**Tisková zpráva**

**Nošovický závod Hyundai vyrábí auta už 15 let. Dosud jich sjelo z linek přes 4,3 milionu**

* V pondělí 3. listopadu 2008, jen 19 měsíců po zahájení výstavby závodu, sjel z linky v nošovické automobilce Hyundai první sériově vyrobený vůz – Hyundai i30 první generace
* Vlajkovou lodí automobilky s více než 70% podílem je model TUCSON
* Celková produkce HMMC v letošním roce by měla atakovat hranici 340 000 vozidel

**Nošovice, 2. listopadu 2023** – Hyundai i30, ix20, ix35, i30 N, TUCSON a KONA Electric, ale i Kia VENGA. Taková auta v různých generacích a faceliftech v uplynulých 15 letech sjížděla z výrobních linek závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) v Nošovicích. Doposud bylo vyrobeno celkem více než 4,3 milionu vozidel - v jedné řadě za sebou by snadno obkroužily celou zeměkouli. Zkraje listopadu nastalo půlkulaté jubileum od zahájení sériové výroby.

Výroba byla zahájena v jednosměnném provozu, druhá směna byla spuštěna v září 2009 a třetí směna o další dva roky později. Rekordní co do počtu vyrobených aut je rok 2016 – tehdy bylo vyprodukováno celkem 358 400 vozů.

Doposud nejvyráběnějším nošovickým autem je minulá generace modelu TUCSON, která sjížděla z linek mezi lety 2015 a 2020. Celkem bylo vyprodukováno 1,18 milionu těchto vozů. V součtu všech generací modelové řady i30, která se vyrábí nepřetržitě od počátku výroby až do současnosti, jde dohromady o více než 1,3 milionu vozů.

**Úspěšná letošní výroba**

Letos do konce října sjelo z výrobních linek 286 600 vozů. Je to o 10 300 aut více nad plánem, takže lze očekávat, že letošní produkce bude díky plynulé výrobě a příznivé situaci v dodávkách komponentů atakovat hranici 340 000 vozů (oproti plánovaným 328 500). Loni bylo vyrobeno 322 500 aut. Vlajkovou lodí automobilky je model TUCSON, který tvoří přes 70 % produkce. K největším odběratelům aut z Nošovic se řadí Německo, Velká Británie, Španělsko a Francie. Model TUCSON ve velkém míří také do zemí na Blízkém a Středním Východě.

Jestliže v roce 2016 byl podíl benzínových a naftových motorů téměř vyrovnaný, letos činí podíl dieselů jen 7 %. Dlouhodobě přibližně třetina hotových vozů opouští závod HMMC po kolejích. Podíl vlaků má růst i díky nedávnému spuštění třetí směny pro vlakovou nakládku aut. Jeden plně naložený vlak odpovídá přibližně 32 kamionům, což značí významný přínos pro životní prostředí.

**Elektrická budoucnost**

Společnost Hyundai Motor se zavázala, že bude v nadcházejících letech postupně zvyšovat podíl vozidel s nulovými emisemi na celkovém prodeji. Od roku 2035 budou všechna nová vozidla Hyundai prodávaná v Evropě poháněná buď trakčními akumulátory, nebo palivovými články. Hyundai tak bude v Evropě nabízet pouze vozy s nulovými emisemi. V souladu s přechodem na čistou mobilitu se bude portfolio ryze elektrických modelů vyráběných v Nošovicích v příštích letech nadále rozšiřovat.

„„Díky naší vysoké produktivitě a zkušeným zaměstnancům je závod HMMC pro celý koncern Hyundai velmi důležitý. Námi vyráběné modely jsou oblíbené u zákazníků a splňují ty nejvyšší parametry v oblasti bezpečnosti, spolehlivosti a kvality. Nebojíme se nových výzev a budoucnosti spojené s ekologickou mobilitou. Jsme prvním nekorejským výrobním závodem Hyundai vyrábějícím auta s čistě elektrickým pohonem, jejichž podíl bude v následujících letech tvořit velkou část naší produkce, a my jsme na tuto situaci velmi dobře připraveni, “ uvedl vedoucí subdivize výroby Martin Klíčník,“ uvedl vedoucí subdivize výroby Martin Klíčník.

I s ohledem na chystané novinky ve výrobě investuje nošovický Hyundai významné prostředky do instalace nových technologií a vyspělé automatizace.

Podíl hybridů, plug-in hybridů a elektromobilů na produkci HMMC činí letos přes 40 % a neustále tak roste. Zatímco do roku 2019 se v Nošovicích vyráběly vozy výhradně s čistě benzínovým nebo naftovým pohonem, zkraje roku 2020 vypukla výroba modelu Hyundai KONA Electric, který se stal prvním sériově vyráběným elektromobilem nové generace v ČR. Letos v létě začala výroba druhé generace elektromobilu. S novou verzí modelu TUCSON, která přišla do výroby na podzim 2020 (doposud bylo vyrobeno přibližně 665 000 vozů tohoto modelu), začala v Nošovicích produkce také hybridních a plug-in hybridních vozidel.

**Miliardy korun do státního rozpočtu**

„Podíleli jsme se na úspěšné transformaci regionu, který trápila vysoká nezaměstnanost. Na náš výrobní závod jsou navíc navázány tisíce pracovních míst u subdodavatelských firem. Těší nás, že patříme mezi nejatraktivnější zaměstnavatele v kraji, o čemž svědčí i úspěchy v oborových anketách. Jako společensky odpovědný zaměstnavatel dlouhodobě usilujeme díky řadě projektů o zlepšování kvality života v Moravskoslezském kraji a v celorepublikovém měřítku se řadíme mezi tahouny české ekonomiky,“ podotkl Petr Michník, vedoucí subdivize administrativy HMMC.

Společnost HMMC významně přispívá do státního rozpočtu. Dlouhodobě je mezi největšími plátci daně z příjmů – např. loni se umístila na 4. místě s částkou uhrazené daně ve výši 2,4 miliardy Kč. Celkově už společnost uhradila na dani z příjmů právnických osob částku 19,2 miliardy Kč (včetně zaplacených záloh za rok 2023). Dalších bezmála 10 miliard Kč tvořily v letech 2006 až 2022 odvody na sociálním a zdravotním pojištění zaměstnanců včetně daně z příjmů fyzických osob. K tomu je třeba připočíst ještě další příspěvky generované širokou sítí dodavatelů. Investiční pobídky pro společnost HMMC přitom dosáhly v letech 2006-2022 na souhrnnou částku 5,4 miliardy Kč.

**Kontakt:**

**Petr Michník**

vedoucí subdivize administrativy

Hyundai Motor Manufacturing Czech

[petr.michnik@hyundai-motor.cz](mailto:petr.michnik@hyundai-motor.cz)

tel. +420 724 983 820