. a zdrav. pojištění v tis. Kč	Sociální náklady v tis. Kč
Zaměstnanci	2 558	1 352 557	458 546	--
Vedoucí pracovníci	22	56 975	14 054	--
<b>Celkem</b>	<b>2 580</b>	<b>1 409 532</b>	<b>472 600</b>	<b>84 780</b>
Vedoucí pracovníci (IHOL)	7	36 759	3 720	--

(údaje v tis. Kč)

2018	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady v tis. Kč	Soc. a zdrav. pojištění v tis. Kč	Sociální náklady v tis. Kč
Zaměstnanci	2 534	1 296 328	440 762	--
Vedoucí pracovníci	18	49 360	11 194	--
<b>Celkem</b>	<b>2 552</b>	<b>1 345 688</b>	<b>451 956</b>	<b>90 793</b>
Vedoucí pracovníci (IHOL)	9	45 215	2 254	--

Společnost zaměstnávala průměrně 40 (40 v roce 2018) korejských zaměstnanců na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 150 560 tis. Kč (154 653 tis. Kč v roce 2018) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 16).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2019 a 2018 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na částečnou úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

## 26. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 142 367 tis. Kč (128 482 tis. Kč v roce 2018), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 23 416 tis. Kč (31 616 tis. Kč v roce 2018), z titulu silniční daně ve výši 21 tis. Kč (22 tis. Kč v roce 2018), z titulu zajištění ostatních daní ve výši 1 tis. Kč (30 tis. Kč v roce 2018) a z titulu dotace ve výši 32 933 tis. Kč (15 303 tis. Kč v roce 2018).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou podporu na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Korejská republika, Českou republikou, Moravskoslezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato forma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v příznacích za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné podpoře vytváření nových pracovních míst v rámci investičních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.

Společnost obdržela v roce 2019 hmotnou podporu na kapitálovou investici ve výši 13 017 tis. Kč z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

## 27. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednající prostřednictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Ministerstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě byla společnosti poskytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 26 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 26 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 26 této přílohy),
- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 26 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 26 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.



## 28. Závazky neuvedené v účetnictví

### Soudní spory

K 31. 12. 2019 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

### Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost ručí bankám za splacení úvěrů poskytnutých společností Sichuan Hyundai Motor Company.

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Hodnota záruky k 31.12.2019 (tis. Kč)	Hodnota záruky k 31.12.2018 (tis. Kč)	Datum vypršení záruky
Banka A	USD	--	1 179 465	--
Banka B	USD	1 131 050	1 123 300	26.8.2020
Banka C	USD	497 662	494 252	4.11.2020
Banka D	USD	1 187 603	--	31.5.2020
<b>Celkem</b>		<b>2 816 315</b>	<b>2 797 017</b>	

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

## 29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

V obchodním rejstříku byla 21. ledna 2020 zapsána změna prokuristy: paní Jung Won Kim byla vymazána a pan Hyun Ha Shin byl zapsán.

# Zpráva o vztazích obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,  
za účetní období  
01. 01. 2019 - 31. 12. 2019

vytvořená v souladu s ustanovením § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů

**Ovládaná osoba: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.**

se sídlem Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1,  
Nižní Lhoty, PSČ 739 51, IČ: 277 73 035  
vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

**Ovládající osoba: Hyundai Motor Company**

se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika  
IČ: 1018109147

**Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):**

Hyundai Motor Europe GmbH	Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
Hyundai Motor Czech s.r.o.	Hyundai AutoEver Europe GmbH
Hyundai Motor UK Ltd.	Hyundai AutoEver Corporation
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	G.I.T Co., Ltd
Hyundai Motor Netherlands B.V.	HM Czech, s.r.o.
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	Hyundai Engineering Czech s.r.o.
Hyundai Motor CIS LLC	Hyundai Steel Czech s.r.o.
Hyundai Motor España, S. L. U.	Hyundai Glovis Co., Ltd.
Hyundai Motor Deutschland GmbH	Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	Glovis Europe GmbH
Hyundai Motor France	Glovis Slovakia, s.r.o.
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	Adampol Czech s.r.o.
Hyundai Motorsport GmbH	Hyundai Mobis Co., Ltd.
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	Mobis Automotive Czech s.r.o.
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	Mobis Automotive System Czech s.r.o.
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	Mobis Slovakia s.r.o.
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	Mobis Parts Europe N.V.
Hyundai Motor India Ltd.	Hyundai Transys Czech, s.r.o.
Sichuan Hyundai Motor Company	Hyundai Motor Group (China) LTD.
Kia Motors Europe GmbH	Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Company
Kia Motors Czech s.r.o.	INNOCEAN Worldwide Inc.
Kia Motors Rus LLC	Haevichi Hotel & Resort Co., Ltd
Kia Motors Slovakia, s.r.o.	
Hyundai Rotem Company	

**I. Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládané osoby:**

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31. 12. 2019 zahrnovala 370 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

**Automobily**

- Hyundai Motor Company
- Kia Motors Corporation

**Automobilové součásti**

- Hyundai Mobis
- Hyundai Msoft
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Autron
- Hyundai Partecs

**Finance**

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

**Ocelářství**

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

**Stavebnictví**

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai Architects & Engineers Associates
- Hyundai City Corporation

**Ostatní**

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšiřování korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládnání ze strany Hyundai Motor Company. Ovládnání je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládnání je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



**II. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle poslední účetní závěrky, tj. závěrky za období od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019:**

1. realizované výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	29 977	--	11 977	--
Hyundai Motor Europe GmbH	78 066 914	--	2 524	93 309
Hyundai Motor Czech s.r.o.	6 132 358	--	321	27 091
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	65 760	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	1	635 819	73 715	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	118	246 698	16 694	--
Hyundai Steel Czech s.r.o.	--	2 079	7 673	--
Kia Motors Slovakia s.r.o.	1 618 380	--	69 453	--

Ovládaná společnost zaúčtovala tržby za prodaný majetek společnosti Hyundai Motor Company ve výši 4 606 tis. Kč.

2. uskutečněné nákupy

(údaje v tis. Kč)

	Nákup dlouhodobého majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	658 716	1 568 823	3 722 387	--
Hyundai Motor Europe GmbH	260	--	488	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	44 247	278	56	99 881
Hyundai Glovis CO. Ltd.	1 036	14 648 128	410 546	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	139 196	30 155 189	4 883	2 172
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	9 205	6 053 294	--	2 825
Hyundai Steel Czech s.r.o.	--	4 097 659	--	14
Kia Motors Slovakia s.r.o.	--	9 117 881	--	4 252

Ovládaná společnost zaúčtovala nákladové úroky od společnosti Hyundai Glovis CO. Ltd. ve výši 38 tis. Kč.



### III. Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18.12.2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1.1.2015
- Smlouva/objednávka č. P190302956, PD HEV svařovací robot, 4.3.2019
- Smlouva/objednávka č. P190818199, OS EV svařovací stroje, 14.8.2019
- Smlouva/objednávka č. P191025915, OS EV inspekční karoserie, 14.10.2019
- Smlouva/objednávka č. 4100003598, PD HEV formy, 18.10.2019
- Smlouva/objednávka č. 4100003612, OS EV formy, 25.11.2019

### IV. Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor CIS LLC
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálu, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Hyundai Rotem Company
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Hyundai Transys Czech, s.r.o.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH
- G.I.T Co., Ltd

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Sichuan Hyundai Motor Company, Smlouva o záručním poplatku

### V. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla, z výše uvedeného jednání či výše specifikovaných smluv, újma ve smyslu ustanovení § 71 zákona o obchodních korporacích:

Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. nevznikla ani z jednání popsaných v bodě II. ani ze smluv popsaných v bodech III. a IV. žádná újma.

### VI. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

### VII. Já, níže podepsaný, Donghwan Yang, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 28. února 2020



Donghwan Yang  
Jednatel  
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

# Zpráva nezávislého auditora

# Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.  
Churchill I  
Italská 2581/67  
120 00 Praha 2 - Vinohrady  
Česká republika

Tel: +420 246 042 500  
Fax: +420 246 042 555  
DeloitteCZ@deloitteCE.com  
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 24349  
IČO: 49620592  
DIČ: CZ49620592

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA Pro společníka společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

### Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2019, výkazu zisku a ztráty a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2019 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejích členských firem a jejich spřízněných subjektů (souhrnně „společnost Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejích členských firem a spřízněných subjektů jsou samostatnými a nezávislými právními subjekty, které si nemohou navzájem ukládat povinnosti nebo se zavazovat vůči třetím stranám. Společnost DTTL a každá členská firma a spřízněný subjekt společnosti DTTL nesou odpovědnost pouze za vlastní konání či pochybení, nikoli za konání či pochybení ostatních. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je uvedeno na adrese [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).

#### Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

#### Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatelům a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 28. února 2020

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.  
evidenční číslo 079

Statutární auditor:

Petr Michalík  
evidenční číslo 2020

